



RULES FOR THE ALPINE FIS SKI WORLD CUP
REGLEMENT DES ALPINEN FIS SKI WELTCUP
RÈGLEMENT DE LA COUPE DU MONDE FIS DE SKI
ALPIN

Edition/Ausgabe/Édition 2008



INTERNATIONAL SKI FEDERATION

Blochstrasse 2; CH- 3653 Oberhofen / Thunersee; Switzerland

Phone: +41 (33) 244 61 61

Fax: +41 (33) 244 61 71

Alpine FIS World and Continental Cup Office

Alpine Rules administration

Anja Jörg: +41 (33) 244 61 62

E-Mail: joerg@fisski.com

Alpine FIS Points and race results administration

Tatjana Lüssy: +41 (33) 244 61 63

E-Mail: luessy@fisski.ch

RESULTS

Please don't forget to e-mail the World and Europa Cup results immediately after the event to the result services.

RESULTATE

Vergessen Sie nicht, sofort nach jedem Rennen per E-Mail die Welt- und Europacup Ergebnisse dem Resultat Service mitzuteilen.

RESULTATS

N'oubliez pas d'envoyer immédiatement par e-mail les résultats Coupe du Monde et Coupe d'Europe aux suivants services des résultats.

FIS:

E-Mail for results: alpineresults@fisski.ch

Sport Information Zürich

E-Mail: siz-em@sda-ats.ch

INDEX

RULES OF THE ALPINE FIS WORLD CUP

1. Organization.....	1
Jury according to Art. 603.4 ICR.....	1
1.1 Downhill (incl. Combined DH) and Super-G.....	1
1.2 Slalom (incl. Combined SL) and Giant Slalom.....	1
1.3 Substitution of a Jury member.....	1
2. Setting the course.....	1
2.1 Downhill.....	1
2.2 Super-G, Giant Slalom and Slalom.....	1
3. Qualification.....	1
3.1 General.....	1
3.1.1 Qualification standards.....	1
3.1.2 Ladies and men's qualifications.....	1
3.2 Basic quota.....	1
3.3 National quota.....	2
3.3.1 Replacement of competitors.....	2
3.4 Higher quotas for organizing countries.....	2
3.4.1 Points limit.....	2
3.5 Number of participants at the race / Downhill training.....	2
3.5.1 Quotas for DH and SC training.....	3
3.6 Limitation SL / GS / DH in 2 runs.....	3
3.7 Combined.....	3
3.7.1 Participation requirements.....	3
3.7.2 Additional competitors.....	3
3.7.3 Organization of the Combined.....	3
3.8 Qualified competitors of the Continental Cups.....	3
3.8.1 Qualification for the FIS World Cup.....	3
4. Payment of expenses.....	4
4.1 Competitors.....	4
4.1.1 Quotas.....	4
4.1.2 Duration.....	4
4.1.3 Precision.....	5
4.2 Officials.....	5
4.2.1 Quota.....	5
4.2.2 Duration for payment of expenses.....	5
4.3 Additional officials.....	6
4.4 Service Personnel.....	6
4.5 Right of accommodation.....	6
4.5.1 Guests.....	6
4.6 Quality of accommodation.....	6
4.6.1 Ski rooms.....	7
4.6.2 Waiting Room.....	7

4.7 Full board and beverages.....	7
4.7.1 Quality and quantity of meals.....	7
4.7.2 Mealtimes.....	7
4.7.3 Place of meals.....	7
4.7.4 Information of agreement.....	7
4.8 Final.....	7
4.8.1 Duration of payment.....	8
4.8.2 Quota for the payment of expenses.....	8
4.8.3 Additional officials and service personnel.....	8
4.8.4 Arrival / Departure.....	8
5. Travel expenses.....	8
5.1 Groups of National Ski Associations.....	8
5.2 Expenses.....	9
5.3 Events with two (2) or more competitions.....	9
5.4 Payment of travel expenses.....	9
5.5 Other travel arrangements.....	9
6. Prize money.....	9
7. Insurance.....	9
8. Starting times and starting intervals.....	10
8.1 Starting times.....	10
8.2 Starting intervals.....	10
9. Enrollment of competitors / starting list.....	10
9.1 Enrollment for SL, GS, SC (1st run = SL) and DH training.....	10
9.1.1 The best 30.....	10
9.1.2 Enrollment after the 30th competitor.....	10
9.2 Starting list for SL, GS and DH training.....	10
9.3 Enrollment for SG.....	11
9.4 Starting list for DH, SG and Super Combined (1st run = DH or SG).....	11
9.5 Public draw / presentation.....	11
9.6 Starting order 2nd run.....	11
9.6.1 Super Combined.....	11
9.7 Leader bib.....	11
10. Points.....	12
10.1 Schedule.....	12
10.2 Time difference from the winning time.....	12
10.3 Several competitors tied for the same position.....	12
10.4 Addition and deletion of points for the World Cup Starting List.....	12
10.4.1 Addition.....	12
10.4.2 Deletion.....	12
10.4.3 The points that will be deleted after each race.....	12
10.4.4 Retirement.....	12

10.5 FIS points list.....	13
11. FIS World Cup Final.....	13
11.1 Qualification.....	13
11.1.1 The first twenty-five.....	13
11.1.2 400* World Cup points.....	13
11.1.3 World or Olympic Champion and Junior World Champion.....	13
11.2 Starting order FIS World Cup Final.....	13
11.3 Starting list, public draw / handing over of starting numbers.....	13
11.4 Points allocation.....	13
12. Classification.....	13
12.1 General.....	13
12.1.1 Formula.....	13
12.1.2 Number of results.....	13
12.1.3 Ladies and men.....	13
12.1.4 Modification during the season.....	14
12.2 Competitors having attained the same rank.....	14
12.2.1 Number of places, equal number of points.....	14
12.3 Classification per event.....	14
12.4 Overall Classification.....	14
12.5 Overall Nations Cup Classification.....	14
12.6 Nations Cup Ladies / Nations Cup Men Classification.....	14
12.7 Nations Team Event.....	14
13. Awards.....	14
13.1 Winner of the FIS World Cup.....	14
13.2 Winners of the events.....	14
13.3 World Cup Trophy.....	14
13.4 World Cup Medals.....	15
13.5 Overall Nations Cup Awards.....	15
13.6 Nations Cup Ladies / Nations Cup Men.....	15
13.7 Nations Team Event.....	15
13.8 Provision of awards.....	15
14. World Cup courses.....	15
14.1 Accreditation and access rights.....	15
14.2 Training on World Cup courses.....	15
14.3 Non-essential changes.....	15
15. Duration.....	15
16. Homologation.....	16
17. Prohibition from including additional races.....	16

