

## T D - U N F A L L R A P P O R T

Sofern sich im Rahmen des vom Technischen Delegierten (TD) geleiteten Wettkampfes ein schwerer Unfall ereignet hat, ist er verpflichtet, diesen TD-Unfallbericht zusammen mit dem TD-Rapport der FIS einzusenden. Sind weitere wichtige Dokumente der Sanitätsorgane vorhanden, sollen auch davon Kopien erstellt und dem TD-Rapport beigelegt werden.

Name des TD:	TD-Nummer:
--------------	------------

Veranstaltung:

Ort:	Datum:
------	--------

Organisator:	Disziplin:
--------------	------------

Name der Strecke:

Homologationsnummer:

**Beschreibung** (Strecke, Unfallort, bezüglich Gelände, Schwierigkeitsgrad, Schneebeschaffenheit, Sicherheitsvorkehrungen):

  
  
  
  
  
  
  
  
  
  

(Bitte Skizze beilegen)

Zeit:	Wetter:
-------	---------

Name des Verunfallten:

Zutreffendes unterstreichen:  
Wettkämpfer / Mannschaftsführer / Offizieller / Andere:

Adresse:

Telefon (privat):	Alter:
-------------------	--------

Vermutete oder bestätigte Verletzungen:

Beschreibung der Ersten Hilfe und des Abtransportes:

**Mögliche Verletzungs- bzw. Unfallgründe**

(Angabe der zutreffenden/mit verursachten Gründe [X])

Fehlerkorrektur	
Ausweichen vor Hindernis auf der Strecke	
Schneebedingungen ausserhalb der Strecke	
Ausweichen wegen Offizielltem auf der Strecke	
Sicht	
Kollision mit Offizielltem auf der Strecke	
Bindung geöffnet/Materialfehler	
Kollision mit Zuschauer	
Unfähigkeit, die technischen Schwierigkeiten der Strecke zu meistern	
Weitere Gründe oder mitwirkende Faktoren:	

Schilderung des Herganges:

Erster Zeuge:

Name:	Alter:
Adresse:	Tel (P):
	Tel (B):

Darstellung des Zeugen (wer, wo, wann, was?):

(Wenn nötig, weitere Blätter beilegen)

Weiterer Zeuge:	
Name:	Alter:
Adresse:	Tel (P):
	Tel (B):
Darstellung des Zeugen (wer, wo, wann, was?):	
(Wenn nötig, weitere Blätter beilegen)	
Weiterer Zeuge:	
Name:	Alter:
Adresse:	Tel (P):
	Tel (B):
Darstellung des Zeugen (wer, wo, wann, was?):	
Weiterer Zeuge:	
Name:	Alter:
Adresse:	Tel (P):
	Tel (B):
Weiterer Zeuge:	
Name:	Alter:
Adresse:	Tel (P):
	Tel (B):
Weiterer Zeuge:	
Name:	Alter:
Adresse:	Tel (P):
	Tel (B):
Ist ein Video-, Film- oder Fotodokument vorhanden? ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	
Wenn ja: Wo können die Unterlagen eingesehen werden? Kontaktperson?	

<b>Rennfunktionäre:</b>	
Rennleiter:	
Adresse:	Tel (P):
	Tel (B):
Schiedsrichter:	Tel (P):
	Tel (B):
Andere (Funktion):	
	Tel:
	Tel:
	Tel:
<b>Beschreibung aus der Sicht des TDs:</b>	
<p>Verwenden Sie bitte diese Seite für zusätzliche Bemerkungen zum Hergang, Pistenpräparation, Mannschaftsführer- und Jurysitzungen, Inspektionen, Training, Homologationen und frühere TD-Rapporte (ähnliche Fälle), usw.          Kommentare bezüglich :          Vorgehen nach dem Unfall, inkl. Zusammenarbeit mit Rettungsorganen, Informationen an die Medien, Kontaktperson zu den Medien, Kontakt mit dem Verunfallten und dessen Familie nach dem Unfall. Ihre lückenlosen Hinweise zum vollständig rekonstruierbaren Hergang sind von grösster Wichtigkeit.</p>	
Die Informationen dieses Rapports sind für die FIS sehr wichtig. Sie werden vertraulich behandelt und sind nicht für die Öffentlichkeit, die Medien, Mannschaftsführer usw. bestimmt:	
Datum:	Unterschrift: