



**FEDERATION INTERNATIONALE DE SKI
INTERNATIONAL SKI FEDERATION
INTERNATIONALER SKI VERBAND**



**RULES FOR THE ALPINE FIS CONTINENTAL CUPS
REGLEMENT DER ALPINEN FIS CONTINENTALCUPS
REGLEMENT POUR LES COUPES CONTINENTALES
FIS DE SKI ALPIN**

Edition/Ausgabe/Édition 2009/10

**EUROPEAN CUP
NOR-AM CUP
FAR EAST CUP
SOUTH AMERICAN CUP
AUSTRALIA NEW ZEALAND CUP**



INTERNATIONAL SKI FEDERATION

Blochstrasse 2; CH- 3653 Oberhofen / Thunersee; Switzerland

Phone: +41 (33) 244 61 61

Fax: +41 (33) 244 61 71

Alpine FIS World and Continental Cup Office

Alpine Rules administration

Anja Jörg: +41 (33) 244 61 62

E-Mail: joerg@fisski.ch

Alpine FIS Points and race results administration

Tatjana Lüsey: +41 (33) 244 61 63

E-Mail: luesey@fisski.ch

RESULTS

Please do not forget to e-mail the World and Europa Cup results immediately after the event to the result services.

RESULTATE

Bitte nicht vergessen die Weltcup und Europa Cup Resultate sofort per E-Mail den Resultatdiensten zu senden.

RESULTATS

N'oubliez pas d'envoyer immédiatement par e-mail les résultats Coupe du Monde et Coupe d'Europe aux suivants services des résultats.

FIS:

E-Mail for results: alpineresults@fisski.ch

Sport Information Zürich

E-Mail: redaktion@sportinformation.ch

CONTINENTAL CUPS

GROUPS OF NATIONS

EUROPEAN CUP (EC)

AND, AUT, BEL, BIH, BLR, BUL, CRO, CZE, DAN, EST, FIN, FRA, GBR, GEO,
GER, GRE, HUN, ISL, ISR, ITA, LAT, LIE, LIT, LUX, MON, MDA,
MKD, MNE, NED, NOR, POL, POR, RUM, RUS, SLO, SPA, SRB,
SUI, SVK, SWE, TUR, UKR

NOR AM CUP (NAC)

CAN, USA

FAR EAST CUP (FEC)

CHN, IND, IRA, JPN, KAZ, KOR, MGL, PRK, TPE, UZB

SOUTH AMERICAN CUP (SAC)

ARG, BOL, BRA, CHI, PER

AUSTRALIA NEW ZEALAND CUP (ANC)

AUS, NZE

Edition September 2009 - valid as from the season 2009/10

TABLE OF CONTENTS

CONTINENTAL CUP RULES.....	1	
Section A: Rules Applicable to all Continental Cups.....	1	
1	General 1	
2	Qualification.....	1
2.1	Basic Quota.....	1
2.2	National Quotas.....	1
2.2.1	Quotas for Downhill, Super-G and Super Combined at one event.....	1
2.2.2	Condition for individual qualification.....	2
2.3	Organising Continental Cup and Host Nation (*All Cups).....	2
2.4	Winners of Continental Cup Series.....	2
2.5	Additional Competitors for Downhill training.....	2
2.5.1	Quotas for Downhill training (if only DH is scheduled).....	2
2.5.2	Quotas for Downhill and Super Combined training.....	2
2.6	Applications for entry.....	2
2.6.1	Inscriptions and entry deadlines.....	2
3	Starting order.....	2
3.1	First group (1 - 15) (*NAC).....	2
3.1.1	Choice of Starting Numbers/Draw.....	3
3.1.2	Public Draw, procedure and social program.....	3
3.1.3	Validity of Cup points (*NAC).....	3
3.1.4	Validity of the Basic List.....	3
3.2	After the first group (*EC/NAC).....	3
3.2.1	Special Group: 450 (EC, NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) Cup points.....	4
3.2.2	Winner or qualifier from each Continental Cup starts 31.....	4
3.3	2nd runs, Slalom, Giant Slalom Super Combined and Downhill.....	4
3.3.1	Limitation for the 2nd run SL, GS and DH.....	4
3.3.2	Change Start order 2nd run.....	4
3.3.3	Starting order for the 2nd run Super Combined.....	4
3.4	Leader Bib.....	4
4	Points 5	
4.1	Schedule.....	5
4.2	Several racers tied for one position.....	5
4.3	Time difference from the winning time.....	5
4.4	Continental Cup Finals (*EC).....	5
5	Classification and Continental Cup Winners.....	5
5.1	Formula.....	5
5.1.1	Number of Results.....	5
5.1.2	Classification per event.....	5
5.1.3	Overall classification.....	5
5.2	Men and Ladies.....	6
5.2.1	Winner of the respective Continental Cup.....	6
5.2.2	Winners of the events.....	6
5.2.3	Trophies.....	6
5.2.4	Medals.....	6
5.3	Nations Cup.....	6
5.4	Personal qualification for World Cup.....	6
5.4.1	Number qualified competitors from the event standings of each Continental Cup.....	6
5.4.2	Geographical requirements.....	7
5.4.3	Top 20 World Cup Start List (WCSL).....	7
5.4.4	Three from the same nation (European Cup only).....	7
5.4.5	Conditions for Qualification.....	7
5.4.6	FEC & ANC Downhill.....	7
5.4.7	Number of races.....	7

6	Homologation.....	7
6.1	Training on Continental Cup courses (*EC/NAC).....	7
6.2	Free-skiing on the race hill.....	7
7	Payment of expenses (*NAC, SAC, ANC).....	8
7.1	Competitors and officials of qualified competitors (*SAC/ANC).....	8
7.1.1	Officials (Service personal excluded).....	8
7.1.2	Continental Cup Winners.....	8
7.2	Additional competitors and officials (*NAC).....	8
7.3	Downhill and Super-G (*SAC/ANC).....	8
7.4	Duration for payment of expenses (*EC).....	8
7.4.1	Precision.....	8
7.4.2	Personal expenses	8
7.4.3	Arrival / Departure.....	9
7.5	Right of accommodation (*EC).....	9
8	Calendar and Planning.....	9
8.1	Period of rest.....	9
8.2	The addition of another race.....	9
8.3	Substitution of a competition.....	9
8.3.1	Cancellation due to force majeure.....	9
8.3.2	Payment of expenses.....	10
8.3.3	Interference with another race.....	10
8.3.4	In another country	10
8.4	Venue for the respective Continental Cup Finals.....	10
9	Super Combined.....	10
9.1	Quotas.....	10
9.2	FIS Points.....	10
9.3	Cup Points.....	10
9.4	Starting order.....	10
10	Controversial matters	11
RULES SPECIFIC TO EACH OF THE CONTINENTAL CUPS.....		12
Section B: EC - European Cup.....		12
EC.2.3	Higher Quotas.....	12
EC.2.3.1	Organising Nation.....	12
EC.2.3.2	Quotas for Downhill for Nations within European Cup geographical region.....	12
EC.2.3.2.1	Quotas for Super-G for Nations within European Cup geographical region.....	12
EC.3.2.3	Top 30 FIS points list.....	12
EC.4.4	European Cup Finals.....	12
EC.4.4.1	Quotas.....	12
EC.4.4.2	Qualification.....	13
EC.4.4.3	Organising Nation.....	13
EC.6.1	Training on European Cup courses.....	13
EC.6.3	Non-essential changes.....	13
EC.7.4	Duration for payment of expenses.....	13
EC.7.4.4	Single rooms.....	13
Section B: NAC - Nor-Am Cup.....		14
NAC.2.3	Higher Quotas.....	14
NAC.2.3.1	Organising Nation.....	14
NAC.2.3.1.1	Extra quota for men's downhill and Super-G with downhill.....	14
NAC.2.3.1.2	NAC Final quota.....	14
NAC.2.3.3	Normal FIS quotas for visiting nations.....	14
NAC.2.3.3.1	DH quotas for USA and CAN.....	14
NAC.2.4.2	Complimentary entries and lift tickets	14
NAC.2.4.2.1	Continental Cup winners.....	15
NAC.2.4.3	Entry Fees and Lift Charges.....	15
NAC.2.4.4	Refunds.....	15

NAC.2.4.5	Coaches and Trainers Credentials.....	15
NAC.3.1	First group (1 - 15).....	15
NAC.3.1.3	Validity of Cup points.....	15
NAC.3.2	After the first group.....	15
NAC.3.3.3	Starting order for the 2nd run Super Combined.....	16
NAC.6.1	Training of North American courses.....	16
NAC.7	Payment of Expenses.....	16
NAC.7.1	NAC Competitors.....	16
NAC.7.2	Competitors and Officials; CAN and USA.....	16
Section B: FEC - Far East Cup.....		17
FEC.2.3	Higher quotas.....	17
FEC.2.3.1	Organising Nation.....	17
FEC.2.3.3.	Normal FIS quotas for visiting nations.....	17
Section B: SAC - South American Cup.....		18
SAC.2.3	Higher quotas.....	18
SAC.2.3.1	Organising Nation.....	18
SAC.2.3.3	Normal FIS quotas for visiting nations.....	18
SAC.2.3.4	Athletes from the African Continent.....	18
SAC 7	Support for Teams.....	18
SAC.7.1	Competitors and officials of qualified competitors.....	18
SAC.7.1.1	Officials (Service personal excluded).....	18
SAC.7.3	Downhills. Super-G and Super Combined.....	18
Section B: ANC - Australia New Zealand Cup.....		19
ANC.2.3	Higher quotas.....	19
ANC.2.3.1	Organising Nation.....	19
ANC.10.1.3	Normal FIS quotas for visiting nations.....	19
ANC.10.1.4	Athletes from the African Continent.....	19
ANC.2.4.2.1	Continental Cup winners.....	19
ANC 7	Support for Teams.....	19
ANC.7.1	Competitors and officials of qualified competitors.....	19
ANC.7.1.1	Officials (Service personal excluded).....	19
ANC.7.3	Downhills and Super-G.....	20
Book of Duties for Organisers of Continental Cup Events.....		21
A.	Publicity.....	21
A.1	Event Title.....	21
A.2	Other Advertising.....	21
B.	Information.....	21
B.1	Results Distribution.....	21
B.2	E-mail / Electronic transmission.....	21
B.3	Results / Telefax.....	21
C.	Press service.....	21
C.1	Public Draw.....	21
D.	Continental Cup(s) Awards.....	22
D.1	Awards.....	22
D.1.1	Prize money for Europa Cup.....	22
D.2	Prize-giving ceremony.....	22
D.3	Details.....	22
D.4	The first three.....	22
D.5	Winners.....	22
D.6	General classification.....	22
D.7	Presenting the prizes.....	22
E.	Transport.....	23
E.1	Use of uphill transport.....	23
F.	Payment of expenses/Support for Teams.....	23
F.1	Expenses for the Co-ordinator.....	23
G.	Accommodation.....	23
G.1	Lodging.....	23

G.2	Food and beverages.....	23
G.3	Mealtimes.....	23
H.	Ski Rooms.....	23
I.	Warm-up courses / forerunners.....	24
I.1	Warm-up courses.....	24
I.2	Forerunners.....	24
J.	Technical details.....	24
J.1	Pre-event control of snow conditions on the race courses.....	24
J.2	Rescue service.....	24
J.3	Intermediate timing.....	24
J.4	Video control.....	24
J.5	Water injection beam.....	24
K.	Accreditation / Armbands.....	24
L.	General.....	25

CONTINENTALCUP-REGLEMENT.....26

Sektion A: Reglement für alle Continentalcups.....26

1	Allgemeines.....	26
2	Zulassung.....	26
2.1	Basisquote.....	26
2.2	Nationenquote.....	26
2.2.1	Quoten für Abfahrt, Super-G und Super Kombination bei einer Veranstaltung.....	27
2.2.2	Bedingungen.....	27
2.3	Höhere Quoten und organisierende Nation (* alle Cups).....	27
2.4	Sieger des Continentalcups.....	27
2.5	Anzahl Wettkämpfer im Abfahrtstraining (Nationen/Basisquote).....	27
2.5.1	Quote für Abfahrtstraining (wenn nur Abfahrt geplant ist).....	27
2.5.2	Quote für Abfahrt und Super Kombination Training.....	27
2.6	Anmeldungen.....	27
2.6.1	Meldeschluss.....	27
3	Startreihenfolge.....	28
3.1	Erste Gruppe (1-15) (*NAC).....	28
3.1.1	Die Startnummernwahl/Auslosung.....	28
3.1.2	Öffentliche Auslosung, Vorgehensweise und Rahmenbedingungen.....	28
3.1.3	Gültigkeit der Cup Punkte (NAC).....	28
3.1.4	Gültigkeit die Basisliste.....	28
3.2	Nach der ersten Gruppe (*EC/NAC).....	29
3.2.1	Spezialgruppe: 450 (EC, NAC, FEC) ,200 (SAC, ANC) Punkte.....	29
3.2.2	Continentalcup Bewerbsieger bzw. Qualifizierter startet als 31.....	29
3.3	2. Lauf, SL, GS, SC und DH.....	29
3.3.1	Beschränkung für den 2. Lauf SL, GS und DH.....	29
3.3.2	Änderung Startreihenfolge 2. Lauf.....	29
3.3.3	Startreihenfolge 2. Lauf Super Kombination.....	29
3.4	Leader Trikot.....	30
4	Punkte	30
4.1	Schlüssel.....	30
4.2	Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang.....	30
4.3	Rückstand auf die Gesamtbestzeit.....	30
4.4	Continentalcup Finale (*EC).....	30
5	Klassement und Continentalcupsieger.....	30
5.1	Formel.....	30
5.1.1	Anzahl Resultate.....	31
5.1.2	Bewerbsklassement.....	31
5.1.3	Gesamtklassement.....	31
5.1.4	Bestimmungen betreffend Wettkämpfer im gleichen Rang.....	31
5.2	Damen und Herren.....	31
5.2.1	Sieger des jeweiligen Continentalcups.....	31

5.2.2	Gewinner der einzelnen Bewerbe.....	31
5.2.3	Trophäen.....	31
5.2.4	Medaillen.....	31
5.3	Nationencup.....	31
5.4	Persönliche Qualifikation für den Weltcup.....	31
5.4.1	Anzahl der qualifizierten Wettkämpfer aus den Bewertungswertungen von jedem Continentalcup.....	32
5.4.2	Geographische Voraussetzungen.....	32
5.4.3	Erste 20 der Weltcupstartliste (WCSL).....	32
5.4.4	Drei (3) aus der gleichen Nation (nur Europacup).....	32
5.4.5	Zulassungsbedingung.....	32
5.4.6	FEC & ANC Abfahrt.....	32
5.4.7	Anzahl Rennen.....	32
6	Homologation.....	33
6.1	Training auf Continentalcuppisten (*EC/NAC).....	33
6.2	Hangbefahrung.....	33
7	Kostenübernahme (*NAC/SAC/ANC).....	33
7.1	Wettkämpfer und Offizielle der qualifizierten Wettkämpfer (*SAC/ANC).....	33
7.1.1	Offizielle (Servicepersonal ausgenommen).....	33
7.1.2	Kostenübernahme COC Sieger.....	33
7.2	Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle (* NAC).....	33
7.3	Abfahrt und Super-G (*SAC/ANC).....	33
7.4	Dauer der Kostenübernahme (*EC).....	34
7.4.1	Präzisierung.....	34
7.4.2	Persönliche Auslagen.....	34
7.4.3	Anreise / Abreise.....	34
7.5	Anspruch auf Unterkunft (*EC).....	34
8	Kalender und Planung.....	34
8.1	Ruhepause.....	35
8.2	Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens.....	35
8.3	Ersetzen eines Rennens.....	35
8.3.1	Absage infolge höherer Gewalt.....	35
8.3.2	Kostenübernahme.....	35
8.3.3	Beeinträchtigung eines anderen Rennens.....	35
8.3.4	In einem anderen Land (*Alle Cups).....	35
8.4	Zuteilung der Schlusswettkämpfe.....	35
9	Super Kombination.....	35
9.1	Quoten.....	35
9.2	FIS Punkte.....	35
9.3	COC Punkte.....	36
9.4	Startreihenfolge.....	36
10	Streitfragen.....	36
REGLEMENT DES EINZELNEN CONTINENTALCUPS.....		37
Sektion B: EC - Europacup.....		37
EC.2.3	Höhere Quoten.....	37
EC.2.3.1	Organisierende Nation.....	37
EC.2.3.2	Abfahrtsquoten für Nationen innerhalb des Europacups.....	37
EC.2.3.2.1	Super-G Quoten für Nationen innerhalb des Europacups.....	37
EC.3.2.3	Erste 30 FIS Punkteliste.....	37
EC.4.4	Europacup Finale.....	38
EC.4.4.1	Quoten.....	38
EC.4.4.2	Zulassungsbedingung.....	38
EC.4.4.3	Organisierende Nation.....	38
EC.6.1	Training auf Europacup Pisten.....	38
EC.6.3	Unwesentliche Änderungen.....	38
EC.7.4	Dauer der Kostenübernahme.....	38

EC.7.4.4	Einzelzimmer.....	39
Sektion B: NAC - Nor-Am Cup.....		40
NAC.2.3	Höhere Quoten.....	40
NAC.2.3.1	Organisierende Nation.....	40
NAC.2.3.1.1	Zusätzliche Quote für Herren Abfahrt und Super-G mit Abfahrt.....	40
NAC.2.3.1.2	Quoten für NAC Finale.....	40
NAC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen.....	40
NAC.2.3.3.1	Abfahrt Quoten für USA und CAN.....	40
NAC.2.4.2	Kostenlose Anmeldungen und Liftkarten.....	40
NAC.2.4.2.1	Continentalcupsieger.....	41
NAC.2.4.3	Anmeldegebühr und Liftkarten.....	41
NAC.2.4.4	Rückvergütung.....	41
NAC.2.4.5	Akkreditierungen für Trainer und Offizielle.....	41
NAC.3.1	Erste Gruppe (1 - 15).....	41
NAC.3.1.3	Gültigkeit der Cup Punkte.....	41
NAC.3.2	Nach der ersten Gruppe.....	42
NAC.3.3.3	Startreihenfolge für den 2. Lauf der Super Kombination.....	42
NAC.6.1	Training auf Nordamerikanischen Pisten.....	42
NAC.7 Kostenübernahme.....		42
NAC.7.1	NAC Wettkämpfer.....	42
NAC.7.2	Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle; CAN und USA.....	42
Sektion B: FEC - Far East Cup.....		43
FEC.2.3	Höhere Quoten.....	43
FEC.2.3.1	Organisierende Nation.....	43
FEC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen.....	43
Sektion B: SAC - South American Cup.....		44
SAC.2.3	Höhere Quoten und organisierende Nation.....	44
SAC.2.3.1	Organisierende Nation.....	44
SAC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen.....	44
SAC.2.3.4	Athleten des afrikanischen Kontinents.....	44
SAC 7 Unterstützung für Mannschaften.....		44
SAC.7.1	Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle.....	44
SAC.7.1.1	Offizielle (Servicepersonal ausgenommen).....	44
SAC. 7.3	Abfahrten und Super-G.....	45
Sektion B: ANC - Australian New Zealand Cup.....		46
ANC.2.3	Höhere Quoten und organisierende Nation.....	46
ANC.2.3.1	Organisierende Nation.....	46
ANC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen.....	46
ANC.2.3.4	Athleten des afrikanischen Kontinents.....	46
ANC.2.4.2.1	Continentalcupsieger.....	46
ANC 7 Unterstützung für Mannschaften.....		46
ANC.7.1	Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle.....	46
ANC.7.1.1	Offizielle (Servicepersonal ausgenommen).....	46
ANC.7.3	Abfahrten und Super-G.....	47
Pflichtenheft für den Organisator von Continentalcup-Rennen.....		48
A.	Publizität.....	48
A.1	Verpflichtung.....	48
A.2	Andere Reklame.....	48
B.	Information.....	48
B.1	Verpflichtung.....	48
B.2	Elektronische Übermittlung bzw. E-Mail der Resultate.....	48
B.3	Resultate / Telefax.....	48
C.	Pressedienst.....	48
C.1	Öffentliche Auslosung.....	49
D.	Siegerehrung.....	49
D.1	Preise	49

D.1.1	Preisgeld.....	49
D.2	Zeitpunkt.....	49
D.3	Rahmen.....	49
D.4	Reihenfolge.....	49
D.5	Gewinner.....	49
D.6	Gesamtklassement.....	50
D.7	Preisübergabe.....	50
E.	Transport.....	50
E.1	Benützung der Bergbahnen und Skilifte.....	50
F.	Kostenübernahme und Zulassung.....	50
F.1	Übernahme des Koordinators.....	50
G.	Unterkunft und Verpflegung.....	50
G.1	Zimmer.....	50
G.2	Verpflegung.....	50
G.3	Verpflegungszeiten.....	50
H.	Skiraum.....	51
I.	Einfahrstrecken / Vorläufer.....	51
I.1	Einfahrstrecken.....	51
I.2	Vorläufer.....	51
J.	Technische Belange.....	51
J.1	Vorauskontrolle der Schneelage auf den Rennstrecken.....	51
J.2	Rettungsdienst.....	51
J.3	Zwischenzeiten.....	51
J.4	Videokontrolle.....	51
J.5	Sprühbalken.....	52
K.	Akkreditierungen / Armbinden.....	52
L.	Allgemeines.....	52

REGLEMENT DES COUPES CONTINENTALES.....53

Section A: Règlement pour toutes les Coupe Continentales.....53

1	Généralités.....	53
2	Qualification.....	53
2.1	Quota de base.....	53
2.2	Quotas nationaux.....	53
2.2.1	Quotas pour Descente, Super-G et Super Combiné dans une manifestation.....	53
2.2.2	Conditions.....	54
2.3	Quotas supérieurs pour pays organisateurs (* Toutes les Coupes).....	54
2.4	Vainqueurs des Coupes Continentales.....	54
2.5	Nombre de concurrents à l'entraînement de Descente.....	54
2.5.1	Quotas pour entraînement de Descente (si seulement une DH est prévue).....	54
2.5.2	Quotas pour entraînement de Descente et Super Combiné.....	54
2.6	Inscriptions.....	54
2.6.1	Clôture des inscriptions	54
3	Ordre de départ.....	54
3.1	Premier groupe (1-15) (*NAC).....	54
3.1.1	Choix des numéros de dossard/tirage au sort.....	55
3.1.2	Tirage au sort en public, procédé et conditions	55
3.1.3	Durée de validité des points de Coupe (*NAC).....	55
3.1.4	Validité de la liste de base	55
3.2	Après le premier groupe (*EC/NAC).....	55
3.2.1	Groupe spécial: 450 (EC, NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) points.....	56
3.2.2	Vainqueur resp. qualifié des Coupes Continentales avec dossard 31.....	56
3.3	Limitation pour la 2ème manche Slalom, Slalom Géant et Descente.....	56
3.3.1	Limitation pour la 2ème manche SL, GS et DH.....	56
3.3.2	Changement de l'ordre de départ 2ème manche.....	56
3.3.3	Ordre de départ pour la 2ème manche en Super Combiné.....	56
3.4	Dossard de leader.....	56
4	Points 57	