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

18. Cancellation and new allocation of competitions / events	16
18.1 Cancellation during an event and new allocation.....	16
18.2 Cancellation within the prescribed period and new allocation.....	16
18.3 Cancellation of Combined.....	16
18.4 Unusual conditions.....	16
18.5 Interference with another FIS World Cup race.....	17
18.6 Races after the FIS World Cup Final.....	17
19. Rescue – Medical Support Requirements	17
20. TV / advertising rights	17
20.1 Television rights.....	17
20.2 Advertising rights in the competition area.....	17
21. Status of injured persons	17
21.1 WCSL points of the previous season.....	17
21.2 Application for status as injured.....	17
21.3 Enrollment.....	17
21.3.1 No start or a maximum of 1 WSCL start per event.....	18
21.3.2 Participation.....	18
21.3.3 Retired competitors.....	18
21.4 Scale for penalties according to ranks.....	18
22. Matters of contention	18
23. Control and supervision	18
24. Rules of FIS	18
JOB DESCRIPTION OF THE RACE DIRECTORS AND THE TECHNICAL DELEGATE IN ALPINE WORLD CUP EVENTS	19
I. Fundamentals	19
II. The Chief Race Director	20
1. Art. 601.4.5.....	20
2. Art. 601.4.9.1.....	20
3. Art. 601.4.9.2.....	20
4. Art. 601.4.9.3.....	20
5. Art. 601.4.9.4.....	20
6. Art. 641.6.....	21
III. The Race Director (in Downhill and Super G Events)	21
1. Art. 601.4.5.....	21
2. Art. 601.4.9.1.....	21

3. Art. 601.4.9.1.....	21
IV. The Technical Delegate.....	21
1. Art. 601.4.9.1.....	21
2. Art. 601.4.9.2.....	22
3. Art. 601.4.9.3.....	22
4. Art. 601.4.9.4.....	22
V. Common Authority.....	22
REGLEMENT DES ALPINEN FIS WELTCUPS.....	23
1. Organisation.....	23
Jury gemäß Art. 603.4 IWO (siehe Anhang).....	23
1.1 Abfahrt (inkl. Kombinationsabfahrt) und Super-G.....	23
1.2 Slalom (inkl. Kombinationsslalom) und Riesenslalom.....	23
1.3 Stellvertretung eines Jurymitgliedes.....	23
2. Kurssetzung.....	23
2.1 Abfahrt.....	23
2.2 Super-G, Riesenslalom und Slalom.....	23
3. Zulassung.....	23
3.1 Allgemeines.....	23
3.1.1 Zulassungsbedingungen.....	23
3.1.2 Damen- und Herrenqualifikation.....	23
3.2 Basisquote.....	24
3.3 Nationenquote.....	24
3.3.1 Auswechslung von Wettkämpfern.....	24
3.4 Höhere Quoten für organisierende Länder.....	24
3.4.1 Punktelimite.....	24
3.5 Teilnehmerzahl im Wettkampf / Abfahrtstaining.....	24
3.5.1 Quoten für DH und SC Training.....	25
3.6 Beschränkung SL / GS / DH in 2 Läufen.....	25
3.7 Kombination.....	25
3.7.1 Zulassungsbedingungen	25
3.7.2 Zusätzliche Wettkämpfer.....	25
3.7.3 Austragung der Kombination.....	25
3.8 Qualifizierte Wettkämpfer der Kontinentalcups.....	25
3.8.1 Qualifikation für den FIS Weltcup.....	26
4. Kostenübernahme.....	26
4.1. Wettkämpfer.....	26
4.1.1 Quoten.....	26
4.1.2 Dauer.....	26
4.1.3 Präzisierung	27

4.2 <i>Betreuer</i>	27
4.2.1 Quoten.....	27
4.2.2 Dauer der Kostenübernahme	27
4.3 <i>Zusätzliche Betreuer</i>	28
4.4 <i>Servicepersonal</i>	28
4.5 <i>Anspruch auf Unterkunft</i>	28
4.5.1 Gäste.....	28
4.6 <i>Qualität der Unterkunft</i>	29
4.6.1 Skiräume.....	29
4.6.2 Warteraum.....	29
4.7 <i>Verpflegung</i>	29
4.7.1 Qualität der Verpflegung.....	29
4.7.2 Verpflegungszeiten.....	29
4.7.3 Ort der Verpflegung.....	30
4.7.4 Mitteilung der Vereinbarung.....	30
4.8 <i>Finale</i>	30
4.8.1 Dauer für die Kostenübernahme.....	30
4.8.2 Quoten für die Kostenübernahme.....	30
4.8.3 Zusätzliche Betreuer und Servicepersonal.....	30
4.8.4 Anreise / Abreise.....	30
5. Reisespesen	30
5.1 <i>Gruppen der Nationalen Skiverbände</i>	30
5.2 <i>Spesen</i>	31
5.3 <i>Veranstaltungen mit zwei (2) oder mehr Wettkämpfen</i>	31
5.4 <i>Auszahlung der Reisespesen</i>	31
5.5 <i>Andere Reisearrangements</i>	31
6. Preisgeld	32
7. Versicherung	32
8. Startzeiten und Startintervalle	32
8.1 <i>Startzeiten</i>	32
8.2 <i>Startintervalle</i>	32
9. Reihung der Wettkämpfer / Startlistenstellung	32
9.1 <i>Reihung für SL, GS, SC (1. Lauf = SL) und DH-Training</i>	32
9.1.1 Die besten 30 Wettkämpfer.....	32
9.1.2 Reihung nach dem 30. Wettkämpfer.....	32
9.2 <i>Startlistenstellung für SL, GS, DH-Training</i>	33
9.3 <i>Reihung für SG</i>	33
9.4 <i>Startlistenstellung für DH, SG und SC (1. Durchgang DH oder SG)</i>	33
9.5 <i>Öffentliche Startnummernauslosung / -Präsentation</i>	33
9.6 <i>Startreihenfolge 2. Lauf</i>	33
9.6.1 Super Kombination.....	33
9.7 <i>Leader Tricot</i>	34

10. Punktevergabe	34
10.1 Skala.....	34
10.2 Rückstand auf die Gesamtbestzeit.....	34
10.3 Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang.....	34
10.4 Aufnahme und Streichung der Punkte für die Weltcupstartliste.....	34
10.4.1 Aufnahme.....	34
10.4.2 Streichung.....	34
10.4.3 Punktezah, die nach jedem Rennen gestrichen wird.....	34
10.4.4 Rücktritt.....	35
10.5 FIS Punkteliste.....	35
11. FIS Weltcupfinale	35
11.1 Qualifikation.....	35
11.1.1 Die ersten 25.....	35
11.1.2 400*-Punkte-Wettkämpfer.....	35
11.1.3 Weltmeister oder Olympiasieger und Juniorenweltmeister.....	35
11.2 Reihung der Wettkämpfer.....	35
11.3 Startlistenstellung, öffentliche Auslosung / Übergabe der Startnummern.....	35
11.4 Punktevergabe.....	35
12. Klassement	36
12.1 Allgemeines.....	36
12.1.1 Formel.....	36
12.1.2 Anzahl Resultate.....	36
12.1.3 Damen und Herren.....	36
12.1.4 Änderung im Laufe der Saison.....	36
12.2 Wettkämpfer im gleichen Rang.....	36
12.2.1 Anzahl Ränge, gleiche Anzahl Punkte.....	36
12.3 Disziplinenklassement.....	36
12.4 Gesamtklassement.....	36
12.5 Gesamtnationencupklassement.....	36
12.6 Nationencup Damen / Nationencup Herren.....	36
12.7 Team Bewerb (NTE).....	36
13. Auszeichnungen	37
13.1 Sieger des FIS Weltcups.....	37
13.2 Gewinner der Disziplinen.....	37
13.3 Weltcuprophäe.....	37
13.4 Weltcupmedaillen.....	37
13.5 Gesamtnationencup.....	37
13.6 Nationencup Damen / Nationencup Herren.....	37
13.7 Team Bewerb (NTE).....	37
13.8 Beschaffung.....	37
14. Weltcupstrecken	37

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

14.1 Akkreditierung und Zutrittsberechtigung.....	37
14.2 Training auf Weltcuppisten.....	38
14.3 Unwesentliche Änderungen.....	38
15. Dauer.....	38
16. Homologation.....	38
17. Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens.....	38
18. Absage und Neuvergabe von Wettkämpfen/Veranstaltungen.....	38
18.1 Absage während einer Veranstaltung und Neuvergabe.....	38
18.2 Fristgemässe Absage und Neuvergabe.....	38
18.3 Absage einer Kombination.....	39
18.4 Außerordentliche Verhältnisse.....	39
18.5 Beeinträchtigung eines anderen FIS Weltcuprennens.....	39
18.6 Rennen nach dem FIS Weltcupfinale.....	39
19. Rettungsdienst / Vorgaben für die ärztliche Versorgung.....	39
20. TV / Werberechte.....	39
20.1 Fernsehrechte.....	39
20.2 Werberechte im Wettkampfgelände.....	39
21. Verletztenstatus.....	40
21.1 WCSL-Punkte der vergangenen Saison.....	40
21.2 Gesuch Verletztenstatus.....	40
21.3 Einordnung.....	40
21.3.1 Nicht gestartet oder maximal 1 WCSL-Start pro Disziplin.....	40
21.3.2 Gestartet.....	40
21.3.3 Zurückgetretene Wettkämpfer.....	40
21.4 Skala für Zuschlag auf Ranglistenplatz.....	40
22. Streitfragen.....	41
23. Kontrolle und Überwachung.....	41
24. Reglemente der FIS.....	41
Abgrenzung der Tätigkeitsbereiche der Race Direktors und der Technischen Delegierten bei alpinen Weltcuprennen.....	42
I. Grundsätzliches.....	42
II. Der Chief Race Director.....	43
1. Art. 601.4.5.....	43

2. Art. 601.4.9.1.....	43
3. Art. 601.4.9.2.....	43
4. Art. 601.4.9.3.....	43
5. Art. 601.4.9.4.....	44
6. Art. 641.6.....	44
III. Der Race Director (bei Abfahrt und Super-G).....	44
1. Art. 601.4.5.....	44
2. Art. 601.4.9.1.....	44
3. Art. 601.4.9.1.....	44
IV. Der Technische Delegierte.....	44
1. Art. 601.4.9.1.....	44
2. Art. 601.4.9.2.....	45
3. Art. 601.4.9.3.....	45
4. Art. 601.4.9.4.....	45
V. Gemeinsame Zuständigkeiten.....	45
 REGLEMENT DE LA COUPE DU MONDE FIS DE SKI ALPIN.....	 47
1. Organisation.....	47
Jury selon art. 603.4 RIS.....	47
1.1 Descente (inclus Descente Combinée) et Super-G.....	47
1.2 Slalom (inclus Slalom Combiné) et Slalom Géant.....	47
1.3 Suppléants d'un membre du Jury.....	47
2. Traçage.....	47
2.1 Descente.....	47
2.2 Super-G, Slalom Géant et Slalom.....	47
3. Qualification.....	47
3.1 Généralités.....	47
3.1.1 Normes de qualification.....	47
3.1.2 Qualifications dames et hommes.....	47
3.2 Quota de base.....	48
3.3 Quota national.....	48
3.3.1 Remplacement de concurrents.....	48
3.4 Quotas supérieurs pour les pays organisateurs.....	48
3.4.1 Limite de points.....	48
3.5 Nombre de concurrents à la compétition / entraînement de Descente.....	48
3.5.1 Quota pour entraînement de DH et SC.....	49
3.6 Limitation Slalom / Slalom Géant / Descente en deux manches.....	49