4.1	Indications	57
4.2	Plusieurs concurrents figurant au même rang.....	57
4.3	Ecart sur le meilleur temps.....	57
4.4	Finale des Coupes Continentales (*EC).....	57
5	Classement.....	57
5.1	Formule.....	57
5.1.1	Nombre de résultats.....	57
5.1.2	Classement par épreuves.....	57
5.1.3	Classement général.....	58
5.1.4	Dispositions relatives aux concurrents classés au même rang.....	58
5.2	Dames et hommes.....	58
5.2.1	Vainqueur de la Coupe Continentale concernée.....	58
5.2.2	Les vainqueurs dans les épreuves.....	58
5.2.3	Coupes.....	58
5.2.4	Médailles	58
5.3	Coupe des Nations.....	58
5.4	Qualification personnelle pour la Coupe du Monde.....	58
5.4.1	Nombres de qualifiés des classements par épreuve de chaque Coupe Continentale.....	59
5.4.2	Conditions géographiques.....	59
5.4.3	Les 20 premiers de la liste de départ de Coupe du Monde (WCSL).....	59
5.4.4	Trois (3) de la même nation (seulement Coupe d'Europe).....	59
5.4.5	Conditions de participation.....	59
5.4.6	Descente FEC/ANC.....	59
5.4.7	Nombre de compétitions.....	59
6	Homologation.....	59
6.1	Entraînement sur pistes Coupes Continentales (*EC/NAC).....	60
6.2	Ski libre sur pistes de compétition.....	60
7	Prise en charge (*NAC/SAC/ANC).....	60
7.1	Concurrents et officiels des concurrents qualifiés (*SAC/ANC).....	60
7.1.1	Officiels (techniciens de service exclus).....	60
7.1.2	Vainqueurs Coupe Continentale.....	60
7.2	Concurrents et officiels supplémentaires (* NAC).....	60
7.3	Epreuves de Descente et Super-G (*SAC/ANC).....	60
7.4	Durée de la prise en charge (*EC).....	60
7.4.1	Précision.....	61
7.4.2	Frais personnels	61
7.4.3	Arrivée / départ.....	61
7.5	Droit d'hébergement (*EC).....	61
8	Calendrier et planification.....	61
8.1	Trêve.....	61
8.2	Interdiction d'ajouter une autre épreuve.....	62
8.3	Remplacement d'une épreuve.....	62
8.3.1	Annulation à cause de force majeure.....	62
8.3.2	Prise en charge	62
8.3.3	Préjudice d'une autre épreuve.....	62
8.3.4	Dans un autre pays (* Toutes les Coupes).....	62
8.4	Attribution des épreuves finales.....	62
9	Super Combiné.....	62
9.1	Quotas.....	62
9.2	Points FIS.....	62
9.3	Points de Coupe.....	63
9.4	Ordre de départ.....	63
10	Litiges 63	
	RÈGLEMENT POUR CHAQUE COUPE CONTINENTALE.....	64
	Section B: EC - Coupe d'Europe.....	64

EC.2.3	Quotas augmentés	64
EC.2.3.1	Pays organisateur.....	64
EC.2.3.2	Quotas de Descente pour les nations du groupe Coupe d'Europe.....	64
EC.2.3.2.1	Quotas de Super-G pour les nations du groupe Coupe d'Europe.....	64
EC.3.2.3	Premiers 30 de la liste des points FIS.....	64
EC.4.4	Finale de la Coupe d'Europe.....	65
EC.4.4.1	Quotas.....	65
EC.4.4.2	Conditions de participation.....	65
EC.4.4.3	Nation organisatrice.....	65
EC.6.1	Entraînement sur les pistes Coupe d'Europe.....	65
EC.6.3	Modifications inessentiels.....	65
EC.7.4	Durée de la prise en charge.....	65
EC.7.4.4	Chambres à un lit.....	66
Section B: NAC - Coupe Nor-Am.....		67
NAC.2.3	Quotas augmentés.....	67
NAC.2.3.1	Pays organisateur.....	67
NAC.2.3.1.1	Quota additionnel pour Descente et Super-G avec Descente hommes	67
NAC.2.3.1.2	Quota Finale NorAm.....	67
NAC.2.3.3	Quotas FIS normales pour les nations visitantes.....	67
NAC.2.3.3.1	Quotas de Descente pour USA et CAN.....	67
NAC.2.4.2	Inscriptions et forfaits gratuits.....	68
NAC.2.4.2.1	Vainqueurs des Coupes Continentales.....	68
NAC.2.4.3	Frais d'inscriptions et de forfaits.....	68
NAC.2.4.4	Remboursement.....	68
NAC.2.4.5	Accréditations pour entraîneurs et officiels.....	68
NAC.3.1	Premier group (1 - 15).....	68
NAC.3.1.3	Validité des points de Coupe.....	69
NAC.3.2	Après le premier group.....	69
NAC.3.3.3	Ordre de départ pour la deuxième manche du Super Combiné.....	69
NAC.6.1	Entraînement sur pistes NAC.....	69
NAC.7	Prise en charge.....	69
NAC.7.1	Concurrents NAC.....	69
NAC.7.2	Concurrents et officiels: Etats-Unis et Canada.....	69
Section B: FEC - Coupe Far East.....		70
FEC.2.3	Quotas augmentés.....	70
FEC.2.3.1	Pays organisateur.....	70
FEC.2.3.3	Quotas FIS normales pour les nations visitantes.....	70
Section B: SAC - Coupe South American.....		71
SAC.2.3	Quotas augmentés.....	71
SAC.2.3.1	Pays organisateur.....	71
SAC.2.3.3	Quotas FIS normales pour les nations visitantes.....	71
SAC.2.3.4	Athlètes du continent africain.....	71
SAC 7	Aide aux équipes.....	71
SAC.7.1	Concurrents qualifiés et officiels.....	71
SAC.7.1.1	Officiels (techniciens de service exclus).....	71
SAC.7.3	Descente et Super-G.....	72
Section B: ANC - Coupe Australia New Zealand.....		73
ANC.2.3	Quotas augmentés.....	73
ANC.2.3.1	Pays Organisateur.....	73
ANC.2.3.3	Quotas FIS normales pour les nations visitantes.....	73
ANC.2.3.4	Athlètes du continent africain.....	73
ANC.2.4.2.1	Vainqueurs des Coupes Continentales.....	73
ANC 7	Aide aux équipes.....	73
ANC.7.1	Concurrents qualifiés et officiels.....	73
ANC.7.1.1	Officiels (techniciens de service exclus).....	73
ANC.7.3	Descente et Super-G.....	74

Cahier des charges pour organisateurs d'Epreuves de Coupe Continentale.....	75
A.	Publicité.....75
A.1	Engagement.....75
A.2	Autre mention publicitaire.....75
B.	Information.....75
B.1	Engagement.....75
B.2	Transmission électronique des résultats / E-mail.....75
B.3	Résultats / Téléfax.....75
C.	Service de presse.....75
C.1	Tirage au sort en public.....75
D.	Palmarès.....76
D.1	Prix.....76
D.1.1	Prix en espèces.....76
D.2	Date.....76
D.3	Cadre.....76
D.4	Ordre.....76
D.5	Lauréats.....76
D.6	Classement général.....76
D.7	Remise des prix.....77
E.	Transports.....77
E.1	Accès aux remontées mécaniques.....77
F.	Prise en charge et qualification.....77
F.1	Prise en charge du coordonnateur77
G.	Logement et nourriture.....77
G.1	Chambres.....77
G.2	Nourriture.....77
G.3	Horaire des repas.....77
H.	Local pour entreposer et préparer les skis.....78
I.	Pistes d'échauffement / ouvreurs.....78
I.1	Pistes d'échauffement.....78
I.2	Ouvreurs.....78
J.	Détails techniques.....78
J.1	Contrôle préalable des conditions d'enneigement des pistes de compétition.....78
J.2	Service de secours.....78
J.3	Temps intermédiaires.....78
J.4	Contrôle vidéo.....78
J.5	Système de faisceau à jet d'eau.....78
K.	Accréditations / brassards.....79
L.	Généralités.....79

CONTINENTAL CUP RULES

Section A: Rules Applicable to all Continental Cups

Section A defines the Continental Cup Rules that are interchangeable between the five Continental Cups.

Where indicated by an * refer to the relevant Cup in Section B for specific rules which apply to the Continental Cup concerned.

1 General

All events in the Continental Cup Series will be conducted under the rules and regulations of the International Ski Federation (ICR and COC: Section A), and the respective Continental Cup Committee and National Ski Associations (Cup Rules: Section B). Rule changes can only be made at the spring meeting, before the start of the season (July 1st).

2 Qualification

Qualification standards

The qualification standards and quotas will be established before each season, after agreement with the Alpine Ski Committee. They cannot be modified during the season.

2.1 Basic Quota

Each nation is entitled to a basic quota of two (2) on condition that these competitors have a maximum of 120 FIS points (SAC, ANC 140 FIS points in SL or GS, 160 FIS points in SG, DH or SC) on the valid FIS points list, as follows:

- Slalom and Giant Slalom: in any of the five events
- Downhill and Super Combined (with DH): in Downhill or Super-G - Super-G and Super Combined (with SG): in Downhill, Super-G or Giant Slalom

2.2 National Quotas

Each National Association's additional quota for entry will be determined by the number of competitors ranked in the top 100 in the event concerned, according to the FIS points lists. (SAC & ANC July FIS points list).

The following quotas are valid for each National Association:

0 qualified competitors	(0 + 2)	= 2 entries
1 " "	(1 + 2)	= 3 entries
2 " "	(2 + 2)	= 4 entries
3 " "	(3 + 2)	= 5 entries
4 " "	(4 + 2)	= 6 entries
5 " "	(5 + 2)	= 7 entries
6 " "	(6 + 2)	= 8 entries
7 " "	(7 + 2)	= 9 entries
8 " "	(8 + 2)	= 10 entries

2.2.1 *Quotas for Downhill, Super-G and Super Combined at one event*

In the case of Downhill, Super-G and Super Combined taking place at one event, the nation's higher quota, Downhill, Super-G or Super Combined, is valid in all of the three events.

This is also valid for the additional start quota of a Continental Cup event winner.

2.2.2 *Condition for individual qualification*

In order to be eligible to start in Continental Cup races any competitor, except for the basic quota, must be ranked in the top 350 on the valid FIS points list in the event concerned when there is only one event taking place, or in one of the events at the event as follows:

- Downhill/ Super-G /Super Combined, Super-G/ Giant Slalom/ Super Combined, Slalom/ Giant Slalom

2.3 **Organising Continental Cup and Host Nation (*All Cups)**

The organising Continental Cup has the possibility to increase the quotas within its own Continental Cup whereby art. 2.2.1 condition for personal qualification need not apply. However this cannot exceed the normal FIS race quotas.

2.4 **Winners of Continental Cup Series**

The nation of the winning competitor is entitled to one additional start quota in that Continental Cup in the event concerned, for the following season.

2.5 **Additional Competitors for Downhill training**

2.5.1 *Quotas for Downhill training (if only DH is scheduled)*

For teams of up to 7 qualified competitors (national quota 5 / basic quota 2), 2 (two) additional competitors are allowed to participate in official Downhill training. For teams of 8 - 15 (national quota 6 - 13 / basic quota 2), 3 (three) additional competitors are allowed to participate in official Downhill training. These additional competitors for training must fulfil the minimum qualification requirement, according to 2.1.

2.5.2 *Quotas for Downhill and Super Combined training*

In case of DH and SC at one site, the maximum number of competitors registered for training may not exceed the higher quota (basic quota + national quota + additional competitors for training) plus 50 %, plus COC winner.

2.6 **Applications for entry**

2.6.1 *Inscriptions and entry deadlines*

All entries must be sent to the respective Organisers or National Association (as stated in the FIS calendar) at least one week in advance of the first race or official training in the case of Downhill.

Entries not made according to the rules shall not be entitled to accommodation expenses.

3 **Starting order**

3.1 **First group (1 - 15) (*NAC)**

The first group (1 - 15) will be determined on the basis of the respective Cup points. In the case of a points tie for 7th (SL/GS) or 15th place (all events) the group will be appropriately expanded.

If there are not 15 competitors with respective Cup points, then the first group comprises only the competitors with respective Cup points.

3.1.1 *Choice of Starting Numbers/Draw*

GS/SL: 1st group (1 - 15)

The first group is sub-divided into two groups: (1 - 7) and (8 - 15) The start numbers are then drawn by double-draw from within these groups.

DH/SG/SC: 1st group (1 - 15)

The 1st group competitors and the special group (art. 3.2.1) competitors may choose their start number from between 1 - 30. The remaining start numbers from 1 - 30 will be drawn amongst the rest of the competitors within the top 30.

3.1.2 *Public Draw, procedure and social program*

If several competitors miss a public choice/draw of starting numbers for DH/SG, they will be drawn within the remaining numbers. If only one competitor misses the draw, he (she) will obtain the remaining one.

In SL/GS, they will be drawn within the highest numbers (for example 15, 14,...); if only one competitor misses, he (she) will obtain the highest number (15).

At a non-public choice of starting numbers the team-captains may choose for their competitors (Downhill/Super-G).

3.1.3 *Validity of Cup points (*NAC)*

The final event ranking in the Cup is used as race result with a validity defined in art. 3.1.3. in the next season.

The first ranked has 100 points, the 30th ranked has 1 point. This ranking determines the first 30 competitors for the first race of the season. For the first race, if there are not those 30 competitors present who appear on the basic list, the missing places will be filled up by continuation of the previous seasons final event standings.

The Cup points achieved from the first race onwards in each event will be added to the basic list to determine the new ranking

Those competitors with more than 450 overall points will be enrolled after the first group according to their EC event points.

3.1.4 *Validity of the Basic List*

After the second (EC, FEC, SAC, ANC), third (NAC) race in that event in the current season the basic list will be deleted. Only the Cup points gained in the current season count.

Exception: Indoor races are not considered.

3.2 **After the first group (*EC/NAC)**

After the 1st group the competitors start according to art. 3.2.1 (450 / 200 Cup points), followed by the present competitors ranked within the top 30 of the FIS points list. The following 15 competitors start according to the EC event standing, unless they are within one of the two above mentioned groups. Finally, 30 competitors of the EC event standing incl. the 450 points competitors are considered.

In case the first 30 competitors in Super Combined don't have Cup points, respectively FIS points in Super Combined, competitors will be considered according to the DH respectively SG FIS points - depending on which event will be held for the Super Combined.

The same procedure is valid for those competitors after start number 30 who don't have SC FIS points.

- 3.2.1** *Special Group: 450 (EC, NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) Cup points*
Competitors who have accumulated at least 450 (EC, NAC, FEC), 200 (ANC, SAC) Cup points in the overall classification in the past or current season of that Continental Cup may start as number 16 in all events in that Cup only, unless they have a right to start in the first 15. If there is more than one competitor with 450 (EC, NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) Cup points then they start in the order of their Cup points in that event, or FIS points if they have no Cup points.
If due to injury a competitor cannot make use of this facilitation, he may use it at the first 3 races of the following season. This is valid for a maximum of 3 starts irrespective of the events.
- 3.2.2** *Winner or qualifier from each Continental Cup starts 31.*
The Continental Cup event winners from the previous season (Southern Hemisphere same season), and best placed competitor from the respective continent will be named on a separate list on the FIS Website. These competitors have the right to start as number 31 in all the other Continental Cups, if he/she is not already ranked in the top 30. If there is more than one present, they will start in order of their Cup points in that event, or FIS points if they have no Cup points. This right is only valid in the event concerned.
- 3.3** **2nd runs, Slalom, Giant Slalom Super Combined and Downhill**
- 3.3.1** *Limitation for the 2nd run SL, GS and DH*
Only the first 60 competitors who complete the first run are qualified.
- 3.3.2** *Change Start order 2nd run*
The Jury has the right to decide not later than one hour before the start of the first run whether the reversed order shall be for the first fifteen or first thirty placed competitors from the first run.
- 3.3.3** *Starting order for the 2nd run Super Combined*
All competitors who complete the 1st run correctly have the right to start in the 2nd run.
After clearing up the start list for the 2nd run (there is no moving up to the top 30), the maximum best 30 competitors of the 1st run start in the reversed order of the times achieved in the 1st run, followed by competitors according to their times of the 1st run (31st, 32nd, etc.).
- 3.4** **Leader Bib**
The current leader or the best placed competitor present of the event in the respective Continental Cup and the actual Overall leader will compete in the leader bibs. For the first race of the season this is the winner of the previous season, for the second race this is the winner of the first race and for the third race and thereafter the yellow leader bib is worn by the current leader of the series according to the respective Continental Cup standings.

4 Points

4.1 Schedule

Competitors ranking first to 30th are awarded points in accordance with the following schedule:

1 st	place	100	points	16 th	place	15	points
2 nd	"	80	"	17 th	"	14	"
3 rd	"	60	"	18 th	"	13	"
4 th	"	50	"	19 th	"	12	"
5 th	"	45	"	20 th	"	11	"
6 th	"	40	"	21 st	"	10	"
7 th	"	36	"	22 nd	"	9	"
8 th	"	32	"	23 rd	"	8	"
9 th	"	29	"	24 th	"	7	"
10 th	"	26	"	25 th	"	6	"
11 th	"	24	"	26 th	"	5	"
12 th	"	22	"	27 th	"	4	"
13 th	"	20	"	28 th	"	3	"
14 th	"	18	"	29 th	"	2	"
15 th	"	16	"	30 th	"	1	"

4.2 Several racers tied for one position

If several racers are tied for one of the point scoring positions, each tied racer receives the points corresponding to that position as indicated in art. 4.1. The following racers receive the points corresponding to their official classification in the race.

4.3 Time difference from the winning time

If a competitor's overall time is more than eight percent (8%) greater than the winning time, no points will be awarded irrespective of the rank achieved.

4.4 Continental Cup Finals (*EC)

5 Classification and Continental Cup Winners

5.1 Formula

The formula determining the overall individual classification and the classification of each event is established before each season. In no circumstances can the formula be modified during the season.

5.1.1 *Number of Results*

The formula will consist of the number of results used in the classification either for the whole season or for several periods.

5.1.2 *Classification per event*

For the classification of the events (men and ladies) all results (Cup points) that a competitor has achieved in each of the five events will be counted.

5.1.3 *Overall classification*

For the overall classification all results that a competitor has achieved (Downhill, Slalom, Giant Slalom, Super-G and Super Combined) will be counted.

5.1.4 *Competitors who attain the same rank*
If at the end of all the events, a number of competitors are placed equally within the top six (6) positions in the overall classification, or, if in the classification of the events, a number of participants have achieved an equal number of points, then they shall be placed according to the number of their 1st places, then their 2nd places, 3rd places, etc.
If they cannot be classified by this system, they will each receive the medals corresponding to their placing.

5.2 Men and Ladies

The scoring system will be the same for men and ladies.

5.2.1 *Winner of the respective Continental Cup*
The competitors who have won the overall classification will be named "Winner of the respective Continental Cup"

5.2.2 *Winners of the events*
The winners of the events shall be honoured with the "Winner of the Downhill, Slalom, Giant Slalom, Super-G, Super Combined of the respective Continental Cup"

5.2.3 *Trophies*
The winners of the overall classification and classifications per event receive the respective Continental Cup.

5.2.4 *Medals*
The first three competitors of the overall classification and of each event receive medals.

5.3 Nations Cup

If a Nations Cup is awarded, it will be won by the nation which has achieved the highest number of points during the season in the four events adding all the points for men and ladies and the team competitions.

5.4 Personal qualification for World Cup

The winners of the different events and Overall winners, or best placed competitor(s) from that continent in the respective Continental Cups are personally qualified to compete in World Cup races in the event concerned for the season following their victory, with the exception of the World Cup Finals.

If the COC overall winner is already qualified in the event concerned, the National Ski Association cannot apply for an additional starting spot for the overall winner.

The Overall winners receive this qualification only if in the corresponding Cup speed events are held. For the Southern Hemisphere this is the same season. A valid list is published on the FIS website.

5.4.1 *Number qualified competitors from the event standings of each Continental Cup*

European Cup:	3 competitors
Nor-Am Cup:	2 competitors
Far East Cup:	1 competitor
South American Cup	1 competitor
Australia New Zealand Cup:	1 competitor

5.4.2 *Geographical requirements*

Competitors are only eligible to qualify through the Continental Cup in the geographical region of which their National Association is a member. If the winner or competitor(s) in the World Cup qualifying positions come from another continent, the personal start place(s) will be awarded to the best placed competitor(s) from the Continental Cup concerned.

5.4.3 *Top 20 World Cup Start List (WCSL)*

Competitors who are already ranked in the top 20 on the WCSL valid for the new season are not taken into consideration.

5.4.4 *Three from the same nation (European Cup only)*

If Top three competitors in one event, excluding the COC overall winner come from the same nation, only two may start in any one World Cup race.

5.4.5 *Conditions for Qualification*

To be able to start in World Cup, the competitors qualified according to 5.4.1 must be ranked in the top 350 on the valid FIS points list in the event concerned.

5.4.6 *FEC & ANC Downhill*

The Australia New Zealand and Far East Continental Cups Downhill Series may be carried out from within the standings of the other Continental Cup Series. It must be defined before the beginning of the respective competition season within which COC Series the qualification shall be reached.

5.4.7 *Number of races*

To be considered a Continental Cup Series valid for personal qualification for World Cup according to 5.4, a minimum of two valid results per event must be achieved, for Super Combined one result and at least 2 starts.

6 **Homologation**

All competitions must take place on homologated courses. The Organizer expressly confirms that all courses chosen for the Alpine FIS Continental Cup events have been homologated.

The courses and the situation of the finish area must conform to the criteria's fixed for the FIS Continental Cup. Also, the basic preparation of Continental Cup courses must be guaranteed by snowmaking facilities with sufficient capacity.

6.1 **Training on Continental Cup courses (*EC/NAC)**

If training on courses to be used for Continental Cup races is possible, this is to be made available for all competitors who have entered and not restricted.

6.2 **Free-skiing on the race hill**

If free-skiing on the race hill is organised on the day before the race for SG, GS and SL races, the respective Continental Cup calendar must permit all competitors to participate.

7 Payment of expenses (*NAC, SAC, ANC)

Each team with qualified competitors has the cost of food and lodging paid by the Organiser as follows:

7.1 Competitors and officials of qualified competitors (*SAC/ANC)

100% for officials according to art. 7.1.1 and the competitors who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned.

7.1.1 Officials (Service personal excluded)

for a team of 1 - 2 qualified* competitors: = 1 person

for a team of 3 - 5 qualified* competitors: = 2 persons

for a team of 6 - 10 qualified* competitors: = 3 persons

* 'qualified': competitors qualified for reimbursement of expenses

7.1.2 Continental Cup Winners

In the events where the expenses are paid, the food and lodging for the named Continental Cup event winner or qualifier are to be paid according to art. 7.4, even if they are not ranked in the top 75 on the valid FIS points list (annex 3.2.2). Officials not included

7.2 Additional competitors and officials (*NAC)

For the additional competitors who do not meet the above qualification, and additional officials of each team whose expenses will not be paid according to the preceding quotas, as well as for officially entered team service personnel, the maximum price that can be charged for complete room and board is CHF 90.-- per day or equivalent for the duration of the event. This includes one training day before the first race for technical events. This is a maximum prize. In case the normal prize of the Hotel is lower, only the normal prize may be charged.

7.3 Downhill and Super-G (*SAC/ANC)

For all Downhill and Super-G races no costs for food and lodging have to be paid by the OC for competitors and officials. Art.7.2 applies: For competitors, officials and officially entered team service personnel, the maximum price that can be charged for complete room and board is CHF 90.- per day or equivalent.

7.4 Duration for payment of expenses (*EC)

Expenses for lodging and food must be paid from the dinner of the night before the first competition to the lunch after the last competition.

The organiser or the hotel manager may not demand the vacation of rooms earlier than 2 hours after the race by the teams on the day of the competition, or there must be at least an access to a changing room and shower after the race.

7.4.1 Precision

for one technical event = 1 day, 1 night

for two technical events = 2 days, 2 nights

for three technical events = 3 days, 3 nights

for four technical events = 4 days, 4 nights

7.4.2 Personal expenses

Every team has to pay the personal expenses (beverages, telephones, etc.) directly to the hotel before departure.

Where requested, credit must be established in advance with hotels and accommodation by credit card or payment of a cash deposit on Check-In.

7.4.3 *Arrival / Departure*

In case of earlier arrival (1 night) or later departure (1 night) the maximum price that can be charged for complete room and board is CHF 90.-- per day or equivalent.

7.5 **Right of accommodation (*EC)**

Each National Association has to announce to the organizers the total number of team members (competitors, coaches, accompanying persons and service personnel) 30 days before the first team captain meeting. Furthermore the Organizers must be informed latest 5 days before the official arrival day about the names of the team members, eventual changes to the arrival date and the originally registered size of the team, as well as an eventual withdrawal from the event. If this is not done, the Organizing Committee will invoice the costs occurred for cancelled accommodation to the National Association concerned.

Room reservations shall only be made through the OC, respectively another reservation is only possible in agreement with the OC.

8 **Calendar and Planning**

The respective Continental Cup Series' are organised each year according to the evaluation period as defined in the rules of the FIS points. Southern Hemisphere: July 1st - September 30th, Northern Hemisphere November 15th - April 15th. No Continental Cup races which were cancelled may be re-scheduled after the respective Continental Cup Final.

Calendar Planning

The design of the calendar for each competition season shall be determined by the respective Continental Cup Committee a minimum of one season in advance, where possible, in accordance with the general principles for Continental Cup calendaring. The nation concerned shall propose the specific venue(s), which are subject to approval by the respective Continental Cup Committee.