3.7 Combiné.....	49
3.7.1 Normes de qualification.....	49
3.7.2 Concurrents supplémentaires.....	49
3.7.3 Déroulement du Combiné.....	49
3.8 Concurrents qualifiés des Coupes Continentales.....	49
3.8.1 Qualification pour la Coupe du Monde FIS.....	50
4. Prise en charge.....	50
4.1 Concurrents.....	50
4.1.1 Quotas.....	50
4.1.2 Durée.....	50
4.1.3 Précision.....	51
4.2 Personnel d'encadrement.....	51
4.2.1 Quotas.....	51
4.2.2 Durée pour le paiement de frais.....	51
4.3 Personnel d'encadrement supplémentaire.....	52
4.4 Personnel technique.....	52
4.5 Droit à l'hébergement.....	52
4.5.1 Clients.....	52
4.6 Qualité du logement.....	53
4.6.1 Locaux de ski.....	53
4.6.2 Salle d'attente.....	53
4.7 Pension complète et boissons.....	53
4.7.1 Qualité et quantité des repas.....	53
4.7.2 Horaires des repas.....	53
4.7.3 Lieu des repas.....	53
4.7.4 Information des accords.....	54
4.8 Finale.....	54
4.8.1 Durée de la prise en charge.....	54
4.8.2 Quotas pour la prise en charge.....	54
4.8.3 Personnel d'encadrement additionnel et personnel de service.....	54
4.8.4 Arrivée / départ.....	54
5. Frais de voyage.....	54
5.1 Groupe des Fédérations Nationales de Ski.....	54
5.2 Frais.....	55
5.3 Manifestations à deux (2) ou plusieurs compétitions.....	55
5.4 Paiement des frais de voyage.....	55
5.5 Autres arrangements de voyage.....	55
6. Prix en espèces.....	55
7. Assurances.....	56
8. Heures de départ et intervalles de départ.....	56
8.1 Heures de départ.....	56
8.2 Intervalles de départ.....	56
9. Engagement des concurrents / listes de départ.....	56

9.1 Engagement pour SL, GS, SC (1ère manche = SL) et entraînement DH.....	56
9.1.1 Les 30 meilleurs concurrents.....	56
9.1.2 Engagement après le 30e concurrent.....	56
9.2 Liste de départ pour SL, GS, entraînement DH.....	57
9.3 Engagement pour SG.....	57
9.4 Liste de départ pour DH, SG et Super Combiné.....	57
9.5 Tirage au sort publique / présentation.....	57
9.6 Ordre de départ 2me manche.....	57
9.6.1 Super Combiné.....	57
9.7 Leader Tricot.....	58
10. Points.....	58
10.1 Echelle.....	58
10.2 Ecart sur le meilleur temps.....	58
10.3 Plusieurs concurrents figurant au même rang.....	58
10.4 Enregistrement et radiation des points pour la WCSL.....	58
10.4.1 Enregistrement.....	58
10.4.2 Radiation.....	58
10.4.3 Le nombre de points qui sera radié après chaque épreuve.....	58
10.4.4 Retraite.....	59
10.5 Liste points FIS.....	59
11. Finale de la Coupe du Monde FIS.....	59
11.1 Qualification.....	59
11.1.1 Les vingt-cinq premiers.....	59
11.1.2 400* points en Coupe du Monde.....	59
11.1.3 Champions du Monde ou Olympiques et Champions du Monde Juniors.....	59
11.2 Engagement des concurrents.....	59
11.3 Liste de départ, tirage au sort / remise des numéros de départ publique	59
11.4 Adjudication de points.....	59
12. Classement.....	60
12.1 Généralités.....	60
12.1.1 Formule.....	60
12.1.2 Nombre de résultats.....	60
12.1.3 Dames et hommes.....	60
12.1.4 Modification en cours de saison.....	60
12.2 Concurrents classés au même rang.....	60
12.2.1 Nombre de places, nombre égal de points.....	60
12.3 Classement par discipline.....	60
12.4 Classement général.....	60
12.5 Classement de la Coupe des Nations générale.....	60
12.6 Classement de la Coupe des Nations dames/Coupe des Nations hommes.....	60
12.7 Épreuve par Nation.....	61
13. Distinctions.....	61

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

13.1 Vainqueur de la Coupe du Monde FIS.....	61
13.2 Vainqueurs des disciplines.....	61
13.3 Trophée Coupe du Monde de la FIS.....	61
13.4 Médailles Coupe du Monde.....	61
13.5 Coupe des Nations générale.....	61
13.6 Coupe des Nations dames / Coupes des Nations hommes.....	61
13.7 Épreuve par Équipe.....	61
13.8 Fourniture.....	61
14. Pistes Coupe du Monde.....	61
14.1 Droit d'accès.....	61
14.2 Entraînement sur pistes de Coupe du Monde.....	62
14.3 Modifications inessentiels.....	62
15. Durée.....	62
16. Homologation.....	62
17. Interdiction d'ajouter une autre épreuve.....	62
18. Annulation et nouvelle répartition d'une épreuve.....	62
18.1 Annulation pendant une épreuve et nouvelle répartition.....	62
18.2 Annulation au délai fixé et nouvelle répartition.....	62
18.3 Annulation du Combiné.....	63
18.4 Conditions exceptionnelles.....	63
18.5 Gêne résultant pour une autre compétition de Coupe du Monde FIS.....	63
18.6 Compétitions après la Finale de la Coupe du Monde FIS.....	63
19. Service de secours - Directives pour la surveillance médicale.....	63
20. Droits de télévision / publicité.....	64
20.1 Droits de télévision.....	64
20.2 Droits de publicité.....	64
21. Statut des blessés.....	64
21.1 Points WCSL de la saison passée.....	64
21.2 Application pour statut de blessés.....	64
21.3 Classification.....	64
21.3.1 Aucune ou un maximum d'une seule participation par discipline.....	64
21.3.2 Participation.....	64
21.3.3 Concurrents retirés.....	64
21.4 Echelle pour la pénalité selon rang.....	65
22. Litiges.....	65

23. Contrôle et supervision.....	65
24. Règlements de la FIS.....	65
Délimitation des fonctions des Race Directors et des Délégués Techniques lors d'épreuves alpines de Coupe du Monde.....	65
I. Principes.....	65
II. Le Chief Race Director.....	66
1. Art. 601.4.5.....	66
2. Art. 601.4.9.1.....	66
3. Art. 601.4.9.2.....	67
4. Art. 601.4.9.3.....	67
5. Art. 601.4.9.4.....	67
6. Art. 641.6.....	67
III. Le Race Director (en Descente et Super-G).....	67
1. Art. 601.4.5.....	67
2. Art. 601.4.9.1.....	68
3. Art. 601.4.9.1.....	68
IV. Le Délégué Technique.....	68
1. Art. 601.4.9.1.....	68
2. Art. 601.4.9.2.....	68
3. Art. 601.4.9.3.....	68
4. Art. 601.4.9.4.....	69
V. Compétence communes.....	69

RULES FOR THE ALPINE FIS WORLD CUP

1. Organization

Jury according to Art. 603.4 ICR

1.1 Downhill (incl. Combined DH) and Super-G

- With voting right:
 - the Technical Delegate
 - the Chief of Race of the Organizing Committee
 - the Chief Race Director as Referee, appointed by the FIS
 - the Race Director as Assistant Referee, appointed by the FIS
- The Referee has the deciding vote in case of a tie.