8.1 **Period of rest**

The Sub-Committee for the respective Continental Cup will establish a calendar that contains a rest period of at least 15 days.

8.2 **The addition of another race**

The Organiser of a Continental Cup event is forbidden to add any further FIS races to his program, if this event has not already been included in the International Ski Calendar. Under no circumstances must this race disrupt the Continental Cup program concerned.

8.3 **Substitution of a competition**

8.3.1 *Cancellation due to force majeure*

If a race has to be cancelled due to "force majeure", a replacement race in the same event may be organised in another location. Such a change has to be approved by the Chairman of the Sub-Committee of the respective Continental Cup or by his nominee. Such a replacement race may not be added on to another FIS race.

8.3.2 *Payment of expenses*

In the case of replacement in another location, the payment of expenses by the Organisers for full pension is fixed at:
50% for officials according to art. 7.1.1 and the competitors who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned.

8.3.3 *Interference with another race*

A replacement race must in no way interfere with the organising of another which already figures in the respective Continental Cup calendar.

8.3.4 *In another country*

If a replacement race is organised in another country than originally foreseen, the actual organising National Association is entitled to the additional host participation rights according to art. Section B 2.3.

8.4 **Venue for the respective Continental Cup Finals**

The final competitions counting for the respective Continental Cup final will be awarded by the Sub-Committee concerned on a rotational basis, based on the proposals submitted and taking into consideration the possible snow conditions.

9 **Super Combined**

The Super Combined consists of DH or SG and one SL run.

9.1 **Quotas**

Each country has the quota from SC. The increased quota for the organizing nation is valid. In case a country doesn't have a SC quota, the quota will be calculated from either DH or SG, depending on which Combined is held (DH & SL or SG & SL).

9.2 **FIS Points**

9.2.1 *FIS Points will be awarded for DH/SG (no COC points are awarded).*

9.2.2 *No FIS Points are awarded for SL (1 run).*

9.2.3 *FIS Points are awarded for the SC.*

9.3 **Cup Points**

The result from the Super Combined (DH & SL or SG & SL) will be considered for the corresponding Super Combined and the Overall Cup standings (points according to art. 4.1).

9.4 **Starting order**

9.4.1 *At the first Combined of the season the starting order for DH or SG respectively SL is made according to art. 3.1.1.*

9.4.2 *All competitors who complete the 1st run correctly have the right to start in the 2nd run.*

After clearing up the start list for the 2nd run (there is no moving up to the top 30), the maximum best 30 competitors of the 1st run start in the reversed order of the times achieved in the 1st run, followed by competitors according to their times of the 1st run (31st, 32nd, etc.).

10 Controversial matters

For all controversial matters during a competition that cannot be resolved by the present rules, the Technical Delegate of this competition will call together the respective Continental Cup Committee members present. Together they make by simple majority vote a decision which must be submitted for agreement at the next meeting of their respective Continental Cup. If there are no members present consultation shall be had with the respective Chairman, Vice-Chairman and/or Continental Cup Co-ordinator.

RULES SPECIFIC TO EACH OF THE CONTINENTAL CUPS

Section B: EC - European Cup

EC.2.3 Higher Quotas

EC.2.3.1 Organising Nation

The organising National Association has the possibility to increase its normal quota as follows. The organising association has in any case a minimum quota of 10 competitors.

	<i>Ladies</i>	<i>Men</i>
Downhill/Super Combined	multiply by four	multiply by three
Super-G/Super Combined	multiply by three	multiply by three
Slalom / Giant Slalom	double	double

Slalom and Giant Slalom:

The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in at least one of the five events.

Downhill, Super-G and Super Combined:

The organising nation may enter up to a total of 6 competitors qualified according to the basic quota (art 2.1). The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in Downhill, Super-G or Giant Slalom.

EC.2.3.2 Quotas for Downhill for Nations within European Cup geographical region

Nations within the European Cup geographical region are entitled to higher quotas (according to the following key). These are stated on the published Continental Cup quota lists. The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in Downhill or Super-G.

<i>Ladies</i>	up to 15 start places
<i>Men</i>	up to 12 start places

EC.2.3.2.1 Quotas for Super-G for Nations within European Cup geographical region

Nations within the European Cup geographical region are entitled to higher quotas (according to the following key). These are stated on the published Continental Cup quota lists. The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in Downhill, Super-G or Giant Slalom.

<i>Ladies</i>	up to 15 start places
<i>Men</i>	up to 12 start places

EC.3.2.3. Top 30 FIS points list

Competitors, who are ranked in the top 30 of the valid FIS points list in the respective event, may start after the first group and the special group (art. 3.2.1). If there is more than one present, they will start in order of their Cup points in that event, or FIS points if they have no Cup points.

EC.4.4 European Cup Finals

EC.4.4.1 Quotas

Each nation is entitled to participate with their valid quotas.

EC.4.4.2 *Qualification*

The conditions for the basic quota of two according to art.2.1 remain valid. The additional competitors in the national quota must be ranked within the top 45 in the European Cup overall standings in the respective events. There is no moving up or replacement. Furthermore all competitors from the Special Group (450 points competitors) in the current season have the right to start. All top 30 competitors from the actual WCSL-list before the first Team Captain's meeting have as well the right to start in the event concerned.

EC.4.4.3 *Organising Nation*

EC.5 The organising National Association is entitled to a normal European Cup quota in SL/GS according to art.2.2, whereby all competitors must fulfill 4.4.2, plus additional maximal 5 competitors which do not have to fulfill 4.4.2. Regarding DH/SG the same criteria as for the normal European Cup quota are valid (4.4.2 must be fulfilled), plus additional maximal its national quota, (max. 10 competitors), which do not have to fulfill 4.4.2, whereby the higher quota from DH or SG is valid.

EC.6.1 **Training on European Cup courses**

No training is allowed on European Cup courses for two (2) days before the start of official training or the first competition - irrespective of the event or course. Failure to comply with this rule will lead to disqualification or refusal to allow the respective competitor to start.

EC.6.3 **Non-essential changes**

In cases of immediate - non-essential but necessary - changes on the course, such as small removals of gates, an additional inspection or training run is not necessary. Details must be communicated to all team-captains and competitors must be informed by the referee at the start.

EC.7.4 **Duration for payment of expenses**

Expenses for lodging and food must be paid from the dinner of the night before the first competition to the lunch after the last competition (in case of night or evening event from the lunch before the competition to breakfast the day after the competition).

The organiser or the hotel manager may not demand the vacation of rooms earlier than 2 hours after the race by the teams on the day of the competition, or after the race there must be at least an access to rooms and shower according to the following key:

team with up to 4 competitors	= 1 room* and shower
as from 5 competitors	= 2 rooms* and shower
as from 8 competitors	= 3 rooms* and shower

*The rooms must be part of those hotel rooms already used by the team.

EC.7.4.4 *Single rooms*

Allocation of single rooms per team must be made according to the following table:

1 to 4 competitors	= 1 single room
5 to 10 competitors	= 2 single rooms
More than 11 competitors	= 3 single rooms

Section B: NAC - Nor-Am Cup

NAC.2.3 Higher Quotas

Canada and USA may enter up to 30 competitors (30 men and 30 ladies) in each race organised in the other nation. All competitors must have a valid FIS code.

NAC.2.3.1 Organising Nation

The organising nation may enter a basic quota of 50 competitors, in addition they are entitled to any of the 30 places the other nation (Canada in USA or USA in Canada) does not fill. On prior agreement between the nations, this option may be extended to allow the other nation to use some of the organising nation's 50 places. In any case the maximum quota of 80 for USA and Canada, plus 1 for the winning nation from the previous season (COC 2.2) if the winner is from CAN or USA, may not be exceeded. All competitors must appear on the valid FIS List.

NAC.2.3.1.1 Extra quota for men's downhill and Super-G with downhill

For men's downhill and Super-G with downhill, an additional quota of 20 places for the organising nation is authorised. All competitors must appear on the valid FIS List.

NAC.2.3.1.2 NAC Final quota

Canada and USA may enter up to 40 competitors each for each race in the finals. Unused slots may be used by the other nation, the maximum will not exceed 80 North American racers.

NAC.2.3.3 Normal FIS quotas for visiting nations

The organising nation has the right to allow nations from other regions up to their normal FIS quota on consideration of the number of entries and conditions. All competitors must be ranked within the top 1000 on the valid FIS points list, as follows:

- Slalom/Giant Slalom: in any of the five events
- Downhill: in Downhill or Super-G
- Super-G: in Downhill, Super-G or Giant Slalom
- Super Combined (with DH): in Downhill or Super-G
- Super Combined (with SG): in Downhill, Super-G or Giant Slalom

National Federations applying for NAC.2.3.3 must apply in writing, accompanying the official entry form at least ten days prior to the competition or first official training. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition or first official training.

NAC.2.3.3.1 DH quotas for USA and CAN

20 Men and 20 Women will be invited from the visiting nations i.e. CAN and USA to attend the NC speed events that is being produced in conjunction with the NAC speed series. These positions will be included within the North American approved quotas.

NAC.2.4.2 Complimentary entries and lift tickets

Complimentary entries and lift ticket fees shall be provided to competitors qualified in one of the events taking place at the venue, according to the criteria in the Continental Cup rules section A art.2.1; a maximum of two competitors qualified according to the basic quota, and art. 2.2.2; the

remainder of the nation's valid Continental Cup quota in the respective event, whereby the competitors are ranked in the top 350 in one of the events at the event.

Foreign athletes who are enrolled in North American Schools, Clubs or Universities will be entitled to complimentary lifts and entries if they are 100 World Rank in one of the events of the "event".

This is only valid for the respective Continental Cup quotas.

NAC.2.4.2.1 Continental Cup winners

Continental Cup event winners, named in annexe 3.2.2. are entitled to complimentary entries and lift tickets.

NAC.2.4.3 Entry Fees and Lift Charges

For all competitors representing USA and Canada, as well as foreign students in North America or members of Canadian or American Ski Clubs or Programmes, entry fees and lift tickets may be charged, except for a group of up to 15 A, B, C and national development team athletes. The charges are payable before the first Team Captains Meeting. It is recommended entry fees and lift tickets be waived for all A, B, C and national development team.

NAC.2.4.4 Refunds

Charges are refunded in the case of changes to the calendared events or injury/illness.

NAC.2.4.5 Coaches and Trainers Credentials

The Race Organizing Committee is obligated to provide credentials (lift tickets) to officials and trainers of National Federation according to the following:

teams with 1 - 3 competitors receive 3 credentials

teams with 4 - 5 competitors receive 6 credentials

teams with 6 - 10 competitors receive 10 credentials

NAC.3.1 First group (1 - 15)

In the case of a tie for NAC points in the first group, competitors are seeded in the order of their FIS points in that event. If a tie for FIS points also exists, competitors are ranked by draw.

Seeding the first group in the speed event portion of the Super Combined

The NAC standings in the respective event of the speed portion are used for seeding (DH or SG) of the Super Combined. Exception: the SG portion of the Super Combined at the finals will be seeded based on NAC standings in SC.

NAC.3.1.3 Validity of Cup points

In the case of a tie in the 400 overall points group, competitors will be seeded in the order of their NAC points in that event. In the case of a tie in NAC points in that event, competitors will be seeded in the order of their FIS points in that event.

NAC.3.2 After the first group

After the 1st group the competitors start according to art. 3.2.1 (400 Cup points), followed by the present competitors ranked within the top 30 of the FIS points list.

The following competitors (to 30) are seeded according to their FIS points in that event. In the case of a tie for FIS points in that event, competitors are enrolled by NAC points in that event.

NAC.3.3.3 *Starting order for the 2nd run Super Combined*

All competitors who complete the 1st run correctly have the right to start in the 2nd run.

NAC.6.1 **Training of North American courses**

No training is allowed on North American courses for two (2) days before the official training or the first competition - irrespective of the event or course. Failure to comply with this rule will lead to disqualification or refusal of the respective competitor to start.

Forerunning World Cups prior to NorAm races is allowable and not considered training.

NAC.7 **Payment of Expenses**

NAC.7.1 **NAC Competitors**

For all competitors from Canada, USA as well as full-time students from other nations in North American education, and members of US or Canadian ski programmes, rules 7.1 and 7.1.1 do not apply.

NAC.7.2 **Competitors and Officials; CAN and USA**

For North American competitors and officials and full-time students from other nations in North American education as well as for officially entered team service personnel (on the official entry forms), the Organisers are required to arrange or provide for full pension at a maximum of US \$ 75 per day, if requested by the respective teams.

Section B: FEC - Far East Cup

FEC.2.3 Higher quotas

Japan and Korea may enter up to 30 competitors (30 men and 30 ladies) in events organised in the other nation. Other nations who are members of the Asian Ski Federation can enter up to 10 competitors. All competitors must have a valid FIS code.

FEC.2.3.1 Organising Nation

The organising nation may enter a basic quota of 50 competitors; in addition they are entitled to any of the 30 places the other organising nation (Japan in Korea or Korea in Japan) does not fill. All competitors must have a FIS code and can participate (even if they are without FIS points).

FEC.2.3.3. Normal FIS quotas for visiting nations

The organising nation has the right to allow a nation from other regions up to their normal FIS quota. All competitors must be ranked within the top 1000 on the valid FIS points list, as follows:

- Slalom/Giant Slalom: in any of the five events
- Downhill: in Downhill or Super-G
- Super-G: in Downhill, Super-G or Giant Slalom
- Super Combined (with DH): in Downhill or Super-G
- Super Combined (with SG): in Downhill, Super-G or Giant Slalom

National Federations applying for FEC.2.3.3 must apply in writing, accompanying the official entry form at least ten days prior to the competition or first official training. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition or first official training.

Section B: SAC - South American Cup

SAC.2.3 Higher quotas

Each nation ARG-BOL-BRA-CHI may enter up to 30 competitors (30 men and 30 ladies) in events organised in one of the other nations. All competitors must have a valid FIS code.

SAC.2.3.1 Organising Nation

The organising nation may enter a quota of 50 competitors; in addition they are entitled to any of the 30 places the other nation (Chile in Argentina, Argentina in Chile) does not fill. All competitors must have a FIS code and can participate (even if they are without FIS points).

SAC.2.3.3 Normal FIS quotas for visiting nations

The organising nation has the right to allow a nation from other regions up to double their normal FIS quota. All competitors must appear on the valid FIS points list and have maximum of 140 FIS points in SL and GS, 160 FIS points in SG and DH as follows:

- SL and GS: qualifying through any of the five events
- DH: qualifying through DH or SG
- SG: qualifying through DH, SG or GS
- Super Combined (with DH): qualifying through DH or SG
- Super Combined (with SG): qualifying through DH, SG or GS

National Federations applying for SAC.2.3.3 must apply in writing, accompanying the official entry form at least ten days prior to the competition or first official training. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition or first official training.

SAC.2.3.4 Athletes from the African Continent

Athletes from the African Continent may start in the South American Cup (SAC) races with the same qualification status as the South American racers (must have a FIS code and can participate even if they are without FIS points).

SAC 7 Support for Teams

For each SAC race, teams with qualified competitors are entitled to receive one free lift pass per qualified competitor and per official according to 7.1.1 for use during the training camp.

SAC.7.1 Competitors and officials of qualified competitors

Qualified are competitors wearing start numbers from 1-30 who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned and officials according to art. SAC.7.1.1.

SAC.7.1.1 Officials (Service personal excluded)

for a team of 1 - 2 qualified* competitors: = 1 lift pass

for a team of 3 - 5 qualified* competitors: = 2 lift passes

for a team of 6 - 10 qualified* competitors: = 3 lift passes

* 'qualified': competitors qualified for reimbursement of expenses

SAC.7.3 Downhills. Super-G and Super Combined

For Downhills and Super-G competitions this does not apply.

Section B: ANC - Australia New Zealand Cup

ANC.2.3 Higher quotas

Australia and New Zealand may enter up to 30 competitors (30 men and 30 ladies) in events organised in the other nation. All competitors must have a valid FIS code.

ANC.2.3.1 Organising Nation

The organising nation may enter a quota of 50 competitors; in addition they are entitled to any of the 30 places the other nation (Australia in New Zealand, New Zealand in Australia). All competitors must have a FIS code and can participate (even if they are without FIS points).

ANC.10.1.3 Normal FIS quotas for visiting nations

The organising nation has the right to allow a nation from other regions up to double their normal FIS quota. All competitors must appear on the valid FIS points list and have maximum of 140 FIS points in SL and GS, 160 FIS points in SG and DH as follows:

- SL and GS: qualifying through any of the five events
- DH: qualifying through DH or SG
- SG: qualifying through DH, SG or GS
- Super Combined (with DH): qualifying through DH or SG
- Super Combined (with SG): qualifying through DH, SG or GS

National Federations applying for ANC.2.3.3 must apply in writing, accompanying the official entry form at least ten days prior to the competition. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition.

ANC.10.1.4 Athletes from the African Continent

Athletes from the African Continent may start in the Australian New Zealand Cup (ANC) races with the same qualification status as the Australian / New Zealand racers (must have a FIS code and can participate even if they are without FIS points).

ANC.2.4.2.1 Continental Cup winners

Continental Cup event winners, named in annexe 3.2.2. are entitled to complimentary entries and lift tickets.

ANC 7 Support for Teams

For each ANC race, teams with qualified competitors are entitled to receive one free lift pass for each official training and race day per qualified competitor who actually starts, and for race officials according to ANC 7.1.1.

ANC.7.1 Competitors and officials of qualified competitors

Qualified are competitors wearing start numbers from 1-30 who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned and officials according to art. ANC.7.1.1.

ANC.7.1.1 Officials (Service personal excluded)

- for a team of 1 - 2 qualified* competitors: = 1 lift pass
- for a team of 3 - 5 qualified* competitors: = 2 lift passes
- for a team of 6 - 10 qualified* competitors: = 3 lift passes

* 'qualified': competitors qualified for reimbursement of expenses

ANC.7.3 Downhills and Super-G

For Downhills and Super-G competitions this does not apply.

Book of Duties for Organisers of Continental Cup Events

A. Publicity

A.1 Event Title

The Organisers are obliged to put the designation: 'FIS European/Nor-Am/Far East/South American/Australia New Zealand Cup' **or** 'FIS European/Nor-Am/Far East/South American/Australia New Zealand Cup - Trophy (sponsor's name) in all posters, notices, press reports, programmes and start lists as well as on the unofficial results lists.

A.2 Other Advertising

It is not permitted to put any other advertisement on the finishing banner than the above mentioned text and the name and place of the event without the permission of the FIS.

B. Information

B.1 Results Distribution

The Sub Committee for the respective Continental Cup, or the appointed press and results office, commits itself to publish the overall classification and the classification of the individual events of the preceding races regularly, and as soon as possible after each event.

B.2 E-mail / Electronic transmission

Immediately after approval of the Technical Delegate, it is mandatory for Organisers to transmit official results and penalty calculation electronically in FIS Data format by e-mail to alpineresults@fisski.ch.

B.3 Results / Telefax

Organisers must forward by fax official results and penalty calculations of each event as well as Combined standings to the FIS Office and to the responsible persons for the respective Continental Cup immediately after each race.

C. Press service

The press service generally should conform to the recommendations of the International Association of the Ski Journalists. Press accreditation for the Continental Cup races must be made according to the guidelines of this association. The Organiser of a competition that counts for the Continental Cup commits himself to put sufficient accommodation at the disposal of the press, radio and television, according to the requests submitted in time. He also commits himself to provide work rooms that correspond in number to the accreditation applications and essential technical aids (telephone, fax, e-mail). He should appoint an experienced press secretary who draws up the provisional classifications of each competition and passes on if necessary verbally, the decisions of the competition juries.

C.1 Public Draw

A public draw of start numbers for the top group may be organised for one of the competitions if there is television coverage of the public draw or there is sufficient public interest to have an interesting event.

D. Continental Cup(s) Awards

D.1 Awards

As a minimum the first three positions are to be awarded prizes. It is also highly recommended to award the 1st junior, if he/she is not in the top 3 of the overall race.

D.1.1 Prize money for Europa Cup

The Organizers of Europa Cup races must make available at least CHF 2'300.-- or the equivalent per race for prize money. This sum is divided between the 5 best competitors (excluded are the top 20 competitors of the valid FIS points list).

The Organizers of replacement races must make available only 50% of the minimum prize money.

The payment must be made at the awards ceremony in cash and in convertible currency, taking into consideration the local tax-laws.

The OC must assist the competitors with matters relating to taxation with prize money in the country in which the competition is held.

D.2 Prize-giving ceremony

The award ceremony for the individual events may take place after the last race in each event. For example, Downhill and Super-G awards may be presented together at the final event in the series and similarly, Slalom and Giant Slalom awards. The awards for the overall classification (and the Nations Cup where applicable) are presented after the final race of the Continental Cup Series.

D.3 Details

The Organiser must provide a simple prize-giving ceremony, which has personal warmth and dignity. The open air prize-giving ceremony is either held on the grounds of the last race or in a public square in the town or resort. A closed-off area, podium, public address system (microphone, amplifier and loudspeaker) as well as a table which is large enough for the trophies and medals to be displayed to the public, must be provided.

D.4 The first three

When the respective Continental Cup finals for men and ladies are taking place together, the ladies awards are presented first. The first three of each event and of the general classification are called up in the following order:

- third, second and first - for each of the events presented

D.5 Winners

The winners whose names have been called out shall remain at both sides of the podium, the ladies on one and the men on the other side, thus avoiding a back and forth by the same competitor called several times.

D.6 General classification

- third and second
- winner of the respective Continental Cup

D.7 Presenting the prizes

The Continental Cup and the medals are presented by the FIS President or his representative.

E. Transport

E.1 Use of uphill transport

Nor-Am Cup: refer NAC.2.4.3, Australia New Zealand Cup: refer ANC.2.4.2

Competitors and officials are entitled to tickets or identity cards which permit them to use the uphill transport servicing the training and race courses without payment.

During training and racing, priority should be given to the racers, coaches and officials on the appropriate uphill transport.

F. Payment of expenses/Support for Teams

See Art 7. of the Continental Cup rules (Section A and Section B).

For teams qualified for accommodation arranged by the Organisers, the following guidelines are applicable.

Special arrangements can be made if agreed with the teams in advance.

F.1 Expenses for the Co-ordinator

Accommodation and meals for the named FIS Co-ordinator are to be covered by the Organisers for the duration of their assignment.

G. Accommodation

G.1 Lodging

Lodging for the racers and coaches should be provided in rooms with a maximum of 2 beds with bath or shower. In exceptional cases also 3-bed rooms with bath or shower may be offered, but such solution could lead to a prize reduction.

G.2 Food and beverages

Food must be healthy and plentiful and must correspond to the needs of highly competitive athletes. The meals must meet at least the following guidelines:

Breakfast: Bread, butter and jam, coffee with milk or tea. Choice of eggs, cheese, sausages and different kinds of cereals

Lunch: Soup or appetiser, 200 g meat (steak, etc.), poultry or fish, in agreement with the teams. Vegetables or other side dishes, cheese, fruit or desserts, ½ litre mineral water per person.

Dinner: Same as lunch

G.3 Mealtimes

The hotel must adapt itself to the needs of the schedule which depend on the training and competition programme. For instance, for Slalom and Giant Slalom events, in general, breakfast is served very early in the morning. For Downhill, daily training is over at approx. 2.30 p.m. and the hotel must be able to serve hot meals on the return of racers and coaches. The Organiser is responsible for informing the hotel management of the agreement with regard to accommodation and food and of the daily programme, including any changes.

H. Ski Rooms

The Organisers are responsible for making adequate ski preparation and storage facilities available to all nations. These must be heated, ventilated and secure.

This responsibility is met by provision of facilities per nation; Organisers are not required to provide facilities per company or per regional/national team.

(The recommended ski room size depends on the number of athletes and servicemen).

I. Warm-up courses / forerunners

I.1 Warm-up courses

The Organiser should provide the teams well prepared courses, similarly prepared to the race pistes, for warming-up and training; these courses must be fenced-off. One of these courses should be at their disposal for the whole day if possible.

I.2 Forerunners

The Organiser should organise sufficient (up to 6-10) qualified forerunners (with FIS-points) for Downhill and Super-G, and 3-4 forerunners for Slalom and Giant Slalom.