1.2 Slalom (incl. Combined SL) and Giant Slalom

- With voting right:
 - the Technical Delegate
 - the Chief of Race of the Organizing Committee
 - the Chief Race Director as Referee, appointed by the FIS

1.3 Substitution of a Jury member

If due to "force majeure" one of the members of the Jury, nominated by the FIS is unable to participate, the referee appoints a qualified substitute. In the event that the referee is unable to participate, the FIS appoints a substitute.

2. Setting the course

2.1 Downhill

The Race Director sets the Downhill course in agreement with the nominated connection coaches.
The control and approval is carried out by the Jury.

2.2 Super-G, Giant Slalom and Slalom

The course is set by the coaches who are appointed by the coaches working group. The Super-G course setter sets the course in conjunction with the Race Director.
The control and approval is carried out by the Jury.

3. Qualification

3.1 General

3.1.1 Qualification standards

The qualification standards will be established before each season, based on an agreement with the Committee for Alpine Skiing.
The standards cannot be modified during the season.

3.1.2 Ladies and men's qualifications

These standards can be different for ladies and men's events.

3.2 Basic quota

Each Association affiliated with FIS may enter one (1) competitor in FIS World Cup races taking into consideration the following conditions:

Slalom / Giant Slalom:

Minimum requirements:

Maximum 120 FIS points in one of the five events (SL, GS, SG, DH, SC) on the valid FIS points list.

Downhill / Super-G:

Minimum requirements:

Maximum 120 FIS points in the respective event according to the valid FIS points list (valid also for 400* points competitors and those qualified from Continental Cups).

Exception for Super-G of the Super Combined:

Athletes classified within the top 60 of the Combined WCSL and have less than 120 FIS points in DH.

3.3 National quota

For each event a national quota is calculated periodically according to the World Cup Starting List (WCSL). The periods are adapted to the respective calendar planning and fixed before the begin of the competition season. The quota is established on the basis of the number of competitors per nation, classified within rank 1 to max. 60 of the WCSL in the event concerned. There is no moving up.

A National Ski Association may enter a maximum of eight (8) additional competitors (under consideration of art. 3.2).

3.3.1 Replacement of competitors

Qualified competitors from within the national quota can be replaced by competitors ranked within the first 60 of the WCSL or within the first 100 of the valid FIS points list, each in the respective event, or by competitors who have at least 400* WCSL overall points (if the conditions according to art. 3.2 are fulfilled).

3.4 Higher quotas for organizing countries

In all countries that organize FIS World Cup races, the National Ski Association, whose quota is less than six (6) competitors, (Basic quota [1] + National quota [5]), may participate in each race with a maximum of six competitors (1 + 5).

Qualified competitors of a Continental Cup (art. 3.8) of the organizing Country are included within the maximum number of six (6) participants.

3.4.1 Points limit

For higher quotas, only those competitors are admitted who are classified within the first 350 on the FIS points list in the respective event.

3.5 Number of participants at the race / Downhill training

A team may enter a maximum of nine (9) active competitors for each event (not included are competitors from art. 3.8).

For teams up to a size of 7 allowed participants, 2 additional competitors are allowed to participate in the official training for Downhill and double Downhill. For teams of 8 and more allowed participants, 3 additional competitors are allowed to participate in the official training for one Downhill, 4 in case of two Downhill competitions.

These additional competitors for training must fulfill the minimum requirement of a maximum of 120 FIS points in Downhill.

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

3.5.1 *Quotas for DH and SC training*

In case of DH and SC at one site, the maximum number of competitors registered for training may not exceed the higher quota (basic quota + national quota + COC winner + additional competitors for training) plus 50%.

3.6 **Limitation SL / GS / DH in 2 runs**

Limitation for the 2nd run (Slalom / Giant Slalom / DH):
Only the first 30 competitors from the 1st run are qualified.
This limitation isn't valid for the Super Combined (see art. 9.6).

3.7 **Combined**

Winner of the combined is the competitor who has the best overall time (sum of his times in the events counting for the Combined).

3.7.1 *Participation requirements*

All competitors must fulfill the requirements of participation in the single events counting for the Combined, according to quotas and points (indication: K).

3.7.2 *Additional competitors*

For a Combined, the National Ski Association can enter additional competitors (indication: ZK) according to a special quota. The higher quota of the event concerned is always valid. The additional competitors entered have to be classified within the first 30 of the actual WCSL in at least one of the events concerned, or have at least 400* WCSL overall points, and fulfill the requirements of art. 3.2 in the second event. Therefore, competitors with the indication ZK must be the same ones in both events.

If a competitor who is entered for a FIS World Cup Combined in the ZK-quota, does not finish the first event of the Combined correctly, he must participate within the special quota in the second event.

plus	maximum	5	competitors	based on a	quota of	9
"	"	4	" "	" "	"	8
"	"	3	" "	" "	"	7
"	"	3	" "	" "	"	6
"	"	2	" "	" "	"	5
"	"	2	" "	" "	"	4
"	"	1	" "	" "	"	3

3.7.3 *Organization of the Combined*

All competitors entered for the Combined who finish the first run are qualified for the second run.

All competitors who are classified in the Downhill and in the Slalom will be classified in the Combined and receive the corresponding World Cup points (restrictions: see art. 10.2).

For the allocation of FIS and World Cup points, the rules for Slalom are valid.

3.8 **Qualified competitors of the Continental Cups**

EC 3 (2), NAC 2, FEC 1, SAC 1, ANC 1

3.8.1 *Qualification for the FIS World Cup*

Qualified competitors of the Continental Cups according to the Continental Cup rules qualify to start in that event of the FIS World Cup in addition to the national quota in the season following the result (Southern Hemisphere: same season) if they are classified within the first 350 of the valid FIS points list in the event concerned.

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

Their costs for accommodation, food and beverage must additionally be paid by the Organizing Committee.

4. Payment of expenses

4.1 Competitors

4.1.1 Quotas

Accommodation, full board and beverages have to be paid by the Organizers for all competitors according to the World Cup quotas published by FIS, provided that the competitors participated on the competition day.

If a competitor is injured after his arrival on site, the costs will be paid after presentation of a medical certificate. However this is only valid for competitors who according to the rules are qualified for the competition itself. The quotas for the payment of accommodation, full board and beverage are calculated on the basis of the national quota (maximum eight competitors per event). If a team has a national quota, the OC must also pay for the competitor of the basic quota.

The expenses of the competitors who started with of 400* WCSL points (or more) and qualified competitors of the Continental Cups (art. 3.8.1) are also included.

4.1.2 Duration

All expenses for accommodation and food incl. non-alcoholic beverages must be paid according to the precisions below, from at least the night before the first official training day until the morning after the last competition at which the competitor participated. This is also valid if the races do not take place on consecutive days.

Under no circumstances are the Organizer or the hotel manager allowed to demand the vacating of the rooms by the teams on the day of the competition.

Precision:

For participation at an event with:

one downhill or
Super Combined with DH = 4 days, 5 nights

one downhill + SG, or + GS
or SL, or + a second Downhill
or + Super Combined with DH = 5 days, 6 nights

one technical event or SG
or Super Combined with SG = 2 days, 3 nights

two technical events or
one technical event + SG
or + Super Combined with SG = 3 days, 4 nights

three competitions incl. at
least one DH = 6 days, 7 nights

three competitions without DH = 4 days, 5 nights

Arrival/Departure

The Organizer only has to pay for the accommodation and full board according to the World Cup rules.

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

Additional costs due to an early arrival or a late departure have to be paid by the teams.

In case of late arrival or early departure there is no right to compensation of expenses.

In necessary cases, the Chief Race Directors can decide special agreements.

Upon request of a Team Captain the Organizer (Hotel) must hand over a corresponding confirmation after regular settlement is made. The confirmation is valid for the group of persons mentioned on the official World Cup entry form.

4.1.3 Precision

Latest when the startlists are ready, the OC must hand out to the Team Captains a voucher which shows the total number of free accommodation and full board (art. 4.1 & 4.2) and the total number of persons (art. 4.3 & 4.4) who pay the maximum prize of CHF 100.-- for accommodation and full board.

4.2 Officials

4.2.1 Quota

For officials (representatives of a National Ski Association, trainers, physiotherapist, doctors, technicians) of teams with a national quota respectively competitors with 400* WCSL points (or more), the costs for accommodation, full board incl. non alcoholic beverages must be paid as follows (taking into consideration art. 4.1.1, 2nd paragraph):

for	a	team	up to	3	competitors	who	started	3	officials
"	"	"	of	4	"	"	"	4	"
"	"	"	"	5	"	"	"	5	"
"	"	"	"	6	"	"	"	6	"
"	"	"	"	7	"	"	"	7	"
"	"	"	"	8 and more	"	"	"	10	"

Precision:

In case of an event with one or more Downhills resp. SG or an event with one or more technical events, costs must be paid for the higher event quota (max. 10 persons) from the official day of arrival until the day of departure after the last race.

In case of an event with DH or SG in connection with GS or SL, costs must be paid for the higher event quota + 50% (rounded up / max. 15 persons) from the official day of arrival until the day of departure after the last race.

4.2.2 Duration for payment of expenses

The duration for the payment of expenses as well as the regulation of arrival / departure must correspond to the regulation for competitors as mentioned in art. 4.1.2.

During this period allocation of single rooms per team must be made according to the following table:

1 to 3 officials	=	1 single room
4 to 6 officials	=	3 single rooms
7 officials or more	=	5 single rooms

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

4.3 Additional officials

For five (5) additional officials of a National Ski Association, the maximum price that can be charged for accommodation with full board incl. non-alcoholic beverages must not exceed CHF 100.-- per day (or the equivalent) if they are listed on the official entry form for World Cup by the corresponding Team Captain and the accommodation is arranged by the Organizing Committee (team accommodation).

4.4 Service Personnel

The total number of service personnel per country registered on the official entry form for World Cup is limited for each event and depends on the total number of different athletes who started in training and competitions:

up to 3	different competitors	3	servicemen
4 - 6	" "	6	"
7 - 8	" "	8	"
9 - 10	" "	10	"
11 - 15	" "	15	"
more than 15	" "	20	"

For this service personnel accredited by FIS, the maximum price that can be charged for accommodation with full board incl. non-alcoholic beverages must not exceed CHF 100.-- per day (or the equivalent) if these persons are listed on the official entry form for World Cup by the corresponding Team Captain and the accommodation is arranged by the Organizing Committee (team accommodation).

This limited group of persons who are registered on the entry form under art. 4.4 in principle has the access right to the start area and eventual catering tent for athletes.

In case of a justifiable suspicion of abuse, the OC has the right to ask the Team Captains to present the relevant FIS season accreditations.

4.5 Right of accommodation

Each National Ski Association has to announce to the Organizers the expected total number of team members (competitors, coaches, accompanying persons and service personnel) by the deadlines fixed and announced before the competition season. Furthermore the Organizers must be informed latest 5 days before the official arrival day about the names of the team members, eventual changes to the arrival date and the originally registered size of team (incl. officials and service personnel according to art. 4.4), as well as an eventual withdrawal from the event. If this is not done, the Organizing Committee will invoice the costs incurred for canceled accommodation (art. 4) to the National Association concerned.

Teams or persons who register late have no right for the reservation or the payment of accommodation expenses.

4.5.1 *Guests*

Guests and additional accompanying persons of the teams are not basically having the right of accommodation at the Team's lodging.

4.6 Quality of accommodation:

The Hotels for the teams must at least meet the requirements of the international three star category.