J. Technical details

J.1 Pre-event control of snow conditions on the race courses

In the event that there is not enough snow on the race run(s), the OC must cancel the event(s). An expert appointed by the FIS, or the respective Continental Cup Sub-Committee shall take a decision in agreement with the Organising Committee.

Cancellation deadlines:

- for Downhill, Super-G and SC: 10 days prior to the race
- for Slalom and Giant Slalom: 6 days prior to the race
- for Australia / New Zealand Cup: 15 days prior to the race

J.2 Rescue service

The Organiser is responsible for providing a race doctor. Together with the Organiser, he must provide competent first aid and immediate evacuation of injured persons, by helicopter when necessary.

J.3 Intermediate timing

At Downhill events the Organisers are requested to provide two intermediate timing points with published times. If the OC does not put at disposal 2 intermediate times, the team of the organizing country must provide 2 intermediate times for all the teams. Decision about positions and necessary protection will be taken by the jury.

J.4 Video control

Video control of the entire course is compulsory at all European Cup slaloms. All other Continental Cup slaloms should try to work towards this objective.

J.5 Water injection beam

Organizers of EC and NAC Slalom races are under obligation to have available at least one water injection beam.

K. Accreditation / Armbands

Accreditation and armbands must be handed out to the teams and officials according to art. 606 of the ICR, respecting art. 603.4.6.3. The official accreditations issued by FIS entitle the right to accreditation at an event, but not necessarily automatic entrance onto the course.

L.

General

The ICR, the Continental Cup rules section A and section B Continental Cup and other complementary directives must be strictly followed.

CONTINENTALCUP-REGLEMENT

Sektion A: Reglement für alle Continentalcups

Das Reglement Sektion A ist für alle fünf Continentalcups gültig (Interkontinentale Teilnahme).

*Für die Reglemente der betreffenden Continentalcups siehe Sektion B (mit * markiert).*

1 Allgemeines

Alle Wettkämpfe in den Continentalcup Serien werden nach den Reglementen des Internationalen Skiverbandes (IWO und COC; Sektion A) kontrolliert und durch die jeweiligen Continentalcup-Komitees und die nationalen Skiverbände (Cup Reglement; Sektion B) organisiert. Reglementsänderungen können nur bei der Frühlingssitzung vor der neuen Saison (1. Juli) beschlossen werden.

2 Zulassung

Zulassungsbedingungen

Vor jeder Saison werden die Zulassungsbedingungen im Einvernehmen mit dem Komitee für Alpinen Skilauf festgelegt und bekannt gegeben. Sie dürfen im Verlauf der Saison nicht geändert werden und sind für Damen und Herren gleich.

2.1 Basisquote

Jede Nation erhält eine Basisquote von zwei (2). Für die Basisquote müssen die Wettkämpfer in der gültigen FIS Punkteliste mit maximal 120 FIS Punkten (SAC, ANC 140 FIS Punkten in SL und GS, 160 FIS Punkten in SG und DH) unter folgenden Voraussetzungen figurieren:

- Slalom und Riesenslalom: in einer der fünf Bewerb
- Abfahrt und Super Kombination (aus DH): in Abfahrt oder Super-G
- Super-G und Super Kombination (aus SG): in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom

2.2 Nationenquote

Die zusätzlichen Zulassungsquoten für jeden nationalen Verband berechnet sich aus der Anzahl Wettkämpfer unter den ersten 100 der FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb nach der jeweils erscheinenden FIS Punkteliste (SAC & ANC FIS Punkteliste Juli).

Folgende Quoten gelten pro nationaler Verband

0 qualifizierte Wettkämpfer	(0 + 2)	= 2 Plätze
1 "	(1 + 2)	= 3 "
2 "	(2 + 2)	= 4 "
3 "	(3 + 2)	= 5 "
4 "	(4 + 2)	= 6 "
5 "	(5 + 2)	= 7 "
6 "	(6 + 2)	= 8 "
7 "	(7 + 2)	= 9 "
8 "	(8 + 2)	= 10 "

2.2.1 *Quoten für Abfahrt, Super-G und Super Kombination bei einer Veranstaltung*

Werden Abfahrt, Super-G und Super Kombination bei einer Veranstaltung durchgeführt, ist die höhere Quote der Nation, Abfahrt, Super-G oder Super Kombination, für alle drei Bewerbe gültig. Dies gilt auch für den zusätzlichen Startplatz des Siegers eines Bewerbes der vorangehenden Saison.

2.2.2 *Bedingungen*

Um im Continentalcup teilnehmen zu können, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein (Ausnahme Basisquote): Klassierung unter den ersten 350 im betreffenden Bewerb der jeweils gültigen FIS Punkteliste, wenn nur dieser pro Veranstaltung durchgeführt wird oder in einem Bewerb pro Veranstaltung wie folgt:
- Abfahrt/ Super-G/ Super Kombination, Super-G/ Riesenslalom/ Super Kombination, Slalom/Riesenslalom.

2.3 **Höhere Quoten und organisierende Nation (* alle Cups)**

Dem organisierenden COC, in dem ein Continentalcup Rennen durchgeführt wird, können für dieses Rennen höhere Quoten zugestanden werden, wobei Art. 2.2.1 nicht erfüllt sein muss.

2.4 **Sieger des Continentalcups**

Die Nation des Siegers bekommt für die nächste Saison eine zusätzliche Startquote im betreffenden Bewerb des jeweiligen Continentalcups.

2.5 **Anzahl Wettkämpfer im Abfahrtstraining (Nationen/Basisquote)**

2.5.1 *Quote für Abfahrtstraining (wenn nur Abfahrt geplant ist)*

Bis zur startberechtigten Mannschaftsgrösse von 7 (Nationenquote 5 / Basisquote 2) dürfen bei Abfahrten 2 zusätzliche Wettkämpfer trainieren. Bei Mannschaftsgrössen 8 - 9 (Nationenquote 6 - 7 / Basisquote 2) dürfen 3 zusätzliche Wettkämpfer trainieren. Diese zusätzlichen Wettkämpfer für das Training müssen die Mindestanforderung gemäss Art.2.1 erfüllen.

2.5.2 *Quote für Abfahrt und Super Kombination Training*

Die maximale Anzahl Wettkämpfer im Training wird berechnet aus der höheren Quote (Basisquote + Nationenquote + zusätzliche Wettkämpfer für Training) plus 50%, plus COC Sieger.

2.6 **Anmeldungen**

2.6.1 *Meldeschluss*

Anmeldeformulare müssen durch die nationalen Verbände mindestens eine Woche vor dem ersten Wettkampf oder dem offiziellen Abfahrtstraining an die Organisatoren bzw. dem Nationalen Verband (gemäss FIS Kalender) gesandt werden. Für verspätet gemeldete Mannschaften besteht kein Anspruch auf Kostenübernahme.

3 Startreihenfolge

3.1 Erste Gruppe (1-15) (*NAC)

Die erste Gruppe wird aufgrund der Cup Punkte bzw. Cup Wertung ermittelt. Bei Punktegleichheit im 7. (SL/GS) oder 15. Rang (alle Bewerbe) wird die Gruppe entsprechend vergrössert.

Falls nicht 15 Wettkämpfer mit den entsprechenden Cup Punkten anwesend sind, enthält die erste Gruppe nur die Wettkämpfer mit den entsprechenden Cup Punkten.

3.1.1 Die Startnummernwahl/Auslosung

SL/GS: 1. Gruppe (1 - 15)

Die erste Gruppe ist zweigeteilt: (1 - 7) und (8 - 15). Die Startnummern werden in diesen zwei Gruppen bei doppelter Auslosung ausgelost.

DH/SG/SC: 1. Gruppe (1 - 15)

Die Wettkämpfer der 1. Gruppe und die Spezialgruppe (Art. 3.2.1) wählen ihre Nummern aus 1 - 30. Die verbleibenden Nummern werden unter den restlichen Wettkämpfern ausgelost.

3.1.2 Öffentliche Auslosung, Vorgehensweise und Rahmenbedingungen

Fehlen mehrere Wettkämpfer bei einer öffentlichen Startnummernwahl/Auslosung in DH/SG, werden sie am Ende der Auslosung unter den übrig gebliebenen Nummern verlost, fehlt nur einer, erhält er (sie) die übrig gebliebene Nummer.

Im SL/GS werden diese unter den höchsten Nummern (z.B. 15, 14,..) verlost; fehlt nur ein Wettkämpfer, erhält er (sie) die höchste Nummer (Nr. 15).

Bei nicht öffentlicher Startnummernwahl können die Mannschaftsführer für ihre Wettkämpfer wählen (Abfahrt/Super-G).

3.1.3 Gültigkeit der Cup Punkte (NAC)

Das Schlussklassement des Cups der einzelnen Bewerbe wird in der nächsten Saison jeweils als ein Rennergebnis angesehen, mit Gültigkeit wie in Art. 3.1.3 festgelegt.

Der Erste erhält 100 Punkte, der 30. einen Punkt. Die Rangierung ergibt die ersten 30 Wettkämpfer für das 1. Rennen der Saison. Für das erste Rennen, falls jene 30 Wettkämpfer nicht anwesend sind die in der Basisliste erscheinen, werden die fehlenden Plätze durch die nächstrangierten Wettkämpfer des Vorjahres Bewerbsklassements aufgefüllt.

Die ab dem ersten Rennen erzielten Cup Punkte werden mit der Basisliste zusammengezählt und ergeben die neue Rangierung.

Wettkämpfer mit mehr als 450 Gesamtpunkten werden nach der ersten Gruppe gemäss ihren EC Bewertungspunkten eingereiht.

3.1.4 Gültigkeit die Basisliste

Nach dem zweiten (EC, SAC, ANC, FEC) bzw. dritten (NAC) Rennen im betreffenden Bewerb der laufenden Saison werden die Punkte der Basisliste gestrichen. Es zählen nur noch die erzielten Cup Punkte der laufenden Saison.

Ausnahme: Rennen in Hallen werden nicht berücksichtigt.

3.2 Nach der ersten Gruppe (*EC/NAC)

Nach der 1. Gruppe starten die Wettkämpfer gemäss Art. 3.2.1 (450 / 200 Punkte), anschliessend die anwesenden Wettkämpfer der Top 30 der FIS Punkteliste und danach die restlichen 15 Wettkämpfer auf Grund der EC Wertung des entsprechenden Bewerbes, sofern sie nicht in den beiden vorgenannten Spezialgruppen enthalten sind. Letztendlich finden 30 Läufer der EC Bewertungswertung inkl. der 450 Punkteläufer Berücksichtigung.

Sollten die ersten 30 Wettkämpfer in der Super Kombination nicht über Cup Punkte bzw. FIS Punkte aus dem Bewerb SC verfügen, wird entsprechend der Super Kombination mit Wettkämpfern mit FIS Punkten aus Abfahrt bzw. Super-G ergänzt.

Analog dazu ist vorzugehen bei Wettkämpfern nach dem 30. Startplatz die keine FIS Punkte aus der Super Kombination besitzen.

3.2.1 *Spezialgruppe: 450 (EC, NAC, FEC) ,200 (SAC, ANC) Punkte*

Diejenigen Wettkämpfer, die während der vergangenen oder laufenden Saison im Gesamtklassement 450 (EC, NAC, FEC) bzw. 200 (SAC, ANC) Cup Punkte in dem betreffenden Cup erreicht haben, können in allen Bewerben in diesem Cup als Nr. 16 starten, sofern sie nicht in den ersten 15 startberechtigt sind. Erreichen mehrere Wettkämpfer diese Punktzahl, sind für den Startplatz nach Startnummer 15 die Cup Punkte im betreffenden Bewerb oder, wenn nicht vorhanden, die FIS Punkte des entsprechenden Bewerbes entscheidend.

Wenn ein Wettkämpfer auf Grund der Verletzung diese Begünstigung nicht ausnützen kann, kann er diese in der nächstfolgenden Saison bei den ersten 3 Rennen nützen. Dies gilt unabhängig von den Bewerben für ein Maximum von 3 Starts.

3.2.2 *Continentalcup Bewerbsieger bzw. Qualifizierter startet als 31*

Der Continentalcup Bewerbsieger und der bestplatzierte Wettkämpfer des Kontinents der vorigen Saison (Südliche Hemisphäre gleiche Saison).werden namentlich auf FIS Website aufgeführt. Diese Wettkämpfer dürfen in allen anderen Continentalcups mit Nummer 31 starten, wenn er/sie nicht schon unter den ersten 30 qualifiziert sind. Wenn mehrere Continentalcup Bewerbsieger anwesend sind, sind für den Startplatz nach Startnummer 30 die jeweiligen Cup Punkte im betreffenden Bewerb oder, wenn nicht vorhanden, die FIS Punkte des entsprechenden Bewerbes entscheidend. Dieses Recht ist nur im betreffenden Bewerb gültig.

3.3 2. Lauf, SL, GS, SC und DH

3.3.1 *Beschränkung für den 2. Lauf SL, GS und DH*

Es werden nur die ersten 60 Wettkämpfer des ersten Laufes zugelassen.

3.3.2 *Änderung Startreihenfolge 2. Lauf*

Die Jury kann bis spätestens eine Stunde vor dem Start des ersten Laufes entscheiden, ob die umgekehrte Startreihenfolge für die besten 15 oder 30 Wettkämpfer gelten wird.

3.3.3 *Startreihenfolge 2. Lauf Super Kombination*

Alle Wettkämpfer die den 1. Lauf korrekt beendet haben sind für den 2. Durchgang startberechtigt.

Nach möglicher Bereinigung der Startliste für den 2. Durchgang (kein Nachrücken in die Top 30) starten die maximal besten 30 Wettkämpfer des 1. Durchganges in umgekehrter Reihenfolge ihrer erreichten Zeit, anschliessend gemäss ihrer Laufzeit des 1. Durchganges (31, 32, etc.).

3.4 Leader Trikot

Der Führende oder bestplatzierte anwesende Wettkämpfer des jeweiligen Bewerbes im jeweiligen Continentalcup, sowie der aktuell Führende im Gesamtklassament tragen das Leader Trikot (Startnummer) in diesem Bewerb. Für das erste Rennen: der jeweilige Continentalcupsieger des Vorjahres, für das zweite Rennen: der Sieger des ersten Rennens. Für das dritte Rennen und die nachfolgenden trägt der jeweils Führende des Bewerbes des betreffenden Continentalcups das Leadertrikot.

4 Punkte

4.1 Schlüssel

Die ersten 30 Klassierten erhalten Punkte nach folgendem Schlüssel:

1.	Rang	100	Punkte	16.	Rang	15	Punkte
2.	"	80	"	17.	"	14	"
3.	"	60	"	18.	"	13	"
4.	"	50	"	19.	"	12	"
5.	"	45	"	20.	"	11	"
6.	"	40	"	21.	"	10	"
7.	"	36	"	22.	"	9	"
8.	"	32	"	23.	"	8	"
9.	"	29	"	24.	"	7	"
10.	"	26	"	25.	"	6	"
11.	"	24	"	26.	"	5	"
12.	"	22	"	27.	"	4	"
13.	"	20	"	28.	"	3	"
14.	"	18	"	29.	"	2	"
15.	"	16	"	30.	"	1	"

4.2 Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang

Klassieren sich in einem Rennen unter den ersten 30 mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang, erhält jeder die seinem Rang entsprechenden Punkte. Die nachfolgenden Wettkämpfer erhalten die Punkte, die ihrem Rang in der offiziellen Rangliste des Wettkampfes entsprechen.

4.3 Rückstand auf die Gesamtbestzeit

Beträgt der Rückstand auf die Gesamtbestzeit mehr als acht (8) Prozent, werden unabhängig vom erreichten Rang keine Punkte vergeben.

4.4 Continentalcup Finale (*EC)

5 Klassement und Continentalcupsieger

5.1 Formel

Vor jeder Saison wird die Formel für die Gesamtwertung und die Wertung in jedem Bewerb festgelegt. Die Formel darf auf keinen Fall im Laufe der Saison geändert werden.

- 5.1.1** *Anzahl Resultate*
Die Formel bezieht sich auf die Anzahl der für das Klassement zu berücksichtigenden Resultate, sei es für die gesamte Saison, sei es für einzelne Zeitabschnitte.
- 5.1.2** *Bewerbsklassement*
Für das Klassement der einzelnen Bewerbe (Damen und Herren) zählen alle Ergebnisse (alle Punkte des jeweiligen Continentalcups) jedes Wettkämpfers in den betreffenden Bewerben.
- 5.1.3** *Gesamtklassement*
Für das Gesamtklassement zählen alle Resultate (alle Punkte des jeweiligen Continentalcups), die ein Wettkämpfer in jeder der fünf Bewerbe (Abfahrt, Slalom, Riesenslalom, Super-G und Super Kombination) erzielt hat.
- 5.1.4** *Bestimmungen betreffend Wettkämpfer im gleichen Rang*
Liegen nach Abschluss aller Rennen mehrere Wettkämpfer in einem der sechs (6) ersten Ränge des Gesamtklassements oder weisen verschiedene Wettkämpfer im Einzelklassement der Bewerbe die gleiche Anzahl Punkte auf, wird die Reihenfolge durch die Anzahl ihrer 1., eventuell 2., 3. Ränge usw. bestimmt.
Kann die Reihenfolge auf diese Weise nicht ermittelt werden, erhält jeder Wettkämpfer die seinem Rang entsprechende Medaille.
- 5.2** **Damen und Herren**
Die Formel ist für Damen und Herren dieselbe.
- 5.2.1** *Sieger des jeweiligen Continentalcups*
"Sieger des jeweiligen Continentalcups" wird der Wettkämpfer, der an der Spitze des Gesamtklassements steht.
- 5.2.2** *Gewinner der einzelnen Bewerbe*
Die Gewinner der einzelnen Bewerbe werden als die "jeweiligen Continentalcupsieger in der Abfahrt, im Slalom, im Riesenslalom, im Super-G, in der Super Kombination" bezeichnet.
- 5.2.3** *Trophäen*
Die Sieger im Gesamtklassement und die Sieger in den einzelnen Bewerbe erhalten einen Continentalcup.
- 5.2.4** *Medaillen*
Die drei ersten des Gesamtklassements und des Klassements der einzelnen Bewerbe erhalten Medaillen.
- 5.3** **Nationencup**
Diejenige Mannschaft, die die meisten Punkte in allen Spezialbewerben der Damen und Herren und Teamwettkämpfe erreicht, ist Sieger des Nationenklassements im betreffenden Continentalcup und erhält den Nationencup.
- 5.4** **Persönliche Qualifikation für den Weltcup**
Die Sieger der verschiedenen Bewerbe und die Gesamtsieger bzw. bestplatzierten Wettkämpfer des Kontinents jedes Continentalcups sind im

betreffenden Bewerb persönlich für den Weltcup des nächsten Jahres qualifiziert, ausser dem Weltcup Finale.

Wenn der COC Gesamtsieger bereits für den betreffenden Bewerb qualifiziert ist, kann der nationale Skiverband keinen zusätzlichen Startplatz für den Gesamtsieger in Anspruch nehmen.

Die Gesamtsieger erhalten diese Qualifikation nur, wenn im entsprechenden Cup schnelle Bewerbe abgehalten werden. Für die südliche Hemisphäre gilt die gleiche Saison. Eine gültige Liste wird auf der FIS Website veröffentlicht.

5.4.1 Anzahl der qualifizierten Wettkämpfer aus den Bewertungswertungen von jedem Continentalcup

Europacup:	3 Wettkämpfer
Nor-Am Cup:	2 Wettkämpfer
Far East Cup:	1 Wettkämpfer
South American Cup	1 Wettkämpfer
Australia New Zealand Cup:	1 Wettkämpfer

5.4.2 Geographische Voraussetzungen

Die Wettkämpfer müssen einem Landesverband angehören, der diesem Kontinent geographisch zugeordnet wird. Sollten Wettkämpfer eines anderen Kontinents auf den Plätzen für die persönliche Qualifikation für den Weltcup platziert sein, rücken die nächstgereihten Wettkämpfer des durchführenden Kontinents nach.

5.4.3 Erste 20 der Weltcupstartliste (WCSL)

Wettkämpfer, die schon unter den ersten 20 der WCSL vor der neuen Saison klassiert sind, werden nicht berücksichtigt.

5.4.4 Drei (3) aus der gleichen Nation (nur Europacup)

Wenn die Top drei Wettkämpfer in einem Bewerb, den Gesamtsieger ausgenommen, aus der gleichen Nation stammen, sind nur zwei in einem Weltcup Rennen startberechtigt.

5.4.5 Zulassungsbedingung

Um im Weltcup zu starten, müssen die gemäss 5.4.1 qualifizierten Wettkämpfer in den ersten 350 der gültigen FIS Punkte Liste des entsprechenden Bewerbes klassiert sein.

5.4.6 FEC & ANC Abfahrt

Die Abfahrt Serien der Far East und Australia New Zealand Continentalcups können innerhalb der Klassemente einer anderen Continentalcup Serie ausgetragen werden. Vor Beginn der jeweiligen Wettkampfsaison ist festzulegen, innerhalb welcher COC Serie die Qualifikation erreicht werden soll.

5.4.7 Anzahl Rennen

Um als Continentalcup Serie für die persönliche Qualifikation für den Weltcup gemäss 5.4 berücksichtigt zu werden, müssen mindestens zwei gültige Resultate pro Bewerb erreicht werden, für Super Kombination ein Resultat und mindestens 2 Starts.

6 Homologation

Sämtliche Rennen dürfen nur auf homologierten Pisten ausgetragen werden. Der Organisator erklärt ausdrücklich, dass die für die FIS COC Rennen vorgesehenen Strecken homologiert wurden.

Pisten und Lage des Zielgeländes müssen den festgelegten Kriterien für FIS Continentalcups entsprechen. Ebenso ist die Grundpräparierung der COC Strecken durch ein Beschneigungssystem mit ausreichender Kapazität zu gewährleisten.

6.1 Training auf Continentalcuppisten (*EC/NAC)

Falls die Möglichkeit besteht, auf Pisten für Continentalcup Rennen zu trainieren, muss dies ohne jegliche Einschränkung für alle gemeldeten Wettkämpfer möglich sein.

6.2 Hangbefahrung

Wenn Hangbefahren auf der Rennstrecke einen Tag vor dem Rennen für SG, GS und SL organisiert wird, muss der entsprechende Continentalcup Kalender die Teilnahme aller Wettkämpfer zulassen.

7 Kostenübernahme (*NAC/SAC/ANC)

Vom Organisator sind pro Mannschaft und aufgrund der pro Nation festgelegten Quoten die Aufenthaltskosten wie folgt zu übernehmen:

7.1 Wettkämpfer und Offizielle der qualifizierten Wettkämpfer (*SAC/ANC)

100% für Offizielle gemäss Art.7.1.1 und für die gestarteten Wettkämpfer, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 75 klassiert sind.

7.1.1 Offizielle (Servicepersonal ausgenommen)

eine Mannschaft von 1 - 2 qualifizierten* Wettkämpfern: 1 Person
eine Mannschaft von 3 - 5 qualifizierten* Wettkämpfern: 2 Personen
eine Mannschaft von 6 - 10 qualifizierten* Wettkämpfern: 3 Personen
* *Wettkämpfer, die für Kostenübernahmen qualifiziert sind*

7.1.2 Kostenübernahme COC Sieger

In den Bewerbungen wo die Kosten übernommen werden, ist der genannte Continentalcup Sieger bzw. der Qualifizierte im Bewerb gemäss Art. 7.4 zu übernehmen, auch wenn er nicht unter den ersten 75 der gültigen FIS Punkte Liste ist (Beilage 3.2.2). Betreuer sind nicht inbegriffen.

7.2 Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle (* NAC)

Für zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle jeder Mannschaft, die gemäss diesen Quoten nicht zu übernehmen sind sowie für das offiziell gemeldete Servicepersonal darf der Preis für Vollpension CHF. 90.-- pro Tag (oder den Gegenwert) während der ganzen Veranstaltung nicht übersteigen. Dies beinhaltet bei den technischen Bewerbungen einen Trainingstag vor dem ersten Rennen. Dabei handelt es sich um einen Maximalpreis. Sollte der Normalpreis des Hotels tiefer liegen, darf nur der Normalpreis verrechnet werden.

7.3 Abfahrt und Super-G (*SAC/ANC)

Für die Teilnehmer an allen Abfahrten sowie Super-G sind keine Aufenthaltskosten zu übernehmen. Art 7.2. ist gültig: Für Wettkämpfer,

Offizielle und das offiziell gemeldete Servicepersonal darf der Preis für Vollpension CHF. 90.-- pro Tag (oder den Gegenwert) nicht übersteigen.