Breakfast and dinner must be served at the actual Hotel if possible. The Chief Race Director will decide during his summer inspections whether alternatives are acceptable.

- 4.6.1** *Ski rooms:*
The hotel or the OC must make available heated rooms (room compartments, containers) for storing the skis. These rooms which can be locked should be large enough (per Serviceman an area of 4 x 3 meters and a room height of at least 2.40 meters must be planned) so that work can be done on the skis (preparation, waxing, etc.). The ski rooms must be ventilated.
- 4.6.2** *Waiting Room:*
The OC has to put at the disposal of the competitors a special heated and separate waiting room near the start or finish area in which the competitors can stay during training intervals and/or between the two runs of a competition. No separate waiting room has to be organized if the finish area or means of transport to the start are within the resort itself.
- 4.7** **Full board and beverages**
- 4.7.1** *Quality and quantity of meals*
Food must be healthy, plentiful and correspond to the needs of highly competitive athletes.
The meals must meet at least the following guidelines:
- Breakfast: Bread, butter and jam, milk, coffee with milk or tea. Choice of eggs, cheese, sausages and different kinds of Muesli", yoghurt and fruits (breakfast buffet).
- Lunch: Choice of at least two menus:
Soup or appetizer, 200 g meat (steak, etc.) poultry or fish, in agreement with the teams. Vegetables or other supplements, cheese, fruit or deserts.
- Dinner: Same as lunch.
- A sufficient quantity of non-alcoholic beverages are to be included with the meals.
Furthermore in agreement with the Team Captains the hotels have to serve a small snack (tea and sandwiches) in the afternoon.
- 4.7.2** *Mealtimes*
The hotel must adapt itself to the needs of the schedules which depend on the training and competition program. For instance, for Slalom and Giant Slalom events, in general, breakfast is served very early in the morning. For Downhill, daily training is over at approx. 2:30 p.m. and the hotel must be able to provide hot meals on the return of the racers and their coaches.
- 4.7.3** *Place of meals*
Breakfast and dinner must if possible be served at the actual hotel. The Chief Race Directors will decide during their summer inspections whether alternatives are acceptable.
- 4.7.4** *Information of agreement*
The OC is responsible for informing the hotel management of the agreements with regard to accommodation, full board and of the daily program, including eventual changes.
- 4.8** **Final**
Special regulations are valid for the Final.

- 4.8.1** *Duration of payment*
- For SG, GS and SL according to art. 4.1.2 and 4.2.2, for DH according to the inspection agreement
 - Payment for those placed 1st - 3rd in the Overall World Cup must be from their day of arrival until the day of departure after the last competition of the Final.

4.8.2 *Quota for the payment of expenses*

Competitors

- All qualified competitors

Officials

The last list of World Cup quotas is taken as the basis for the payment of expenses for officials (according to art. 4.2). Thereof the following regulations are given:

- For DH / SG costs must be paid for the higher of both quotas until the day of departure after the SG.
- For GS / SL costs must be paid for the higher of both quotas until the day of departure after the last competition.
- In case of overlapping (departure SG / arrival GS or SL) costs must be paid for the highest quota + 50%.

4.8.3 *Additional officials and service personnel*

The regulations of art. 4.3 and 4.4 are valid.

4.8.4 *Arrival / Departure*

The regulations regarding arrival / departure (art. 4.1.2) are also valid for the Finals.

5. **Travel expenses**

The Organizing Committees of FIS World Cup events are required to pay to the participating teams the travel expenses for the best 45 competitors on the valid start list who started the race, for Super Combined according to the start list of the 2nd run.

If a competition is broken off or canceled after the official day of arrival, the travel expenses must also be paid to the corresponding teams (according to the starting list 1 - 45) if they are present on site.

Depending on the group of countries, the travel expenses differ.

5.1 **Groups of National Ski Associations**

Group A:

ALB, ALG, AND, AUT, BEL, BIH, BUL, CRO, CYP, CZE, EGY, FRA, GBR, GER, GRE, HUN, IRE, ISR, ITA, JUG, LIB, LIE, LUX, MKD, MON, MAR, NED, POL, POR, RSM, RUM, SEN, SVK, SLO, SPA, SUI, TUR, ZIM

Group B:

ARM, AZE, BLR, DAN, EST, FIN, GEO, ISL, KAZ, KGZ, LAT, LTU, NOR, RUS, SUD, SWE, TJK, UKR, UZB,

Group C:

BAR, BER, BHA, CAY, CMR, CAN, CRC, GRN, GUA, MEX, PUR, USA

Group D:

ARG, ASA, AUS, BOL, BRA, CHI, CHN, COL, ESA, ETH, FIJ, GHA, HON, IND, IRA, ISV, JAM, JPN, KEN, KOR, KUW, MGL, MAD, NEP, NZE, PAK, PER, PHI, PRK, RSA, SWZ, THA, TPA, TRI, URU, VEN

5.2 Expenses

The following expenses have to be paid by the Organizers of FIS World Cup events to the National Ski Associations:

1. Organizers of Group A have to pay:

- for competitors from a country in Group A	CHF	500.--
- for competitors from a country in Group B	CHF	750.--
- for competitors from a country in Group C	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	2'000.--

2. Organizers of Group B have to pay:

- for competitors from a country in Group A	CHF	750.--
- for competitors from a country in Group B	CHF	500.--
- for competitors from a country in Group C	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	2'000.--

3. Organizers of Group C have to pay:

- for competitors from a country in Group A	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group B	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group C	CHF	500.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	1'000.--

4. Organizers of Group D have to pay:

- for competitors from a country in Group A	CHF	2'000.--
- for competitors from a country in Group B	CHF	2'000.--
- for competitors from a country in Group C	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	500.--

5.3 Events with two (2) or more competitions

If in one event at the same resort, there are two (2) or more competitions carried out, the Organizing Committee has to pay the above travel expenses for each qualified competitor only once.

5.4 Payment of travel expenses

The Organizing Committee must pay the expenses directly to the team leader of the respective National Ski Association in convertible currency.

5.5 Other travel arrangements

Exceptions to this rule can be made by the FIS Council, in case a FIS World Cup Organizer offers charter flights free of charge for the participating teams or there are special agreements between the FIS and an individual Organizing Committee.