7.4 Dauer der Kostenübernahme (*EC)

Die Übernahme der Kosten für Übernachtung und Mahlzeiten erstreckt sich vom Abendessen des Vorabends des ersten Renntags bis zum Mittagessen nach dem letzten Rennen.

Die Räumung der Mannschaftszimmer darf frühestens 2 Stunden nach Rennende durch den Organisator oder die Hoteldirektion verfügt werden, oder es muss mindestens eine Umkleide- und Duschgelegenheit nach Rennende geboten werden.

7.4.1 Präzisierung

für einen techn. Bewerb	= 1 Tag, 1 Nacht
für zwei techn. Bewerbe	= 2 Tage, 2 Nächte
für drei techn. Bewerbe	= 3 Tage, 3 Nächte
für vier techn. Bewerbe	= 4 Tage, 4 Nächte

7.4.2 Persönliche Auslagen

Vor der Abreise hat jede Mannschaft die persönlichen Auslagen (Getränke, Telefone, usw.) dem Hotel direkt zu bezahlen.

Wo nötig, muss Kredit beim Check-In durch eine Kreditkarte oder ein Bardepot gedeckt werden.

7.4.3 Anreise / Abreise

Bei verfrühter Anreise (1 Nacht) oder verspäteter Abreise (1 Nacht) darf der Preis für Vollpension CHF 90.-- pro Tag (oder den Gegenwert) nicht übersteigen.

7.5 Anspruch auf Unterkunft (*EC)

Jeder nationale Verband muss die Gesamtgrösse seiner Mannschaft (Wettkämpfer, Betreuer, Offizielle und Serviceleute, etc. 30 Tage vor der ersten Mannschaftsführersitzung melden. Zudem müssen die Organisationskomitees spätestens 5 Tage vor dem offiziellen Anreisetag über die Namen der Team-Mitglieder, eventuelle Änderungen des Anreisedatums und der ehemals gemeldeten Teamgrösse sowie über eine eventuelle Absage der Teilnahme an der Veranstaltung informiert werden. Geschieht dies nicht, werden den jeweiligen Nationalen Verbänden entstanden Kosten für abgesagte Unterkunft durch das Organisationskomitee in Rechnung gestellt. Zimmerreservierungen müssen ausschliesslich über das OK abgewickelt werden, bzw. ist eine andere Reservierung nur in Absprache mit dem OK möglich.

8 Kalender und Planung

Der jeweilige Continentalcup wird jedes Jahr gemäss Bewertungszeitraum im Reglement der FIS Punkte festgelegt: Südliche Hemisphäre: 1. Juli bis 30. September, Nördliche Hemisphäre: 15. November - 15. April. Nach dem jeweiligen Continentalcup Finale dürfen keine ausgefallenen Rennen nachgeholt werden.

Kalenderplanung

Der jeweilige Continentalcup Kalender soll für jede Saison durch die betreffenden Continentalcup-Komitees mindestens eine Saison im Voraus beschlossen werden. Die jeweilige Nation schlägt die Orte vor, welche durch das betreffende Komitee genehmigt werden.

8.1 Ruhepause

Der Kalender hat eine Ruhepause von mindestens 15 Tagen zu enthalten.

8.2 Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens

Der Organisator eines Continentalcup Rennens darf seinem Rennprogramm kein zusätzliches FIS Rennen beifügen, es sei denn, dieses Rennen ist schon im Internationalen Skikalender enthalten. Das Continentalcup Programm darf dadurch nicht beeinträchtigt werden.

8.3 Ersetzen eines Rennens

8.3.1 Absage infolge höherer Gewalt

Nach Absage eines Wettkampfes kann an einem anderen Ort ein Ersatzrennen im gleichen Bewerb durchgeführt werden. Eine solche Verlegung muss vom Vorsitzenden des Sub-Komitees für den jeweiligen Continentalcup oder von einem durch ihn bevollmächtigten Vertreter genehmigt werden. Ein solches Ersatzrennen darf nicht an einen andern FIS Wettkampf angehängt werden.

8.3.2 Kostenübernahme

Im Falle der Verlegung an einen anderen Ort, wird die Kostenübernahme der Organisatoren wie folgt festgelegt:
50% für Offizielle gemäss Art.7.1.1 und für die gestarteten Wettkämpfer, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 75 klassiert sind.

8.3.3 Beeinträchtigung eines anderen Rennens

Das Ersatzrennen darf den Organisator eines anderen im betreffenden Continentalcup Kalender aufgeführten Rennens nicht beeinträchtigen.

*8.3.4 In einem anderen Land (*Alle Cups)*

Wenn ein Ersatzrennen in einem anderen Land als dem ursprünglich vorgesehenen durchgeführt wird, darf der organisierende nationale Verband die Teilnehmerzahl gemäss Art. 2.3 beanspruchen.

8.4 Zuteilung der Schlusswettkämpfe

Die letzten für den jeweiligen Continentalcup zählenden Wettkämpfe (Final) werden nach Beschluss des jeweiligen Sub-Komitees turnusgemäss, unter Berücksichtigung der Reihenfolge der eingegangenen Bewerbungen und der voraussichtlichen Schneesverhältnisse, zugeteilt.

9 Super Kombination

Die Super Kombination besteht aus DH oder SG und einem SL Durchgang.

9.1 Quoten

Jede Nation erhält die höhere Quote aus der Kombination. Es gelten zusätzlich die erhöhten Quoten für die Veranstalternation. Wenn keine SC Quote vorhanden ist, wird die Quote aus DH oder SG berechnet (je nach Zusammensetzung der Kombination).

9.2 FIS Punkte

9.2.1 *FIS Punkte werden für Abfahrt / Super-G vergeben (keine COC Punkte).*

9.2.2 *Für den Slalom (1 Durchgang) werden keine FIS Punkte vergeben.*

9.2.3 *FIS Punkte werden für die Super Kombination vergeben.*

9.3 COC Punkte

Das Ergebnis der Super Kombination (DH & SL oder SG & SL) wird mit den Punkten gemäss Art. 4.1 dem Super Kombi und dem Gesamt Cup Klassement des entsprechenden Continental Cup zugerechnet.

9.4 Startreihenfolge

9.4.1 *Die Startreihenfolge bei der ersten Kombination in Abfahrt oder Super-G, bzw. Slalom als erster Bewerb erfolgt gemäss Art. 3.1.1.*

9.4.2 *Alle Wettkämpfer die den 1. Lauf korrekt beendet haben sind für den 2. Durchgang startberechtigt.*

Nach möglicher Bereinigung der Startliste für den 2. Durchgang (kein Nachrücken in die Top 30) starten die maximal besten 30 Wettkämpfer des 1. Durchganges in umgekehrter Reihenfolge ihrer erreichten Zeit, anschliessend gemäss ihrer Laufzeit des 1. Durchganges (31, 32, etc.).

10 Streitfragen

Für alle Streitfragen während des Ablaufs eines Rennens, die sich nicht durch Anwendung der vorliegenden Regeln entscheiden lassen, beruft der Technische Delegierte dieses Rennens die anwesenden Mitglieder des Sub-Komitees für den jeweiligen Continentalcup zu einer Sitzung ein. Mit einfachem Stimmenmehr treffen diese einen Entscheid, der zwingend der nächsten Sitzung des Sub-Komitees für den jeweiligen Continentalcup zur Genehmigung unterbreitet werden muss. Wenn keine Komitee Mitglieder anwesend sind, sind der Vorsitzende und/oder die Continentalcup Koordinator zu konsultieren.

REGLEMENT DES EINZELNEN CONTINENTALCUPS

Sektion B: EC - Europacup

EC.2.3 Höhere Quoten

EC.2.3.1 *Organisierende Nation*

Der organisierende nationale Verband hat das Recht, seine normale Teilnehmerquote wie folgt zu erhöhen. Er hat jedoch das Recht auf mindestens 10 Startplätze.

	<i>Damen</i>	<i>Herren</i>
Abfahrt / Super Kombination	vervierfachen	verdreifachen
Super-G / Super Kombination	verdreifachen	verdreifachen
Slalom / Riesenslalom	verdoppeln	verdoppeln

Slalom und Riesenslalom:

Diese zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in einer der fünf Bewerbe figurieren.

Abfahrt, Super-G und Super Kombination:

Die organisierende Nation darf bis zu 6 Athleten mit der Basisquoten Qualifikation (Art. 2.1) starten lassen. Die zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in Abfahrt, Super-G, Super Kombination oder Riesenslalom figurieren.

EC.2.3.2 *Abfahrtsquoten für Nationen innerhalb des Europacups*

Nationen innerhalb des Europacups haben die Möglichkeit, in der Abfahrt höhere Quoten zu erhalten (siehe untenstehende Tabelle). Die Quoten für jede Nation erscheinen auf den COC Quoten Listen. Die zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in Abfahrt oder Super-G klassiert sein.

<i>Damen</i>	bis zu 15 Startplätze
<i>Herren</i>	bis zu 12 Startplätze

EC.2.3.2.1 *Super-G Quoten für Nationen innerhalb des Europacups*

Nationen innerhalb des Europacups haben die Möglichkeit, im Super-G höhere Quoten zu erhalten (siehe untenstehende Tabelle). Die Quoten für jede Nation erscheinen auf den COC Quoten Listen. Die zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom klassiert sein.

<i>Damen</i>	bis zu 15 Startplätze
<i>Herren</i>	bis zu 12 Startplätze

EC.3.2.3 *Erste 30 FIS Punkteliste*

Wettkämpfer, die in den ersten 30 der FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb rangiert sind, starten nach der ersten Gruppe und der Spezialgruppe (Art. 3.2.1). Wenn mehrere Athleten anwesend sind, sind die Europacup Punkte im betreffenden Bewerb, oder wenn keine vorhanden sind, die FIS Punkte entscheidend.

EC.4.4 Europacup Finale

EC.4.4.1 Quoten

Jede Nation darf mit ihren gültigen Quoten teilnehmen.

EC.4.4.2 Zulassungsbedingung

Für die Basisquote bleibt die Zulassungsbedingung gemäss 2.1 gültig. Die restlichen Wettkämpfer in der nationalen Quote müssen im Europacup Gesamtklassement unter den ersten 45 im jeweiligen Bewerb aufscheinen. Es gibt kein Nachrücken oder Ersetzen. Ausserdem sind alle Wettkämpfer der Spezialgruppe (450-Punkte-Wettkämpfer) aus der laufenden Saison startberechtigt. Ebenso startberechtigt sind alle Top-30-Wettkämpfer der aktuellen WCSL-Liste im betreffenden Bewerb zum Zeitpunkt vor der 1. Mannschaftsführersitzung des Finales.

EC.4.4.3 Organisierende Nation

Der organisierende nationale Verband hat in GS/SL das Recht auf eine normale Europacup Teilnehmerquote gemäss 2.2, wobei alle Wettkämpfer 4.4.2 erfüllen müssen plus zusätzlich maximal 5 Wettkämpfer, welche 4.4.2 nicht erfüllen müssen. Betreffend DH/SG gelten dieselben Zulassungskriterien für die normale Europacup Teilnehmerquote (4.4.2 muss erfüllt sein), plus zusätzlich maximal deren Nationenquote, (max. 10 Wettkämpfer), welche 4.4.2 nicht erfüllen müssen, wobei die höhere Quote aus DH oder SG gilt.

EC.6.1 Training auf Europacup Pisten

Auf Europacup Pisten darf die letzten zwei (2) Tage vor dem offiziellen Trainingsbeginn bzw. dem Beginn des ersten Wettkampfes - unabhängig der Bewerbe und Strecken, auf denen gefahren wird - nicht trainiert werden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift führt zur Disqualifikation, bzw. zum Ausschluss der entsprechenden Wettkämpfer.

EC.6.3 Unwesentliche Änderungen

Bei kurzfristigen - unwesentlichen aber notwendigen - Änderungen an der Piste, wie leichtes Versetzen der Tore ist keine weitere Besichtigung oder Trainingsfahrt erforderlich.

Der Umstand muss allen Mannschaftsführern mitgeteilt und am Start den Wettkämpfern durch den Startrichter bekannt gegeben werden.

EC.7.4 Dauer der Kostenübernahme

Die Übernahme der Kosten für Übernachtung und Mahlzeiten erstreckt sich vom Abendessen des Vorabends des ersten Renntags bis zum Mittagessen nach dem letzten Rennen (im Falle von einer Nacht- oder Abendveranstaltung vom Mittagessen vor dem Rennen bis zum Frühstück des Tages nach dem Rennen).

Die Räumung der Mannschaftszimmer darf frühestens 2 Stunden nach Rennende durch den Organisator oder die Hoteldirektion verfügt werden, oder es müssen den Mannschaften nach Rennende folgende Hotelzimmer* mit Duschgelegenheit zur Verfügung stehen:

Bis 4 Wettkämpfer = 1 Zimmer und Duschgelegenheit

Ab 5 Wettkämpfer = 2 Zimmer und Duschgelegenheiten

Ab 8 Wettkämpfer = 3 Zimmer und Duschgelegenheiten

*Hotelzimmer die bereits von der jeweiligen Mannschaft belegt wurden.

EC.7.4.4 Einzelzimmer

Für die Mannschaften sind Einzelzimmer gemäss folgendem Schlüssel vorzusehen:

1 bis 4 Wettkämpfer	= 1 Einzelzimmer
5 bis 10 Wettkämpfer	= 2 Einzelzimmer
Mehr als 11 Wettkämpfer	= 3 Einzelzimmer

Sektion B: NAC - Nor-Am Cup

NAC.2.3 Höhere Quoten

Kanada und USA dürfen bis zu 30 Wettkämpfer (30 Herren und 30 Damen) bei Veranstaltungen im jeweiligen Nachbarland anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben.

NAC.2.3.1 Organisierende Nation

Die organisierende Nation darf bis zu 50 Wettkämpfer anmelden. Zusätzlich dürfen sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 30 der anderen Nation auffüllen (USA in Kanada, Kanada in USA).

In gegenseitigem Einvernehmen darf die andere Nation Startplätze der Quoten von 50 der organisierenden Nation nutzen. Auf jeden Fall darf die maximale Anzahl für USA und Kanada 80 plus 1 für die Siegnation der vorangehenden Saison (COC 2.2) wenn der Sieger von CAN oder USA ist, nicht übersteigen.

Alle Wettkämpfer müssen auf der gültigen FIS Punkteliste figurieren.

NAC.2.3.1.1 Zusätzliche Quote für Herren Abfahrt und Super-G mit Abfahrt

Für Herren Abfahrt und Super-G mit Abfahrt ist eine zusätzliche Quote von 20 Plätzen für die organisierende Nation bewilligt. Alle Wettkämpfer müssen auf der gültigen FIS Punkteliste figurieren.

NAC.2.3.1.2 Quoten für NAC Finale

Kanada und USA können an jedem Rennen des Finales bis zu 40 Wettkämpfer starten lassen. Nicht benutzte Quoten können von der anderen Nation besetzt werden, wobei nicht mehr als 80 Nordamerikanische Wettkämpfer zugelassen sind.

NAC.2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen unter den ersten 1000 der gültigen FIS Punkteliste figurieren:

- Slalom/Riesenslalom: in einer der fünf Bewerbe
- Abfahrt: in Abfahrt oder Super-G
- Super-G: in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom
- Super Kombination (mit Abfahrt): in Abfahrt oder Super-G
- Super Kombination (mit Super-G): in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom

Nationale Verbände, die sich für NAC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

NAC.2.3.3.1 Abfahrt Quoten für USA und CAN

20 Herren und 20 Damen werden von den besuchenden Nationen aus CAN und USA eingeladen, bei den NC Speed Bewerben teilzunehmen die in Verbindung mit den NAC Speed Serien durchgeführt werden. Diese Plätze werden in den genehmigten Nordamerikanischen Quoten berücksichtigt.

NAC.2.4.2 Kostenlose Anmeldungen und Liftkarten

Von den Wettkämpfern wird keine Anmelde- oder Liftkartengebühr verlangt, wenn sie gemäss Zulassungsbedingungen im Continentalcup Reglement Sektion A, Art. 2.1; Maximum 2 Wettkämpfer gemäss der

Basisquote qualifiziert sind, und Art. 2.2.2; die restlichen Wettkämpfer der Nationenquote im betreffenden Bewerb, in einem der zur Austragung gelangenden Bewerbe unter den ersten 350 figurieren.

Von ausländischen Athleten die an nordamerikanischen Schulen, Klubs oder Universitäten eingeschrieben sind, wird ebenfalls keine Anmelde- oder Liftkartengebühr verlangt, wenn sie unter den ersten 100 der gültigen FIS Punkte Liste in einem der Bewerbe bei der Veranstaltung klassiert sind.

Diese Regelung gilt nur für die Continentalcup Quoten.

NAC.2.4.2.1 Continentalcupsieger

Continentalcup Bewerbungssieger, in Art. 3.2.2 genannt, haben das Anrecht auf kostenlose Anmeldungen und Liftkarten

NAC.2.4.3 Anmeldegebühr und Liftkarten

Von allen kanadischen und amerikanischen Wettkämpfern sowie ausländischen Studenten in Nordamerika oder Mitglieder von kanadischen oder USA Skiclub/Programmen kann eine Anmelde- und Liftkartengebühr verlangt werden. Ausnahme: Eine Gruppe von bis zu 15 A-, B-, C- oder nationalen Nachwuchsmannschaften. Diese Gebühr ist vor der ersten Mannschaftsführersitzung zu bezahlen. Es wird empfohlen, die Gebühr für alle der A-, B-, C- und nationalen Nachwuchsmannschaften zu streichen.

NAC.2.4.4 Rückvergütung

Im Falle von Programmänderungen oder Verletzung/Krankheit ist die Gebühr zurückzuerstatten.

NAC.2.4.5 Akkreditierungen für Trainer und Offizielle

Das Organisationskomitee ist verpflichtet, für Trainer und Offizielle von Nationalen Skiverbänden Akkreditierungen (Liftkarten) gemäss nachfolgender Tabelle zur Verfügung zu stellen:

Mannschaften mit 1 - 3 Wettkämpfer erhalten 3 Akkreditierungen

Mannschaften mit 4 - 5 Wettkämpfern erhalten 6 Akkreditierungen

Mannschaften mit 6 - 10 Wettkämpfern erhalten 10 Akkreditierungen

NAC.3.1 Erste Gruppe (1 - 15)

Bei NAC Punktegleichheit in der ersten Gruppe werden die Wettkämpfer gemäss ihren FIS Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht. Bei erneuter Punktegleichheit wird die Startreihenfolge dieser Wettkämpfer ausgelost.

Reihung der ersten Gruppe in den Geschwindigkeitsbewerben der Super Kombination

Das NAC Klassement des entsprechenden Geschwindigkeitsbewerbes (DH oder SG) wird für die Einreihung der Super Kombination herangezogen. Ausnahme: die Reihung für den Super-G der Super Kombination beim Finale wird gemäss NAC SC Klassement vorgenommen.

NAC.3.1.3 Gültigkeit der Cup Punkte

Bei Punktegleichheit in der Gruppe der 450 Punktefahrer werden die Wettkämpfer gemäss NAC Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht. Bei erneuter NAC Punktegleichheit im entsprechenden Bewerb

werden die Wettkämpfer gemäss ihren FIS Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht.

NAC.3.2 Nach der ersten Gruppe

Nach der ersten Gruppe starten die Wettkämpfer gemäss Art. 3.2.1 (450 Cup Punkte), anschliessend die anwesenden Wettkämpfer der Top 30 der FIS Punkte Liste.

Die folgenden Wettkämpfer (bis 30) werden gemäss ihren FIS Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht. Im Fall von Punktegleichheit der FIS Punkte im entsprechenden Bewerb, werden die Wettkämpfer gemäss ihren NAC Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht.

NAC.3.3.3 Startreihenfolge für den 2. Lauf der Super Kombination

Alle Wettkämpfer die den ersten Lauf korrekt komplettiert haben, sind im 2. Lauf startberechtigt.

NAC.6.1 Training auf Nordamerikanischen Pisten

Auf Nordamerikanischen Pisten darf die letzten zwei (2) Tage vor dem offiziellen Training bzw. dem Beginn des ersten Wettkampfes - unabhängig der Bewerbe und Strecken auf denen gefahren wird - nicht trainiert werden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift führt zur Disqualifikation bzw. zum Ausschluss der entsprechenden Wettkämpfer. Vorfahren bei Weltcup Bewerben vor den NorAm Rennen ist erlaubt und wird nicht als Training betrachtet.

NAC.7 Kostenübernahme

NAC.7.1 NAC Wettkämpfer

Für alle Wettkämpfer aus Kanada, USA sowie Vollzeitstudenten und Mitglieder von Skiprogrammen in Nordamerika gelten Artikel 7.1 und 7.1.1 nicht.

NAC.7.2 Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle; CAN und USA

Für zusätzliche kanadische USA Wettkämpfer, Vollzeitstudenten in Nordamerika oder Mitglieder von kanadischen oder USA-Skiclub/Programmen sowie Offizielle jeder Mannschaft und das offiziell gemeldete Servicepersonal darf der Preis für Vollpension US \$. 75.-- pro Tag nicht übersteigen.

Sektion B: FEC - Far East Cup

FEC.2.3 Höhere Quoten

Japan und Korea dürfen bis zu 30 Wettkämpfer (30 Herren und 30 Damen) bei Veranstaltungen im jeweiligen Nachbarland anmelden. Andere Mitglieder des Asien Skiverbandes können bis zu 10 Wettkämpfer anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben.

FEC.2.3.1 Organisierende Nation

Die organisierende Nation darf bis zu 50 Wettkämpfer anmelden. Zusätzlich darf sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 30 der anderen Nation auffüllen (Japan in Korea, Korea in Japan). Alle Wettkämpfer müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen (auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

FEC.2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen unter den ersten 1000 der gültigen FIS Punkteliste figurieren:

- Slalom/Riesenslalom: in einer der fünf Bewerbe
- Abfahrt: in Abfahrt oder Super-G
- Super-G: in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom
- Super Kombination (mit Abfahrt): in Abfahrt oder Super-G
- Super Kombination (mit Super-G): in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom

Nationale Verbände, die sich gemäss FEC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

Sektion B: SAC - South American Cup

SAC.2.3 Höhere Quoten und organisierende Nation

ARG-BOL-BRA-CHI dürfen bis zu 30 Wettkämpfer (30 Herren und 30 Damen) bei Veranstaltungen im jeweiligen Nachbarland anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben.

SAC.2.3.1 Organisierende Nation

Die organisierende Nation darf bis zu 50 Wettkämpfer anmelden. Zusätzlich dürfen sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 30 der anderen Nation auffüllen (Chile in Argentina, Argentina in Chile). Alle Wettkämpfer müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen (auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

SAC.2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer doppelten FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen in der gültigen FIS Punkteliste maximal 140 FIS Punkte in SL und GS, 160 FIS Punkte in SG und DH wie folgt haben:

- SL und GS: Qualifikation durch einen der 5 Bewerbe
- DH: Qualifikation durch DH oder SG
- SG: Qualifikation durch DH, SG oder GS
- SC (mit DH): Qualifikation durch DH oder SG
- SC (mit SG): Qualifikation durch DH, SG oder GS

Nationale Verbände, die sich gemäss SAC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

SAC.2.3.4 Athleten des afrikanischen Kontinents

Athleten des afrikanischen Kontinents dürfen in SAC Rennen mit den selben Qualifikationskriterien wie südamerikanische Wettkämpfer starten (müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

SAC 7 Unterstützung für Mannschaften

Für jedes SAC Rennen haben Mannschaften mit qualifizierten Wettkämpfern das Recht auf eine kostenlose Liftkarte pro qualifizierten Wettkämpfer aufgrund der pro Nation festgelegten Quoten, die sie während den Trainingstagen verwenden können.

SAC.7.1 Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle

Qualifiziert sind die gestarteten Wettkämpfer mit der Startnummer 1-30, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 100 klassiert sind und Offizielle gemäss Art. SAC.7.1.1

SAC.7.1.1 Offizielle (Servicepersonal ausgenommen)

eine Mannschaft von 1 - 2 qualifizierten* Wettkämpfern: 1 Liftkarte
eine Mannschaft von 3 - 5 qualifizierten* Wettkämpfern: 2 Liftkarten
eine Mannschaft von 6 - 10 qualifizierten* Wettkämpfern: 3 Liftkarten
* Wettkämpfer, die für Unterstützung qualifiziert sind

SAC. 7.3 Abfahrten und Super-G

Für die Teilnehmer an Abfahrten sowie Super-G gilt diese Regel nicht.

Sektion B: ANC - Australian New Zealand Cup

ANC.2.3 Höhere Quoten und organisierende Nation

Australien und Neuseeland dürfen bis zu 30 Wettkämpfer (30 Herren und 30 Damen) bei Veranstaltungen im jeweiligen Nachbarland anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben.

ANC.2.3.1 Organisierende Nation

Die Basisquote für die organisierende Nation beträgt 50 Wettkämpfer. Zusätzlich dürfen sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 30 der anderen Nation auffüllen (Australien in Neuseeland und Neuseeland in Australien). Alle Wettkämpfer müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen (auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

ANC.2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer doppelten FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen in der gültigen FIS Punkteliste figurieren und maximal 140 FIS Punkte in SL und GS, 160 FIS Punkte in SG und DH wie folgt haben:

- SL und GS: Qualifikation durch einen der 5 Bewerbe
- DH: Qualifikation durch DH oder SG
- SG: Qualifikation durch DH, SG oder GS
- SC (mit DH): Qualifikation durch DH oder SG
- SC (mit SG): Qualifikation durch DH, SG oder GS

Nationale Verbände, die sich gemäss ANC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

ANC.2.3.4 Athleten des afrikanischen Kontinents

Athleten des afrikanischen Kontinents dürfen in SAC Rennen mit den selben Qualifikationskriterien wie südamerikanische Wettkämpfer starten (müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

ANC.2.4.2.1 Continentalcupsieger

Continentalcup Bewerbsieger, in Art. 3.2.2 genannt, haben das Anrecht auf kostenlose Anmeldungen und Liftkarten.

ANC 7 Unterstützung für Mannschaften

Für jedes ANC Rennen haben Mannschaften mit qualifizierten Wettkämpfern das Recht auf eine kostenlose Liftkarte für jeden offiziellen Trainings- und Wettkampftag pro qualifizierten Wettkämpfer der wirklich startet und für Wettkampfbetreuer gemäss ANC 7.1.1.

ANC.7.1 Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle

Qualifiziert sind die gestarteten Wettkämpfer mit der Startnummer 1-30, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 100 klassiert sind und Offizielle gemäss ANC.7.1.1

ANC.7.1.1 Offizielle (Servicepersonal ausgenommen)

eine Mannschaft von 1 - 2 qualifizierten* Wettkämpfern: 1 Liftkarte
eine Mannschaft von 3 - 5 qualifizierten* Wettkämpfern: 2 Liftkarten

eine Mannschaft von 6 - 10 qualifizierten* Wettkämpfern: 3 Liftkarten
* Wettkämpfer, die für Unterstützung qualifiziert sind

ANC.7.3 Abfahrten und Super-G

Für die Teilnehmer an Abfahrten sowie Super-G gilt diese Regel nicht.

Pflichtenheft für den Organisator von Continentalcup-Rennen

A. Publizität

A.1 Verpflichtung

Der Organisator ist verpflichtet, die Bezeichnung "FIS Europacup / Nor-Am Cup / Far East Cup / South American Cup / Australia New Zealand Cup" oder FIS Europacup / Nor-Am Cup / Far East Cup / South American Cup / Australia New Zealand Cup Trophäe (Name des Sponsors)" auf allen Plakaten, Anzeigen, Pressemitteilungen, Programmen, Startlisten sowie den inoffiziellen und offiziellen Ranglisten aufzuführen.

A.2 Andere Reklame

Aufgrund der Vereinbarung zwischen der FIS und der Eurovision ist es nicht gestattet, eine andere Reklame auf dem Zielband erscheinen zu lassen, als den erwähnten Text und die Bezeichnung der Veranstaltung und des Ortes der Durchführung.

B. Information

B.1 Verpflichtung

Das Sub-Komitee für den jeweiligen Continentalcup oder die von ihm bezeichnete Presse- und Resultatstelle verpflichtet sich, regelmässig und so rasch als möglich die Gesamtklassements und die Klassemente der einzelnen Bewerbe der vorangegangenen Rennen zu veröffentlichen.

B.2 Elektronische Übermittlung bzw. E-Mail der Resultate

Es ist für den Organisator obligatorisch die offiziellen Resultate und Zuschlagsberechnungen sofort nach Genehmigung des Technischen Delegierten via E-Mail an alpineresults@fisski.ch elektronisch und im FIS Daten Format zu übermitteln.

B.3 Resultate / Telefax

Der Organisator ist verpflichtet, sofort nach jedem Rennen die Resultate und Zuschlagsberechnungen jedem Bewerb sowie das Klassement der Kombinationen per Fax dem FIS Büro und an die unten erwähnten Adressen der jeweiligen Continentalcup zu übermitteln.

C. Pressedienst

Im Allgemeinen soll der Pressedienst den Empfehlungen der Internationalen Vereinigung der Skijournalisten entsprechen.

Die Presse Akkreditierung ist gemäss den Richtlinien dieser Vereinigung vorzunehmen.

Der Organisator verpflichtet sich, der Presse, dem Rundfunk und dem Fernsehen genügend Unterkunft im Sinne der rechtzeitig eingegangenen Wünsche zur Verfügung zu stellen. Er verpflichtet sich zudem zur Bereitstellung von Arbeitsräumen, die der Zahl der Akkreditierungsgesuche entsprechen und aller unerlässlichen technischen Hilfsmittel (Telefon, Fax, E-Mail). Er hat einen erfahrenen Pressechef zu bezeichnen, der innert kürzester Frist die provisorischen Klassemente jedes Wettkampfes zu erstellen hat und die Beschlüsse der Kampfgerichte, wenn nötig mündlich, weiterleitet.

- C.1** *Öffentliche Auslosung*
Eine öffentliche Auslosung für die erste Gruppe ist zu empfehlen, wenn das Fernsehen überträgt, oder genügend Zuschauer und Interesse im Dorf vorhanden sind.
- D.** **Siegerehrung**
- D.1** *Preise*
Im Minimum sind die ersten drei Ränge bei jedem Rennen auszuzeichnen. Es ist auch empfehlenswert den/die 1. Junior/in, wenn er/sie nicht unter den ersten drei des Gesamtklassements platziert ist auszuzeichnen.
- D.1.1** *Preisgeld*
Der Veranstalter muss mindestens ein Preisgeld im Wert von CHF2'300.-- oder den Gegenwert pro Wettkampf zur Verfügung stellen. Diese Summe wird bei Einzelbewerben auf die 5 Bestklassierten aufgeteilt (ausgenommen sind die Top 20 Wettkämpfer der gültigen FIS Punkteliste).
Der Veranstalter von Ersatzwettkämpfen muss nur 50% des Minimum Preisgeldes zur Verfügung stellen.
Die Auszahlung hat im Rahmen der Siegerehrung unter Berücksichtigung der am Ort geltenden Steuergesetzen, in bar und in konvertibler Währung zu erfolgen.
Das Organisationskomitee ist verpflichtet, den Wettkämpfern im Land des Wettkampfes bei auftretenden Steuerproblemen Hilfe zu leisten.
- D.2** *Zeitpunkt*
Die Bewerbsiegerehrung findet jeweils anlässlich des letzten Continentalcup Rennens des entsprechenden Bewerbes statt, z.B. Abfahrt und Super-G oder Slalom und Riesenslalom können zusammen stattfinden. Das Gesamtklassement und der Nationencup erfolgen nach dem letzten Rennen des Cups.
- D.3** *Rahmen*
Der Organisator hat dafür zu sorgen, dass die Siegerehrung in einfachem Rahmen, aber mit einem Höchstmass an menschlicher Wärme und Würde durchgeführt werden kann. Die unter offenem Himmel stattfindende Siegerehrung wird entweder im Gelände des letzten Rennens oder auf einem öffentlichen Platz der Stadt oder des Kurortes abgehalten. Ein abgesperrter Raum, ein Podium, eine Lautsprecheranlage (Mikrofon, Verstärker und Lautsprecher) und ein genügend grosser Tisch, auf welchem die Trophäen und Medaillen dem Publikum gezeigt werden können, sind vorzusehen.
- D.4** *Reihenfolge*
Wenn das Finale Damen und Herren zusammen stattfindet, sind die Damentrophäen zuerst zu übergeben. Es werden ausschliesslich die drei Ersten jedes Bewerbes und des Gesamtklassements aufgerufen und zwar in folgender Reihenfolge:
- Dritte, Zweite und Erste - pro Bewerb.
- D.5** *Gewinner*
Die einmal aufgerufenen Gewinner verbleiben auf den beiden Seiten des Podiums, die Damen auf der einen, die Herren auf der anderen Seite.

- D.6 *Gesamtklassement*
- Dritte und Zweite
- Sieger(in) des Europacups

- D.7 *Preisübergabe*
Die Trophäe und die Medaillen werden durch den Präsidenten der FIS oder dessen Stellvertreter übergeben.

E. Transport

- E.1 *Benützung der Bergbahnen und Skilifte*
Nor-Am Cup siehe NAC.2.4.3, Australia New Zealand Cup siehe ANC.2.4.2
Alle Mitglieder der Mannschaften (einschliesslich der akkreditierten Serviceleute) müssen Billette oder Ausweise erhalten, damit sie ohne Bezahlung die entsprechenden Bergbahnen und Skilifte benützen können. Während Training und Rennen sollen die Athleten und Trainer an den notwendigen Skiliften und Bergbahnen Priorität haben.

F. Kostenübernahme und Zulassung

Gemäss Art 7. des Continentalcup Reglements (Sektion A und B).
Für Mannschaften, die für Kostenübernahmen qualifiziert sind, sind die unten erwähnten Bedingungen zu erfüllen. Spezielle Vereinbarungen dürfen nur im Voraus getroffen werden.

- F.1 *Übernahme des Koordinators*
Unterkunft und Verpflegung sind für den genannten FIS Koordinator durch den Organisator für den gesamten Einsatz zu übernehmen.

G. Unterkunft und Verpflegung

- G.1 *Zimmer*
Für die Wettkämpfer sind Zimmer mit höchstens zwei Einzelbetten mit Bad oder Dusche vorzusehen. In Ausnahmefällen können auch 3-Bettzimmer mit Bad oder Dusche angeboten werden, jedoch kann sich eine solche Lösung auf eine Preisreduktion auswirken.

- G.2 *Verpflegung*
Die Verpflegung muss gesund und reichlich und den Bedürfnissen von Spitzensportlern angemessen sein. Die Zusammensetzung der Mahlzeiten hat mindestens folgenden Richtlinien zu entsprechen:

Frühstück: Brot, Butter und Konfitüre, Milchkaffee oder Tee, wahlweise Eier, Käse oder Schinken und Müesli.
Mittagessen: Suppe, 150 g Fleisch, Huhn oder Fisch mit Gemüse. Käse oder Früchte, Kuchen, ½ Liter Mineralwasser pro Person.
Abendessen: wie Mittagessen

- G.3 *Verpflegungszeiten*
Das Hotel muss sich für die Mahlzeiten den Gegebenheiten anpassen, die vom Programm des Trainings und des Rennens abhängen. Für Slalom und Riesenslalom Rennen z.B. ist das Frühstück im Allgemeinen sehr früh am Morgen angesetzt.

Für Abfahrtsrennen ist das tägliche Training in der Regel gegen 14.30 Uhr beendet, so dass das Hotel nach Rückkehr der Wettkämpfer und ihrer Trainer warme Mahlzeiten servieren muss. Der Organisator ist verpflichtet, die Hotels über die Verpflegungszeiten zu informieren.

H. Skiraum

Die Hotels oder der Organisator müssen allen Mannschaften einen geheizten und abschliessbaren Skiraum zur Verfügung stellen, der genügend gross sein muss, um an den Skis arbeiten zu können (Vorbereitung, Wachsen usw.). Die Räume müssen belüftbar sein.

Diese Verpflichtung gilt pro Nation und muss nicht für alle Regionalmannschaften und Firmen erfüllt sein. (Empfohlene Grösse abhängig von der Athletenanzahl und der Serviceleute).

I. Einfahrstrecken / Vorläufer

I.1 Einfahrstrecken

Der Organisator ist verpflichtet, für das Einfahren und Training möglichst rennmässig präparierte Pisten zur Verfügung zu stellen; diese Pisten müssen abgesperrt werden. Mindestens eine dieser Pisten sollte den ganzen Tag zur Verfügung stehen

I.2 Vorläufer

Der Organisator muss für Abfahrt und Super-G sechs bis zehn (6-10) qualifizierte Vorläufer (mit FIS Punkten), für Slalom und Riesenslalom drei bis vier (3-4) Vorläufer zur Verfügung stellen.

J. Technische Belange

J.1 Vorkontrolle der Schneelage auf den Rennstrecken

Für den Fall, dass im Wettkampfgebiet teilweise oder auf der ganzen Strecke kein Schnee liegt, muss das Rennen abgesagt werden. Ein Experte der FIS oder das jeweilige Continentalcup Sub-Komitee wird im Einvernehmen mit dem Organisationskomitee eine Entscheidung treffen.

Absagetermine:

- für Abfahrten, Super-G und SC: 10 Tage vor dem Rennen
- für Slalom und Riesenslalom: 6 Tage vor dem Rennen
- für Australien / Neuseeland Cup: 15 Tage vor dem Rennen

J.2 Rettungsdienst

Der Organisator stellt einen Rennarzt. Dieser muss mit der Organisation eine fachliche Erstversorgung und einen ordnungsgemässen Abtransport der Verletzten gewährleisten.

J.3 Zwischenzeiten

Für Abfahrten ist erwünscht, dass der Organisator mindestens zwei Zwischenzeiten zur Verfügung stellt. Wenn seitens des OK keine 2 Zwischenzeiten zur Verfügung stehen, muss die Mannschaft der organisierenden Nation 2 Zwischenzeiten allen Mannschaften zur Verfügung stellen. Über den Standort und notwendige Absicherung entscheidet die Jury.

J.4 Videokontrolle

Die Videokontrolle während dem ganzen Rennen ist bei allen Europacup Slaloms obligatorisch. Alle anderen Continentalcup Slaloms sollten versuchen, dieses Ziel ebenfalls zu erreichen.

J.5 *Sprühbalken*

EC und NAC Slalomveranstalter sind verpflichtet für die Pistenpräparierung über zumindest einen Sprühbalken zu verfügen.

K. **Akkreditierungen / Armbinden**

Akkreditierungen und Armbinden müssen gemäss Art. 606, resp. 603.4.6.3 der Internationalen Wettkampfordnung (IWO) an Mannschaften und Offizielle abgegeben werden. Die offizielle Akkreditierung der FIS gibt nur einen Anspruch auf Akkreditierung, nicht aber eine solche auf Zugang zur Piste.

L. **Allgemeines**

Die IWO, das Continentalcup Reglement und allfällige ergänzende Weisungen sind strikte zu befolgen.

REGLEMENT DES COUPES CONTINENTALES

Section A: Règlement pour toutes les Coupe Continentales

La section A comprend les Règlements applicables aux cinq Coupes Continentales. Pour les textes avec *, voir la Coupe concernée en section B pour les règlements spécifiques, valables pour ce continent.

1 Généralités

Toutes les épreuves dans les Séries Coupes Continentales se déroulent selon les règlements de la Fédération Internationale de Ski (RIS et COC; Section A), et sont organisées par le Comité de la Coupe Continentale concernée et les Associations Nationales concernées (Règlement des Coupes; Section B). Les modifications de règlement seront faites uniquement lors de la réunion de printemps avant la prochaine saison (1er juillet).

2 Qualification

Normes de qualification

Les normes de qualification sont fixées et publiées avant chaque saison après entente avec le Comité de Ski Alpin. Elles ne pourront être modifiées en cours de saison et elles sont les mêmes pour les hommes et les dames.

2.1 Quota de base

Chaque nation obtient un quota de base de deux (2) concurrents. Ils doivent avoir un maximum de 120 points FIS (SAC, ANC 140 points FIS en Slalom et Slalom Géant, 160 points FIS en Super-G et Descente) dans la liste des points FIS en vigueur et remplir les conditions suivantes:

- Slalom et Slalom Géant: dans une des cinq épreuves
- Descente et Super Combiné (avec DH): en Descente ou Super-G
- Super-G et Super Combiné (avec SG): en Descente, Super-G ou Slalom Géant

2.2 Quotas nationaux

Les quotas additionnels de participation de chaque association nationale sont définis dans chaque épreuve sur la base des concurrents figurant parmi les 100 premiers de la liste de points FIS publiée. (SAC & ANC liste de juillet).

Les quotas suivants sont applicables par association nationale:

0	concurrent qualifié	(0+2) = 2 places
1	"	(1+2) = 3 "
2	"	(2+2) = 4 "
3	"	(3+2) = 5 "
4	"	(4+2) = 6 "
5	"	(5+2) = 7 "
6	"	(6+2) = 8 "
7	"	(7+2) = 9 "
8	"	(8+2) = 10 "

2.2.1 *Quotas pour Descente, Super-G et Super Combiné dans une manifestation*

Lorsqu'une Descente, Super-G et Super Combiné figurent dans une manifestation, le quota le plus élevé d'une nation en Descente, Super-G ou en Super Combiné sera valable dans les trois épreuves.

Cela est aussi valable pour la place de départ supplémentaire du vainqueur d'une épreuve de la saison passée.

2.2.2 *Conditions*

Pour participer aux épreuves de Coupe Continentale, les conditions suivantes sont requises (exception quota de base):

Le concurrent doit figurer dans les 350 premiers classés sur la liste des points FIS en vigueur dans la épreuve concernée lorsqu'il n'y a qu'une épreuve disputée dans la station, ou dans une des épreuves lorsque les épreuves sont composées comme suit:

- Descente/ Super-G/ Super Combiné, Super-G/ Slalom Géant/ Super Combiné, Slalom Géant/Slalom

2.3 **Quotas supérieurs pour pays organisateurs (* Toutes les Coupes)**

Le pays organisateur d'une épreuve de Coupe Continentale peut obtenir des quotas supérieurs pour cette épreuve, étant entendu que les conditions stipulées à l'art 2.2.1 ne sont pas applicables à ces concurrents supplémentaires.

2.4 **Vainqueurs des Coupes Continentales**

La nation du vainqueur obtient pour la saison suivante une place supplémentaire dans l'épreuve et dans la Coupe Continentale concernée.

2.5 **Nombre de concurrents à l'entraînement de Descente**

2.5.1 *Quotas pour entraînement de Descente (si seulement une DH est prévue)*

Une équipe ayant jusqu'à 7 participants (quota national 5 + quota base 2) est autorisée à s'entraîner avec 2 concurrents supplémentaires. Une équipe ayant 8 - 15 participants (quota national 6 - 13 + quota base 2) est autorisée à s'entraîner avec 3 concurrents supplémentaires. Ces concurrents supplémentaires doivent toutefois remplir les exigences minimales de l'article 2.1.

2.5.2 *Quotas pour entraînement de Descente et Super Combiné*

En cas de Descente et Super Combiné à un endroit, le nombre maximum de concurrents inscrits à l'entraînement ne peut pas dépasser le quota élevé (quota base + quota national + concurrents additionnels pour l'entraînement) plus le 50%, plus les vainqueurs COC.

2.6 **Inscriptions**

2.6.1 *Clôture des inscriptions*

Les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs ou fédérations nationales (comme inscrit au calendrier FIS) au moins une semaine avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Les inscriptions qui ne sont pas faites selon ces règles perdent le droit de la prise en charge des frais d'hébergement.

3 **Ordre de départ**

3.1 **Premier groupe (1-15) (*NAC)**

Le premier groupe est constitué en fonction du classement en vigueur de la Coupe Continentale concernée. Dans le cas d'ex-æquo au septième rang (SL/GS) ou quinzième rang (toutes les épreuves), le groupe concerné sera augmenté en correspondance.

S'il n'y a pas quinze concurrents avec points de Coupe correspondants, le premier groupe ne comprendra que les concurrents avec points de Coupe correspondants.

3.1.1 *Choix des numéros de dossard/tirage au sort*

GS/SL: 1er groupe (1 - 15)

Le premier groupe est divisé en deux groupes: (1 - 7) et (8 - 15). Dans ces groupes les numéros de dossard font l'objet d'un double tirage au sort.

DH/SG/SC: 1er groupe (1 - 15)

Les concurrents du premier groupe et les concurrents du groupe spécial (art.3.2.1) choisissent leur numéro de dossard parmi 1 à 30. Les numéros non attribués sont tirés au sort parmi les concurrents restants.

3.1.2 *Tirage au sort en public, procédé et conditions*

Lorsque plusieurs concurrents sont absents lors d'un choix de dossards/tirage au sort en public pour DH/SG, ils seront tirés au sort à la fin parmi les numéros restants. S'il n'y a qu'un seul absent, il (elle) recevra le numéro restant.

En SL/GS, les absents seront tirés au sort parmi les numéros les plus élevés (par ex. 15, 14); s'il n'y a qu'un seul absent il (elle) recevra le numéro le plus élevé (n°15).

En cas de choix des dossards non public, les chefs d'équipes peuvent choisir pour leurs concurrents (Descente/Super-G).

3.1.3 *Durée de validité des points de Coupe (*NAC)*

Le classement final par épreuve de la Coupe de l'année précédente sera utilisé comme un résultat d'une épreuve pour la prochaine saison avec une validité définie dans l'art. 3.1.3.

On attribuera 100 points au premier et 1 point au trentième. Ce classement déterminera les premiers 30 concurrents pour la première épreuve de la saison.

Dans le cas où pour la 1ère épreuve il n'y aurait pas ceux 30 concurrents présents qui figurent sur la liste de base, les places manquantes seront remplies par la suite du classement par épreuve de l'année précédente.

Les points de Coupe obtenus à partir de la première épreuve dans chaque épreuve seront additionnés aux points de la liste de base pour déterminer le nouveau classement.

Ceux concurrents avec plus que 450 points dans le classement général, seront rangés après le premier groupe selon leur points Coupe d'Europe d'épreuve.

3.1.4 *Validité de la liste de base*

Après la 2ème épreuve de la saison en cours dans chaque épreuve (EC, FEC, SAC, ANC) et la 3ème épreuve (NAC) les points de la liste de base seront systématiquement biffés. On comptera uniquement les points Coupe réalisés dans la saison en cours.

Exception: compétitions dans ski dômes ne sont pas considérés.

3.2 **Après le premier groupe (*EC/NAC)**

Après le 1^{er} groupe les concurrents prennent le départ selon art. 3.2.1 (450 / 200 points), suivis par les concurrents présents qui sont classés parmi les 30 meilleures de la liste des points FIS. Les suivants 15 concurrents prennent le départ selon le classement EC par épreuve, s'ils ne sont pas parmi un des deux groupes mentionnés ci-dessus. Finalement sont considérés 30 concurrents du classement EC par épreuve inclus les concurrents à 450 points.

Si les premiers 30 concurrents en Super Combiné n'ont pas de points de Coupe, respectivement points FIS en Super Combiné, les concurrents seront considérés selon leurs points FIS en DH respectivement SG - dépendant de l'évènement qui est déroulé pour le Super Combiné.

3.2.1 *Groupe spécial: 450 (EC, NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) points*

Le concurrent ayant obtenu 450 (EC, NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) points et plus au classement général de la Coupe Continentale concernée dans la saison passée ou courante peut prendre le départ pour toutes les épreuves dans cette Coupe Continentale sous le numéro 16, à moins qu'il ne soit déjà qualifié parmi les 15 premiers.

Si plusieurs concurrents ont ce nombre de points, l'ordre de départ pour les places après le numéro 15 sera déterminé d'après leurs points de la Coupe Continentale concernée de l'épreuve en question, sinon d'après les points FIS.

Si un concurrent ne peut pas profiter de ce traitement de faveur en raison de blessure, il peut en profiter aux 3 premières compétitions de la saison suivante. Cela vaut pour un maximum de 3 départs indépendant des épreuves.

3.2.2 *Vainqueur resp. qualifié des Coupes Continentales avec dossard 31*

Les vainqueurs des Coupes Continentales et le meilleur représentant de sa zone géographique de la saison précédente (Hémisphère Sud, même saison) figureront nominativement sur le site web de la FIS. Ces concurrents pourront prendre le départ avec le dossard 31 dans toutes les autres Coupes Continentales, à moins qu'ils ne soient déjà qualifiés parmi les 30. Si plusieurs vainqueurs des épreuves sont présents, l'ordre de départ pour les places après le numéro 30 sera déterminé d'après leurs points de la Coupe Continentale concernée de l'épreuve en question, sinon d'après les points FIS. Ce droit n'est que valable dans l'épreuve concernée.

3.3 **Limitation pour la 2ème manche Slalom, Slalom Géant et Descente**

3.3.1 *Limitation pour la 2^{ème} manche SL, GS et DH*

Ne sont qualifiés que les 60 premiers concurrents de la 1ère manche.

3.3.2 *Changement de l'ordre de départ 2ème manche*

Le jury peut décider au plus tard une heure avant le départ de la première manche si l'ordre de départ inversé sera appliqué aux 15 ou aux 30 premiers.

3.3.3 *Ordre de départ pour la 2^{ème} manche en Super Combiné*

Tous les concurrents qui ont terminés la première manche correctement, ont le droit de participer à la deuxième manche.

Après règlement de la liste de départ pour la 2^{ème} manche (il n'y a pas d'avancement dans les premiers 30), le maximum des 30 meilleures concurrents de la 1^{ère} manche prennent le départ dans l'ordre inversé des temps de la 1^{ère} manche, suivis par concurrents selon leurs temps de la 1^{ère} manche (31^{em}, 32^{em}, etc.).

3.4 **Dossard de leader**

Le leader actuel ou le concurrent meilleur placé présent de l'épreuve dans la Coupe Continentale concernée et le meilleur placé du classement général actuel porteront le dossard de leader dans cette épreuve. Pour la

première course c'est le vainqueur de la saison précédente, pour la deuxième course c'est le vainqueur de la première course, et pour la troisième course et les courses suivantes, le dossard jaune est porté par le leader actuel dans cette épreuve de la Coupe Continentale concernée.

4 Points

4.1 Indications

Les trente (30) premiers du classement marquent des points selon l'échelle suivante:

1er rang	100 points	16me rang	15 points
2me "	80 "	17me "	14 "
3me "	60 "	18me "	13 "
4me "	50 "	19me "	12 "
5me "	45 "	20me "	11 "
6me "	40 "	21me "	10 "
7me "	36 "	22me "	9 "
8me "	32 "	23me "	8 "
9me "	29 "	24me "	7 "
10me "	26 "	25me "	6 "
11me "	24 "	26me "	5 "
12me "	22 "	27me "	4 "
13me "	20 "	28me "	3 "
14me "	18 "	29me "	2 "
15me "	16 "	30me "	1 "

4.2 Plusieurs concurrents figurant au même rang

Si, dans une épreuve, plusieurs concurrents figurant parmi les 30 premiers, sont classés au même rang, ils recevront chacun les points correspondant à ce rang. Les concurrents suivants recevront les points correspondant à leur rang dans le classement officiel de l'épreuve.

4.3 Ecart sur le meilleur temps

Si l'écart du temps d'un concurrent sur le meilleur temps s'élève à plus de huit (8) pour cent, il ne lui sera attribué aucun point, nonobstant le rang atteint.

4.4 Finale des Coupes Continentales (*EC)

5 Classement

5.1 Formule

La formule déterminant le classement général et individuel et le classement de chaque épreuve est établie avant chaque saison. En aucun cas, la formule ne pourra être modifiée en cours de saison.

5.1.1 *Nombre de résultats*

La formule portera sur le nombre de résultats retenus pour le classement, soit sur toute la saison, soit sur plusieurs périodes.

5.1.2 *Classement par épreuves*

Pour le classement par épreuves (dames et hommes), il sera tenu compte de tous les résultats (points Coupe Continentale concernée) obtenus par un concurrent dans l'épreuve respective.

5.1.3 *Classement général*

Pour le classement général, il sera tenu compte de tous les résultats (points Coupe Continentale concernée) obtenus par un concurrent dans les cinq épreuves (Descente, Slalom, Slalom Géant, Super-G et Super Combiné).

5.1.4 *Dispositions relatives aux concurrents classés au même rang*

Lorsque plusieurs concurrents se retrouvent à la fin de toutes les épreuves dans un des six (6) premiers rangs du classement général, ou si plusieurs concurrents ont obtenu le même nombre de points au classement par épreuves, leur rang sera déterminé en fonction du nombre de leurs 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème} places, etc.

Lorsque le classement ne pourra être établi de la sorte, chacun des concurrents recevra la médaille correspondant à son rang.

5.2 **Dames et hommes**

La formule est identique pour les dames et les hommes.

5.2.1 *Vainqueur de la Coupe Continentale concernée*

Sera désigné comme "Vainqueur de la Coupe Continentale concernée" le concurrent ayant remporté le classement général.

5.2.2 *Les vainqueurs dans les épreuves*

Les vainqueurs dans les épreuves seront désignés comme "Vainqueur de la Coupe Continentale concernée en Descente, en Slalom, en Slalom Géant, en Super-G, en Super Combiné".

5.2.3 *Coupes*

Les vainqueurs du classement général et du classement par épreuve recevront une Coupe Continentale.

5.2.4 *Médailles*

Les trois premiers du classement général et du classement de chaque épreuve recevront des médailles

5.3 **Coupe des Nations**

La nation ayant obtenu le plus de points dans toutes les épreuves des dames et hommes et dans les épreuves par équipes est déclarée vainqueur du classement par nations dans la Coupe Continentale concernée et recevra la Coupe des Nations.

5.4 **Qualification personnelle pour la Coupe du Monde**

Les vainqueurs de chaque épreuve et les vainqueurs du classement général, ou les meilleurs concurrents de sa zone géographique des épreuves de chaque Coupe Continentale sont qualifiés personnellement pour la Coupe du Monde de la saison suivante, sauf pour la finale de la Coupe du Monde.

Si le vainqueur du général COC est déjà qualifié dans l'épreuve concernée, l'association nationale de ski ne peut pas avoir une place supplémentaire pour le vainqueur du général COC.

Les vainqueurs du classement général reçoivent cette qualification seulement, si des épreuves de vitesse sont effectuées dans la Coupe correspondante. Pour l'hémisphère sud c'est la même saison qui compte. Une liste des qualifiés sera publiée sur le site web de la FIS.

5.4.1 *Nombres de qualifiés des classements par épreuve de chaque Coupe Continentale*

Coupe d'Europe:	3 concurrents
Coupe Nor-Am:	2 concurrents
Coupe Far East:	1 concurrent
Coupe South America:	1 concurrent
Coupe Australia New Zealand:	1 concurrent

5.4.2 *Conditions géographiques*

Les concurrents doivent faire partie d'une association nationale affiliée géographiquement à ce continent. Lorsque des concurrents d'un autre continent seraient sur les places réservées pour la qualification personnelle en Coupe du Monde, les concurrents suivants au classement du continent organisateur viendront à la suite.

5.4.3 *Les 20 premiers de la liste de départ de Coupe du Monde (WCSL)*

Les concurrents déjà classés parmi les 20 premiers de la WCSL avant la nouvelle saison n'entrent pas en ligne de compte.

5.4.4 *Trois (3) de la même nation (seulement Coupe d'Europe)*

Lorsque les top trois qualifiés dans une épreuve, le vainqueur du général COC exclue, sont de la même nation, deux seulement seront autorisés à prendre le départ dans une épreuve de Coupe du Monde.

5.4.5 *Conditions de participation*

Pour pouvoir participer en Coupe du Monde, les concurrents qualifiés selon art. 5.4.1 devront être classés parmi les 350 premiers de la liste de points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée.

5.4.6 *Descente FEC/ANC*

Les séries de Descente des Coupes Continentales Far East et Australia New Zealand peuvent être réalisés parmi les classements d'une autre série Coupe Continentale. Il faut déterminer avant le commencement de la saison de compétition respective dans quelle Série COC la qualification devrait être gagnée.

5.4.7 *Nombre de compétitions*

Pour être considéré Série Coupe Continentale valable comme qualification personnelle pour la Coupe du Monde selon 5.4, un minimum de deux résultats valables doit être atteint, pour Super Combiné un résultat et au moins deux départs.

6 Homologation

Toutes les épreuves devront se disputer sur des pistes homologuées. L'Organisateur confirme expressément que toutes les pistes choisies pour le déroulement des épreuves Coupe Continentales ont été homologuées. Les pistes et la situation de l'aire d'arrivée doivent correspondre aux critères fixés pour les Coupes Continentales FIS. De même, la préparation base des pistes des Coupes Continentales doit être garantie par des installations d'enneigement ayant une capacité suffisante.

6.1 Entraînement sur pistes Coupes Continentales (*EC/NAC)

S'il y a la possibilité d'entraînements sur pistes pour compétitions Coupes Continentales, cela doit être possible pour tous les concurrents inscrits sans aucune limitation.

6.2 Ski libre sur pistes de compétition

Si ski libre sur la piste de compétition est organisé le jour avant la compétition pour SG, GS et SL, le calendrier Coupe Continental concerné doit permettre à tous les concurrents d'y participer.

7 Prise en charge (*NAC/SAC/ANC)

Par équipes et selon les quotas fixés par nations, les frais de séjour doivent être pris en charge par l'organisateur selon les dispositions suivantes:

7.1 Concurrents et officiels des concurrents qualifiés (*SAC/ANC)

100 % pour officiels selon art. 7.1.1 et pour les concurrents ayant pris le départ classés dans les 75 premiers de la liste de points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée.

7.1.1 Officiels (techniciens de service exclus)

pour une équipe de 1 - 2 concurrents qualifiés*: 1 personne
pour une équipe de 3 - 5 concurrents qualifiés*: 2 personnes
pour une équipe de 6 - 10 concurrents qualifiés*: 3 personnes
* *qualifiés: concurrents qualifiés pour la prise en charge*

7.1.2 Vainqueurs Coupe Continentale

Dans les épreuves où il y a la prise en charge, le vainqueur de la Coupe Continentale dans l'épreuve ou le meilleur représentant de sa zone géographique sont à prendre en charge selon Art. 7.4, même s'il n'est pas classé dans les premiers 75 de la liste des points FIS valable (annexe 3.2.2). Le personnel d'encadrement n'est pas inclus.

7.2 Concurrents et officiels supplémentaires (* NAC)

Pour les concurrents et officiels supplémentaires de chaque équipe qui ne sont pas à prendre en charge selon les précédents quotas, ainsi que pour le personnel de service des équipes inscrit officiellement, le prix maximum de la pension complète ne doit pas dépasser le montant de CHF 90.-- par jour (ou somme équivalente) pour la durée de la manifestation. Cela inclus une journée d'entraînement avant la première compétition en épreuves techniques. Il s'agit d'un prix maximum. Si le prix normal de l'hôtel est plus bas, on ne peut que facturer le prix normal.

7.3 Epreuves de Descente et Super-G (*SAC/ANC)

Aux épreuves de Descente et Super-G il n'y a aucune prise en charge pour les concurrents et le personnel de service. Art 7.2 est valable: Pour les concurrents, et le personnel de service des équipes inscrit officiellement, le prix maximum de la pension complète ne doit pas dépasser le montant de CHF 90.-- par jour (ou somme équivalente).

7.4 Durée de la prise en charge (*EC)

La prise en charge pour les nuitées et les repas est incluse le dîner de la veille de la première épreuve jusqu'au déjeuner du jour de la dernière épreuve.

La libération des chambres des équipes peut être demandée par l'organisateur ou la direction d'hôtel au plus tôt 2 heures après l'épreuve,

ou au moins mettre à disposition vestiaires et possibilités pour prendre une douche après terminaison de la compétition.

7.4.1 *Précision*

pour une épreuve technique	= 1 jour, 1 nuit
pour deux épreuves techniques	= 2 jours, 2 nuits
pour trois épreuves techniques	= 3 jours, 3 nuits
pour quatre épreuves techniques	= 4 jours, 4 nuits

7.4.2 *Frais personnels*

Avant le départ, il appartient à chaque équipe de régler directement avec l'hôtel les frais personnels (boissons, téléphone, etc.).

La garantie de paiement des frais personnels dans les hôtels doit être assurée par présentation d'une carte de crédit ou par versement d'un dépôt.

7.4.3 *Arrivée / départ*

En cas d'arrivée anticipée (1 nuit) ou départ tardif (1 nuit), le prix maximum de la pension complète ne doit pas dépasser le montant de CHF 90.-- par jour (ou somme équivalente).

7.5 **Droit d'hébergement (*EC)**

Chaque Fédération Nationale doit annoncer au plus tard 30 jours avant la première réunion des Chefs d'Equipes, le nombre total de son équipe (concurrents, entraîneurs, cadres accompagnateurs, officiels et personnel de service). De plus, les Comités d'Organisation doivent être informés au plus tard 5 jours avant le jour officiel d'arrivée sur les noms des membres du team, ainsi que des changes de la date d'arrivée et une éventuelle annulation de participation à l'événement. Si cela n'est pas fait, le Comité d'Organisation portera en compte aux Associations Nationales correspondantes les frais occasionnés pour logement annulé.

Réservations de chambres doivent exclusivement se faire par le Comité d'Organisation, respectivement une autre réservation n'est possible qu'en accord avec le Comité d'Organisation.

8 **Calendrier et planification**

La Coupe Continentale concernée est organisée chaque année selon période d'évaluation définie dans le règlement des points FIS. Pour l'hémisphère sud: du 1er juillet au 30 septembre, hémisphère nord; du 15 novembre au 15 avril. Après la Finale de la Coupe Continentale concernée, aucune compétition qui n'a pas eu lieu ne peut être reprise.

Planification du calendrier

Le calendrier de chaque Coupe Continentale pour la saison devrait être décidé au moins une saison à l'avance par les Comités des Coupes Continentales concernées. La nation correspondante propose les stations, qui seront approuvées par le Comité relatif.

8.1 **Trêve**

Le Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée établit un calendrier qui comportera une trêve de 15 jours au moins.

8.2 Interdiction d'ajouter une autre épreuve

Un organisateur d'une épreuve de Coupe Continentale n'a pas le droit d'ajouter une course FIS supplémentaire à son programme, sauf si cette épreuve est déjà fixée au calendrier international de ski. En aucun cas elle ne doit déranger le programme de la Coupe Continentale concernée.

8.3 Remplacement d'une épreuve

8.3.1 Annulation à cause de force majeure

A la suite de l'annulation d'une compétition, une épreuve de remplacement de la même épreuve peut être organisée dans une autre station.

Un tel transfert doit être approuvé par le président du Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée ou par une personne mandatée par lui. Une telle épreuve de remplacement ne peut pas être rattachée à une autre compétition FIS.

8.3.2 Prise en charge

Dans le cas de transfert dans une autre station, la prise en charge des organisateurs pour la pension complète est fixée à:
50 % pour officiels selon art. 7.1.1 et pour les concurrents ayant pris le départ et classés dans les 75 premiers de la liste de points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée.

8.3.3 Préjudice d'une autre épreuve

L'épreuve de remplacement ne devra en aucun cas gêner un organisateur d'une autre épreuve figurant déjà au calendrier de la Coupe Continentale concernée.

8.3.4 Dans un autre pays (Toutes les Coupes)*

Si une épreuve de remplacement est organisée dans un pays autre que celui originalement prévu, l'association nationale organisatrice bénéficiera du droit de participation selon l'art. 2.3

8.4 Attribution des épreuves finales

Les dernières épreuves comptant pour une Coupe Continentale concernée (Finale) seront attribuées par le Sous-Comité concerné à tour de rôle en respectant l'ordre chronologique des candidatures et des conditions d'enneigement prévisibles.

9 Super Combiné

Le Super Combiné est composée par Descente ou Super-G et une manche Slalom.

9.1 Quotas

Chaque nation a le quota du Super Combiné. Les quotas supérieurs pour pays organisateurs sont aussi valables. S'il n'y a pas de quota Super Combiné, le quota sera calculé à base de Descente ou de Super-G (dépendant du Combiné).

9.2 Points FIS

9.2.1 Points FIS seront attribués pour DH/SG (pas de points COC).

9.2.2 *Points FIS ne sont pas attribués pour SL (1 manche).*

9.2.3 *Points FIS seront attribués pour Super Combiné.*

9.3 Points de Coupe

Le résultat du Super Combiné (DH & SL ou SG & SL) sera considéré pour le classement Super Combiné et le classement Général de la Coupe Continentale correspondante (points selon art. 4.1).

9.4 Ordre de départ

9.4.1 *Au premier Super Combiné de la saison l'ordre de départ pour DH ou SG, respectivement SL est établi selon art. 3.1.1.*

9.4.2 *Tous les concurrents qui complètent la première manche correctement ont le droit de participer à la deuxième manche.*

Après réajustement de la liste de départ pour la deuxième manche (il n'y a pas d'intégration supplémentaire dans les premiers 30, même en case de désistements) le maximum de 30 meilleurs concurrents de la première manche prendront le départ dans l'ordre inversé des temps réalisés dans la première manche, suivis par les concurrents selon leur temps de la première manche (31, 32, etc.).

10 Litiges

Pour tous les cas litigieux qui, durant le déroulement d'un concours, ne pourraient être tranchés par les présentes règles, le Délégué Technique de cette course convoquera les membres du Sous-Comité de cette Coupe Continentale présents sur les lieux. A simple majorité des voix ils prendront une décision qui devra être obligatoirement soumise pour accord à la prochaine réunion du Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée. Si aucun membre de Comité n'est présent, il faut consulter le Président concerné et/ou le Coordinateur de Coupe Continentale.

RÈGLEMENT POUR CHAQUE COUPE CONTINENTALE

Section B: EC - Coupe d'Europe

EC.2.3 Quotas augmentés

EC.2.3.1 Pays organisateur

L'association nationale organisatrice a le droit d'augmenter son quota normal comme mentionné ci-après. Elle a toutefois le droit de participation d'au moins 10 concurrents.

	<i>Dames</i>	<i>Hommes</i>
Descente/Super Combiné	quadrupler	tripler
Super-G/Super Combiné	tripler	tripler
Slalom / Slalom Géant	doubler	doubler

Slalom et Slalom Géant

Les concurrents supplémentaires doivent figurer dans la liste des points FIS en vigueur parmi les premiers 500 dans une des cinq épreuves.

Descente, Super-G et Super Combiné

Le pays organisateur peut inscrire jusqu'à 6 athlètes qui sont qualifiés selon les conditions du quota de base (art. 2.1). Les concurrents supplémentaires doivent figurer dans la liste des points FIS en vigueur parmi les premiers 500 en Descente, Super-G ou Slalom Géant.

EC.2.3.2 Quotas de Descente pour les nations du groupe Coupe d'Europe

Les nations du groupe Coupe d'Europe ont la possibilité d'obtenir des quotas supérieurs en Descente (selon table ci-après). Les quotas pour chaque nation figurent sur les listes de quotas des Coupes Continentales. Les concurrents supplémentaires doivent être classés parmi les 500 premiers en Descente ou Super-G dans la liste des points FIS.

<i>Dames</i>	jusqu'à 15 places
<i>Hommes</i>	jusqu'à 12 places

EC.2.3.2.1 Quotas de Super-G pour les nations du groupe Coupe d'Europe

Les nations du groupe Coupe d'Europe ont la possibilité d'obtenir des quotas supérieurs en Super-G (selon table ci-après). Les quotas pour chaque nation figurent sur les listes de quotas des Coupes Continentales. Les concurrents supplémentaires doivent être classés parmi les 500 premiers en Descente, Super-G ou Slalom Géant dans la liste des points FIS.

<i>Dames</i>	jusqu'à 15 places
<i>Hommes</i>	jusqu'à 12 places

EC.3.2.3 Premiers 30 de la liste des points FIS

Les concurrents classés dans les 30 premiers de la liste des points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée pourront prendre le départ après le premier groupe et le groupe spécial (art. 3.2.1). Si plusieurs concurrents sont présents, ils seront classés suivant leurs points de la Coupe d'Europe dans l'épreuve, sinon selon leurs points FIS.

EC.4.4 Finale de la Coupe d'Europe

EC.4.4.1 Quotas

Chaque nation pourra participer avec son quota en vigueur.

EC.4.4.2 Conditions de participation

Pour le quota de base les conditions de participation selon art. 2.1 sont applicables. Les autres concurrents du quota national doivent être classés dans les premiers 45 du classement des épreuves concernés de la Coupe d'Europe. Il n'y a pas de possibilité d'avancer ou de remplacer. En outre les athlètes du groupe spécial (450 points athlètes) de la saison actuelle ont le droit de participer. Tous les premiers 30 athlètes de la liste WCSL actuelle avant la première séance des chefs d'équipe ont aussi le droit de participer aux épreuves concernés.

EC.4.4.3 Nation organisatrice

L'association nationale organisatrice a le droit à un quota de participation Coupe d'Europe normale en SL/GS selon art. 2.2, mais tous les athlètes doivent être qualifiés selon 4.4.2. Concernant DH/SG les mêmes critères comme les quotas normale de la Coupe d'Europe sont valables (4.4.2. doit être réalisé), plus maximal leur quota nationale (max. 10 athlètes) qui n'ont pas besoin de réaliser 4.4.2, mais la quota plus haute de DH ou SG est valable.

EC.6.1 Entraînement sur les pistes Coupe d'Europe

Aucun entraînement ne peut avoir lieu sur les pistes de Coupe d'Europe pendant les deux (2) derniers jours précédant l'entraînement officiel, ou la première compétition - indépendant des épreuves et pistes concernés. La violation de cette règle entraîne la disqualification, soit l'exclusion des concurrents fautifs.

EC.6.3 Modifications inessentiels

En cas de modifications à court terme - inessentiels mais nécessaires - sur la piste, par exemple un léger déplacement de portes, une nouvelle reconnaissance ou autre entraînement ne sont pas indispensables. Ces modifications doivent être communiquées à tous les chefs d'équipes et, au départ, les concurrents doivent être informés par le juge au départ.

EC.7.4 Durée de la prise en charge

Dans la prise en charge pour les nuitées et les repas est inclus le dîner de la veille de la première épreuve jusqu'au déjeuner du jour de la dernière épreuve (s'il s'agit d'une épreuve nocturne ou en soirée, du déjeuner avant l'épreuve jusqu'au petit déjeuner le jour après l'épreuve).

La libération des chambres des équipes peut être demandée par l'organisateur ou la direction d'hôtel au plus tôt 2 heures après l'épreuve, ou au moins mettre à disposition chambres* et douches après terminaison de la compétition selon la clef suivante:

Équipes jusqu'à 4 concurrents	= 1 chambre* et douche
Plus que 5 concurrents	= 2 chambres* et douches
Plus que 8 concurrents	= 3 chambres* et douches

*Les chambres doivent être de celles déjà utilisées par l'équipe.

EC.7.4.4 Chambres à un lit

Chambres à un lit par équipe sont à prévoir selon la grille ci-après:

1 à 4 concurrents	= 1 chambre à un lit
5 à 10 concurrents	= 2 chambres à un lit
Plus que 11 concurrents	= 3 chambres à un lit

Section B: NAC - Coupe Nor-Am

NAC.2.3 Quotas augmentés

Canada et Etats-Unis peuvent inscrire jusqu'à 30 concurrents (30 hommes et 30 dames) dans les épreuves qui sont organisées par l'une de ces deux nations. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable.

NAC.2.3.1 Pays organisateur

Le quota de base du pays organisateur est de 50 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 30 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Canada aux Etats-Unis et Etats-Unis au Canada).

Par consentement mutuel, la nation réciproque peut remplir jusqu'à 50 le quota de la nation organisatrice. Toutefois le nombre maximum de concurrents pour USA et Canada ne devra pas être supérieur à 80 plus 1 de la nation gagnante de la saison précédente (COC 2.2) si le vainqueur est du CAN ou USA. Tous les concurrents doivent figurer sur la liste des points FIS en vigueur.

NAC.2.3.1.1 Quota additionnel pour Descente et Super-G avec Descente hommes

Pour Descente et Super-G avec Descente pour les hommes, un quota additionnel de 20 est autorisé pour la nation organisatrice. Tous les concurrents doivent figurer sur la liste des points FIS en vigueur.

NAC.2.3.1.2 Quota Finale NorAm

Le Canada et les Etats Unis peuvent inscrire jusqu'à 40 concurrents pour chaque compétition des Finales. Places pas utilisées peuvent être prises par l'autre nation, le maximum de concurrents nord-américains ne sera pas plus que 80.

NAC.2.3.3 Quotas FIS normales pour les nations visitantes

Le pays organisateur peut autoriser le quota FIS normal aux nations d'autres régions. Tous les concurrents doivent figurer dans les 1000 premiers classés sur la liste des points FIS comme suit:

- Slalom et Slalom Géant: dans une des cinq épreuves
- Descente: en Descente ou Super-G
- Super-G: en Descente, Super-G ou Slalom Géant
- Super Combiné (avec Descente): en Descente ou Super-G
- Super Combiné (avec Super-G): en Descente, Super-G ou Slalom Géant

Pour les demandes d'application de NAC.2.3.3, les formulaires d'inscriptions doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision de l'organisateur sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

NAC.2.3.3.1 Quotas de Descente pour USA et CAN

20 Hommes et 20 Dames seront invités de la nation visitant du CAN et USA à participer aux épreuves de vitesse NC qui se déroulent en conjonction avec les séries de vitesse NAC. Ces positions seront incluses parmi les quotas nord américains approuvés.

NAC.2.4.2 *Inscriptions et forfaits gratuits*

Il ne sera demandé aucun frais d'inscription ni des forfaits pour remontées mécaniques aux concurrents, dès lors qu'ils remplissent les conditions de qualification du règlement Coupe Continentale section A, art. 2.1; un maximum de 2 concurrents qualifiés selon la qualification de base, et art. 2.2.2; le reste des concurrents du quota national de la Coupe Continentale dans l'épreuve concernée, classés dans les premiers 350 dans une des épreuves à la manifestation.

En outre il ne sera demandé aucun frais d'inscription ni des forfaits de remontées mécaniques aux concurrents qui sont des étudiants à plein temps aux Etats-Unis ou Canada s'ils sont classés dans les 100 premiers de la liste des points FIS valable dans une des épreuves à la manifestation. Ce règlement n'est valable que pour le quota Coupe Continentale.

NAC.2.4.2.1 *Vainqueurs des Coupes Continentales*

Les vainqueurs des épreuves des Coupes Continentales, nommés dans l'annexe 3.2.2 ont le droit des inscriptions et forfaits gratuits.

NAC.2.4.3 *Frais d'inscriptions et de forfaits*

Pour tous les concurrents des Etats-Unis et du Canada, ainsi que pour les étrangers qui sont étudiants à plein temps ou membres de clubs de ski/programmes canadiens ou américains, l'organisateur peut demander des frais pour les inscriptions et les forfaits. Exception sera faite pour un groupe de 15 athlètes des équipes A, B, C et pour équipes nationales des espoirs. Ces frais sont à régler avant la première réunion des chefs d'équipes. Il est recommandé de ne pas demander de frais d'inscription et forfaits pour tous les athlètes des équipes A, B, C et équipes nationales des espoirs.

NAC.2.4.4 *Remboursement*

Les frais seront remboursés s'il y a des changements de programme dans le calendrier ou suite à une blessure/maladie.

NAC.2.4.5 *Accréditations pour entraîneurs et officiels*

Les Comités d'Organisation sont tenu de mettre à disposition les accréditations (billets pour remontées mécaniques) pour les entraîneurs et officiels des Fédérations Nationales selon échelle suivante:

équipes avec 1 - 3 concurrents reçoivent 3 accréditations

équipes avec 4 - 5 concurrents reçoivent 6 accréditations

équipes avec 6 - 10 concurrents reçoivent 10 accréditations

NAC.3.1 **Premier group (1 - 15)**

Dans le cas d'égalité de points NAC dans le premier group, les concurrents seront rangés selon l'ordre de leur points FIS dans cette épreuve. Si l'égalité de points existe aussi pour les points FIS, l'ordre de départ sera établi selon tirage au sort.

Rangement dans le premier group de l'épreuve de vitesse du Super Combiné

Le classement NAC dans l'épreuve respective le l'épreuve de vitesse sera utilisé pour l'enrôlement (DH ou SG) du Super Combiné. Exception: pour le SG du Super Combiné aux Finales NAC l'enrôlement sera fait selon le classement SC du NAC.

NAC.3.1.3 *Validité des points de Coupe*

Dans le cas d'égalité de points dans le group des 450 points, les concurrents seront rangés selon l'ordre de leurs points NAC dans l'épreuve concernée. Dans le cas d'égalité des points NAC dans cette épreuve, les concurrents seront rangés selon leurs points FIS dans cette épreuve.

NAC.3.2 **Après le premier group**

Après le premier group les concurrents prennent le départ selon art. 3.2.1 (450 points de Coupe), suivis par les concurrents présents qui sont classés parmi les 30 meilleures de la liste des points FIS.

Les suivants concurrents (jusqu'à 30) prennent le départ selon leurs points FIS dans l'épreuve correspondante. Dans le cas d'égalité dans des points FIS dans cette épreuve, les concurrents seront rangés selon leurs points NAC dans cette épreuve.

NAC.3.3.3 *Ordre de départ pour la deuxième manche du Super Combiné*

Tous les concurrents qui terminent la première manche correctement ont le droit de participer dans la deuxième manche.

NAC.6.1 **Entraînement sur pistes NAC**

Aucun entraînement ne peut avoir lieu sur les pistes NAC pendant les deux (2) derniers jours précédant l'entraînement officiel, ou la première compétition - indépendant des épreuves et pistes concernées.

La violation de cette règle entraîne la disqualification, soit l'exclusion des concurrents fautifs.

La participation comme ouvriers à des Coupes du Monde précédant le NAC est parmi et pas considéré comme entraînement.

NAC.7 **Prise en charge**

NAC.7.1 **Concurrents NAC**

Pour tous les concurrents des Etats-Unis et du Canada ainsi pour les étrangers qui sont étudiants à plein temps ou membres de programmes de ski canadiens ou américains les dispositions des art.7.1 et 7.1.1 ne sont pas appliquées.

NAC.7.2 **Concurrents et officiels: Etats-Unis et Canada**

Pour les concurrents et officiels des Etats-Unis et du Canada et les étrangers qui sont étudiants à plein temps ou membres de clubs de ski/programmes canadiens ou américains, ainsi que pour le personnel de service des équipes inscrit officiellement (sur les formulaires d'inscription), les organisateurs sont tenus de garantir pour la pension complète un prix maximum de \$ 75.-- par jour

Section B: FEC - Coupe Far East

FEC.2.3 Quotas augmentés

Japon et Corée peuvent inscrire jusqu'à 30 concurrents (30 hommes et 30 dames) dans les épreuves qui sont organisées par l'une de ces deux nations. Les autres nations membres de la Fédération Asiatique de ski peuvent inscrire jusqu'à 10 concurrents. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable.

FEC.2.3.1 Pays organisateur

Le quota de base du pays organisateur est de 50 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 30 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Japon en Corée et Corée en Japon). Tous les concurrents doivent avoir un code FIS et peuvent participer (même s'ils n'ont pas de points FIS).

FEC.2.3.3 Quotas FIS normales pour les nations visitantes

Le pays organisateur peut autoriser le quota FIS normale aux nations d'autres régions. Tous les concurrents doivent figurer dans les 1000 premiers classés sur la liste des points FIS comme suit:

- Slalom et Slalom Géant: dans une des cinq épreuves
- Descente: en Descente ou Super-G
- Super-G: en Descente, Super-G ou Slalom Géant
- Super Combiné (avec Descente): en Descente ou Super-G
- Super Combiné (avec Super-G): en Descente, Super-G ou Slalom Géant

Pour les demandes d'application selon FEC.2.3.3., les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision du Comité d'Organisation sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

Section B: SAC - Coupe South American

SAC.2.3 Quotas augmentés

Pour les pays ARG-BOL-BRA-CHI le quota est de 30 concurrents (30 hommes et 30 dames) dans les épreuves qui sont organisées par une nation de ce groupe. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable.

SAC.2.3.1 Pays organisateur

Le quota de base du pays organisateur est de 50 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 30 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Argentine en Chili et Chili en Argentine). Les concurrents doivent avoir un code FIS et peuvent participer (même s'ils n'ont pas de points FIS).

SAC.2.3.3 Quotas FIS normales pour les nations visitantes

Le pays organisateur peut autoriser le double quota FIS aux nations d'autres régions. Tous les concurrents doivent avoir un maximum de 140 points FIS en SL et GS, 160 points FIS en SG et DH comme suit:

- Slalom / Slalom Géant: Qualification par une des 5 épreuves
- Descente: Qualification par DH ou SG
- Super-G: Qualification par DH, SG ou GS
- Super Combiné (avec Descente) : Qualification par DH ou SG
- Super Combiné (avec Super-G): Qualification par DH, SG ou GS

Pour les demandes d'application selon SAC 2.3.3., les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision du Comité d'Organisation sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

SAC.2.3.4 Athlètes du continent africain

Athlètes du continent africain ont le droit de participer en compétitions SAC avec les mêmes normes de qualification que les athlètes de l'Amérique du Sud (doivent avoir un code FIS et peuvent participer même s'ils n'ont pas de points FIS).

SAC 7 Aide aux équipes

Pour chaque épreuve SAC, les équipes ont droit - par concurrent qualifié sur la base des quotas par nation - à une carte gratuite pour les remontées mécaniques valables pour les journées d'entraînement.

SAC.7.1 Concurrents qualifiés et officiels

Sont considérés comme qualifiés les concurrents ayant pris le départ avec les dossards 1 - 30 et classés parmi les 100 premiers de la liste des points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée et les officiels selon art SAC.7.1.1.

SAC.7.1.1 Officiels (techniciens de service exclus)

pour une équipe de 1 - 2 concurrents qualifiés*: 1 carte
pour une équipe de 3 - 5 concurrents qualifiés*: 2 cartes
pour une équipe de 6 - 10 concurrents qualifiés*: 3 cartes

* *qualifiés: concurrents qualifiés pour la prise en charge*

SAC.7.3 Descente et Super-G

Cette règle n'est pas applicable pour les participants aux Descentes ainsi qu'aux Super-G.

Section B: ANC - Coupe Australia New Zealand

ANC.2.3 Quotas augmentés

Australie et Nouvelle Zélande peuvent inscrire jusqu'à 30 concurrents (30 hommes et 30 dames) dans les épreuves qui sont organisées par l'une de ces deux nations. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable.

ANC.2.3.1 Pays Organisateur

Le quota de base du pays organisateur est de 50 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 30 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Australie en Nouvelle Zélande et NZE en AUS). Les concurrents doivent avoir un code FIS et peuvent participer (même s'ils n'ont pas de points FIS).

ANC.2.3.3 Quotas FIS normales pour les nations visitantes

Le pays organisateur peut autoriser le double quota FIS aux nations d'autres régions. Tous les concurrents doivent avoir un maximum de 140 points FIS en SL et GS, 160 points FIS en SG et DH comme suit:

- Slalom / Slalom Géant: Qualification par une des 5 épreuves
- Descente: Qualification par DH ou SG
- Super-G: Qualification par DH, SG ou GS
- Super Combiné (avec Descente): Qualification par DH ou SG
- Super Combiné (avec Super-G): Qualification par DH, SG ou GS

Pour les demandes d'application selon ANC.2.3.3., les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision du Comité d'Organisation sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

ANC.2.3.4 Athlètes du continent africain

Athlètes du continent africain ont le droit de participer en compétitions SAC avec les mêmes normes de qualification que les athlètes de l'Amérique du Sud (doivent avoir un code FIS et peuvent participer même s'ils n'ont pas de points FIS).

ANC.2.4.2.1 Vainqueurs des Coupes Continentales

Les vainqueurs des épreuves des Coupes Continentales, nommés dans l'annexe 3.2.2 ont le droit des inscriptions et forfaits gratuits.

ANC 7 Aide aux équipes

Pour chaque épreuve ANC, les équipes ont droit - par concurrent qualifié qui participe effectivement et pour personnel d'encadrement selon ANC 7.1.1 - à une carte gratuite pour les remontées mécaniques pour chaque jour officiel d'entraînement et de compétition.

ANC.7.1 Concurrents qualifiés et officiels

Sont considérés comme qualifiés les concurrents ayant pris le départ avec les dossards 1 - 30 et classés parmi les 100 premiers de la liste des points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée et les officiels selon ANC.7.1.1.

ANC.7.1.1 Officiels (techniciens de service exclus)

pour une équipe de 1 - 2 concurrents qualifiés*: 1 carte
pour une équipe de 3 - 5 concurrents qualifiés*: 2 cartes

pour une équipe de 6 - 10 concurrents qualifiés*: 3 cartes

* *qualifiés: concurrents qualifiés pour la prise en charge*

ANC.7.3 Descente et Super-G

Cette règle n'est pas applicable pour les participants aux Descentes ainsi qu'aux Super-G.

Cahier des charges pour organisateurs d'Épreuves de Coupe Continentale

A. Publicité

A.1 Engagement

Les organisateurs s'engagent à faire figurer la mention "Coupe d'Europe / Nor-Am / Far East / South American / Australia New Zealand" ou "Coupe d'Europe / Nor-Am / Far East / South American / Australia New Zealand - Trophée (nom du sponsor)" sur l'ensemble de leurs affiches, annonces publicitaires, communiqués de presse, programmes, listes de départ et listes de résultats officiels et officiels.

A.2 Autre mention publicitaire

En accord avec la FIS et Eurovision, il n'est pas permis d'ajouter d'autre mention publicitaire sur la banderole d'arrivée que le texte mentionné ainsi que la dénomination de la manifestation et le lieu de celle-ci.

B. Information

B.1 Engagement

Le Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée ou son service de presse et des résultats, s'engage à diffuser régulièrement et dans les délais les plus brefs les classements généraux et les classements par épreuves établis à jour.

B.2 Transmission électronique des résultats / E-mail

Il est obligatoire que l'organisateur transmette électroniquement après chaque compétition les résultats et le calcul de la pénalité approuvé par le Délégué Technique dans le Format FIS Data par e-mail à alpineresults@fisski.ch.

B.3 Résultats / Téléfax

L'organisateur est tenu de transmettre par fax immédiatement après chaque compétition les résultats par épreuve et du Combiné ainsi que le calcul de la pénalité au bureau de la FIS et aux responsables des Coupes Continentales concernées.

C. Service de presse

D'une manière générale, le service de presse sera organisé conformément aux recommandations énoncées par l'Association Internationale des Journalistes du Ski. Les accréditations de la presse sont accordées selon les recommandations de cette association.

L'organisateur d'une compétition comptant pour la Coupe Continentale s'engage à mettre à la disposition de la presse, de la radio et de la télévision des logements en quantité suffisante et conformes aux demandes qui lui seront adressées en temps utile. En outre il s'engage à rendre disponible des locaux de travail dont la capacité d'accueil devra correspondre au nombre des demandes d'accréditation ainsi que tous moyens techniques requis (téléphone, fax, e-mail). Il désignera un chef de presse expérimenté qui sera chargé d'établir dans les délais les plus brefs le classement provisoire de chaque épreuve et de communiquer, au besoin oralement, les décisions du jury.

C.1 Tirage au sort en public

Un tirage au sort en public pour le premier groupe est recommandé pour une épreuve si elle est transmise par télévision ou lorsque l'on prévoit qu'il y aura

suffisamment de spectateurs pour une bonne ambiance. Il faut annoncer préalablement cette cérémonie dans le village et dans la station.

D. Palmarès

D.1 Prix

Au minimum les 3 premières positions de chaque épreuve doivent recevoir une récompense. Il est fortement recommandé de récompenser le premier junior si celui-ci ne figure pas dans les 3 premiers du classement général.

D.1.1 Prix en espèces

L'Organisateur doit mettre à disposition un prix en espèces d'une valeur minimale de CHF 2'300.-- ou l'équivalent par compétition. Cette somme sera répartie aux meilleurs 5 concurrents (sont exclus les meilleures 20 concurrents de la liste de points FIS en vigueur).

L'Organisateur d'une compétition de remplacement ne doit mettre à disposition que le 50% de la valeur minimale du prix en espèces.

Le paiement doit se faire dans le cadre de la cérémonie du palmarès en espèces et en monnaie convertible, en tenant compte des lois fiscales locales.

Le Comité d'Organisation doit assister les athlètes en cas de problèmes avec les impôts du pays organisateur en connexion avec les prix en espèce.

D.2 Date

La cérémonie du palmarès a lieu à l'occasion de la dernière épreuve de Coupe Continentale de chaque épreuve, par exemple: Descente et Super-G ainsi que Slalom et Slalom Géant peuvent avoir lieu en même temps.

Pour le classement général et la Coupe des Nations, cette cérémonie aura lieu après l'ultime épreuve de la Coupe Continentale.

D.3 Cadre

L'organisateur fera en sorte que la cérémonie se déroule en toute simplicité, mais avec un maximum de chaleur humaine et de dignité. La cérémonie en plein air devrait se dérouler sur les lieux même de la dernière course ou sur un emplacement public de la ville ou de la station. Une enceinte devra être prévue, de même qu'un podium, une sonorisation (micro, amplificateur et haut-parleur) et une table assez spacieuse sur laquelle pourront être présentés au public les trophées et médailles.

D.4 Ordre

Quand les finales des dames et hommes ont lieu au même endroit, les prix pour les dames sont remis avant ceux des hommes. Seront appelés exclusivement les trois premiers de chaque épreuve et du classement général, et cela dans l'ordre suivant:

- 3em, 2em et 1er de chaque épreuve

D.5 Lauréats

Les lauréats, une fois appelés, resteront groupés de part et d'autre du podium, les dames d'un côté, les hommes de l'autre.

D.6 Classement général

- 3em et 2em
- Vainqueur de la Coupe Continentale

D.7 *Remise des prix*
La Coupe Continentale et les médailles seront remises par le président de la FIS ou son représentant.

E. Transports

E.1 *Accès aux remontées mécaniques*
Coupe Nor-Am voir NAC.2.4.3 et Australia New Zealand: voir ANC.2.4.2
Tous les membres des équipes (inclus le personnel de service accrédité) doivent recevoir des billets ou laissez-passer nécessaires pour l'utilisation gratuite des remontées mécaniques.
Durant l'entraînement et la compétition les athlètes et entraîneurs doivent avoir priorité d'accès sur les remontées mécaniques nécessaires.

F. Prise en charge et qualification

Selon art. 7 du Règlement des Coupes Continentales (section A et B)
Pour les équipes, qualifiées pour les prises en charge, les conditions visées ci-dessous sont à remplir. Des accords spéciaux ne peuvent être pris qu'à l'avance.

F.1 *Prise en charge du coordonnateur*
Le logement et la nourriture du coordinateur désigné par la FIS sont à la charge du Comité d'Organisation pour toute la durée de son séjour.

G. Logement et nourriture

G.1 *Chambres*
Le logement des concurrents doit être prévu dans des chambres comportant au maximum deux lits individuels avec salle de bain ou douche. En cas exceptionnels on peut offrir des chambres à trois lits avec bain ou douche, mais une telle solution se répercute à une réduction du prix.

G.2 *Nourriture*
La nourriture doit être saine et abondante et correspondre aux besoins d'athlètes de haut niveau. La composition des repas devrait être au moins équivalente aux données suivantes:

Petit déjeuner: Pain, beurre et confiture, café au lait ou thé. Au choix: œufs, fromage ou jambon et céréales
Déjeuner: Potage, 150 g de viande, volaille ou poisson avec légumes, fromages ou fruits, gâteau, ½ litre d'eaux minérale par personne
Dîner: comme pour le déjeuner

G.3 *Horaire des repas*
L'hôtel doit s'adapter aux nécessités des horaires dépendant des programmes d'entraînement et de compétition. Par exemple, pour les épreuves de Slalom et de Slalom Géant, les petits déjeuners sont prévus, en général, très tôt le matin. Pour les Descentes, l'entraînement quotidien est généralement terminé vers 14 h 30 et l'hôtel doit pouvoir assurer un service de repas chauds au retour des concurrents et de leurs entraîneurs. L'organisateur est tenu d'informer les hôteliers au sujet de l'horaire des repas.

H. Local pour entreposer et préparer les skis

Les hôtels ou l'organisateur doivent mettre à disposition un local chauffé et avec fermeture à clef, suffisamment vaste pour entreposer et préparer les skis (fartage, etc.). Ces locaux doivent être aérés.

Cette condition compte par nation et ne doit pas être appliquée pour toutes les équipes régionales et firmes. (Norme recommandée dépend du nombre d'athlètes et personnel de service).

I. Pistes d'échauffement / ouvreurs

I.1 Pistes d'échauffement

L'organisateur devrait mettre à disposition des pistes d'échauffement et d'entraînement conformes et correctement préparées: ces pistes doivent être fermées. Au moins une de ces pistes doit être à disposition pendant toute la journée.

I.2 Ouvreurs

L'organisateur doit mettre à disposition six à dix (6-10) ouvreurs qualifiés (avec points FIS) pour la Descente et le Super-G, et trois à quatre (3-4) ouvreurs pour le Slalom et le Slalom Géant.

J. Détails techniques

J.1 Contrôle préalable des conditions d'enneigement des pistes de compétition

Au cas où la neige ferait défaut partiellement ou totalement sur la piste, l'épreuve devra être annulée. Un expert de la FIS ou le Sous-Comité de la Coupe Continentale concerné devra prendre une décision conjointement avec le Comité d'Organisation.

Délais d'annulation:

- pour Descente, Super-G et Super Combiné: 10 jours avant la course
- pour Slalom et Slalom Géant: 6 jours avant la course
- pour la Coupe Australie/Nouvelle Zélande: 15 jours avant la course

J.2 Service de secours

L'organisateur met à disposition un médecin de l'épreuve. Il sera chargé d'assurer avec l'organisation une première aide professionnelle et l'évacuation des blessés.

J.3 Temps intermédiaires

Pour les courses de Descente, il est souhaité que les organisateurs mettent à disposition au minimum deux postes de chronométrage intermédiaire. Au cas où le Comité d'Organisation ne met pas à disposition 2 temps intermédiaires, l'équipe du pays organisant doit mettre à disposition de toutes les équipes 2 temps intermédiaires. Une décision concernant l'emplacement et protection nécessaire sera prise par le Jury.

J.4 Contrôle vidéo

Un contrôle vidéo de toute la compétition est obligatoire pour tous les Slaloms de Coupe d'Europe. Toutes les autres Coupes Continentales devraient essayer de rejoindre ce but pareillement.

J.5 Système de faisceau à jet d'eau

Les Organisateurs de Slalom EC et NAC sont obligés d'avoir à disposition au moins un système de faisceau à jet d'eau pour la préparation de piste.

K. Accréditations / brassards

Des accréditations et brassards doivent être remis aux équipes et officiels conformément aux dispositions selon art. 606 et 603.4.6.3 du RIS. Les accréditations officielles de la FIS sont un signe distinctif d'accréditation, mais ne donnent pas automatiquement droit d'accès aux pistes de compétition.

L. Généralités

Le RIS, le règlement de la Coupe Continentale et d'éventuelles directives complémentaires sont à observer strictement.

Right to Start after the First Group in the respective Continental Cup

Competitors who have earned sufficient points in the respective Continental Cup (art. 3.2.1) are listed in the Precisions and Instructions and on the FIS Website.

Continental Cup event winners and winners according to the geographical affiliation who may start as number 31 in that event in each Continental Cup (art. 3.2.2) are listed in the Precisions and Instructions and on the FIS Website.

Startberechtigung nach der ersten Gruppe in den betreffenden Continental Cups

Wettkämpfer, die im betreffenden Continentalcup genügend Punkte erreicht oder überschritten haben (Art.3.2.1) sind in den Präzisierungen und Weisungen sowie auf der FIS Website publiziert.

Continentalcup Bewerbs-Sieger und Sieger gemäss geographischer Zugehörigkeit die mit Startnummern 31 in jedem Continentalcup im betreffenden Bewerb starten dürfen (art. 3.2.2) sind in den Präzisierungen und Weisungen sowie auf der FIS Website publiziert.

Autorisation de départ après le premier groupe dans la Coupe Continentale concernée:

Concurrents ayant atteints ou dépassés suffisamment de points dans la Coupe Continentale concernante (art. 3.2.1) sont publiés dans les Précisions et Instructions ainsi que sur le site web de la FIS.

Vainqueurs des épreuves des Coupe Continentales et vainqueurs selon appartenance géographique qui peuvent partir avec le dossard 31 dans cette épreuve des Coupe Continentales (art. 3.2.2) sont publiés dans les Précisions et Instructions ainsi que sur le site web de la FIS.