6. Prize money

The Organizer must make available at least CHF 100'000.-- per race for prize money. For individual competitions (DH, SG, GS, SL and SC) this sum is divided to the 10 best competitors, in case of classical combined evaluations to the 3 best. The amount of prize money and its method of distribution must be communicated to FIS before October 15th.

If more than one competitor is on the same rank, the amount of the next rank(s) is added and divided by the number of competitors concerned.

The payment must be made at the awards ceremony in cash and in convertible currency, taking into consideration the local tax laws.

The Organizing Committee must assist the competitors with matters relating to taxation problems with prize money in the country in which the competition is held.

7. Insurance

With reference to Art. 212 of the ICR.

Before the first training day or competition, the Organizer must be in possession of a binder or cover note issued by a recognized insurance company and present it to the Technical Delegate. The Organizing Committee and its members require liability insurance with coverage of at least CHF 3'000'000.-- (3 million).

8. Starting times and starting intervals

8.1 Starting times

The fixed starting times have to be strictly observed. In case of postponements a decision is taken by the Chief Race Director.

8.2 Starting intervals

The Chief Race Director determines the starting intervals, up to max. 2 minutes and TV breaks together with TV and OC (after considering TV transmission, length, most interesting parts of the course, TV sequences, etc.).

On the competition day, decisions about eventual changes (weather conditions, etc.) are made by the Chief Race Director.

9. Enrollment of competitors / starting list

9.1 Enrollment for SL, GS, SC (1st run = SL) and DH training

9.1.1 The best 30

The best 30 competitors present are enrolled according to the actual WCSL in the given event (quota adjusted), in case of a tie, according to FIS points in the given event. Those competitors, whose actual total number of WCSL points (sum of DH, SL, GS, SG, K of OWG / WSC and World Cup) is at least 400*, follow after the 1st group according to their WCSL event points (in case of a tie according to FIS points), if they are classified within the first 30 competitors present on the WCSL in the actual event.

9.1.2 Enrollment after the 30th competitor

Competitors with at least 400* WCSL overall points, who do not fulfill the above requirements, are enrolled after the 30th competitor (starting order according to the event WCSL, if not available, then according to FIS points). In Super Combined those competitors without SC FIS points follow according to the FIS points in the given event.

Thereafter the competitors are enrolled according to FIS points (in case of a tie according to WCSL event points).

Those competitors who are classified in positions 31 - 35 of the valid WCSL in the event, will be enrolled after 45 according to their FIS points, if they are not ranked in the best 45 competitors present.

9.2 Starting list for SL, GS and DH training

- GS / SL: 1st group (1 - 15)

The best seven (7) competitors will be drawn between start numbers 1 - 7 and the remaining competitors between 8 - 15. This will take place by double draw.

If competitors miss a public draw of starting numbers for GS or SL without excuse they will be drawn within the highest numbers (15, 14, etc.). If only one competitor misses the draw, he (she) will obtain the highest one (# 15). Art. 9.5 is implemented in any case.

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

- DH training: 1st group (1 - 15) and competitors with at least 400* WCSL points after the 1st group:
The Team Captains (coaches) of the competitors concerned choose a starting number between 1 - 30; the starting number of the DH WCSL leader is chosen first.
The remaining numbers will be drawn within the remaining competitors (up to 30).

9.3 Enrollment for SG

The enrolment is made quota adjusted as described in art. 9.1.1 and 9.1.2.

9.4 Starting list for DH, SG and Super Combined (1st run = DH or SG)

The best fifteen (15) present competitors (quota adjusted) of the corresponding event WCSL points are drawn between starting number 16 to 22 (WCSL 1 to 7) and 8 to 15 (WCSL 8 to 15). The remaining athletes up to 30 (incl. 400* WCSL point competitors after rank 15), are drawn within the start numbers 1 to 7 and 23 to 30. Thereafter the enrolment is made according to art. 9.1.2.

9.5 Public draw / presentation

If competitors miss a public draw / presentation without excuse or don't attend in time, they will automatically be enrolled according to their event FIS points after start number 45 (the 400* point rule isn't applicable)
Additionally a sanction up to CHF 999.-- may be pronounced. In case of recurrence, this sanction may be increased to CHF 5'000.--.

9.6 Starting order 2nd run

In competitions held in two runs (DH, Super Combined, SL and GS) the best 30 qualified for the second run of the event shall start in reversed order of the times achieved in the first run.

9.6.1 *Super Combined*

All competitors who complete the 1st run correctly have the right to start in the 2nd run.

After clearing up the start list for the 2nd run (there is no moving up to the top 30), the maximum best 30 competitors of the 1st run start in the reversed order of the times achieved in the 1st run, followed by competitors according to their times of the 1st run (31st, 32nd, etc.).

9.7 Leader bib

The World Cup leader in the corresponding event starts with the red leader bib, which may be different than specified in Art. 608.1 (ICR).

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

10. Points

10.1 Schedule

Competitors ranking first to 30th (single events and Combined) are awarded points in accordance with the following schedule:

1 st	place	100	points	16 th	place	15	points
2 nd	"	80	"	17 th	"	14	"
3 rd	"	60	"	18 th	"	13	"
4 th	"	50	"	19 th	"	12	"
5 th	"	45	"	20 th	"	11	"
6 th	"	40	"	21 st	"	10	"
7 th	"	36	"	22 nd	"	9	"
8 th	"	32	"	23 rd	"	8	"
9 th	"	29	"	24 th	"	7	"
10 th	"	26	"	25 th	"	6	"
11 th	"	24	"	26 th	"	5	"
12 th	"	22	"	27 th	"	4	"
13 th	"	20	"	28 th	"	3	"
14 th	"	18	"	29 th	"	2	"
15 th	"	16	"	30 th	"	1	"

10.2 Time difference from the winning time

If a competitor's overall time (at combined events the total running times of both events counting for the Combined) is more than eight (8) percent greater than the winning time, irrespective of the rank achieved, no points will be awarded.

10.3 Several competitors tied for the same position

If several racers are tied for one of the top thirty positions in a race, each of the competitors who are tied receive the points corresponding to that position. The remaining competitors receive the points corresponding to their official classification in the race.

10.4 Addition and deletion of points for the World Cup Starting List

10.4.1 Addition

After each OWG, WSC and FIS World Cup event

10.4.2 Deletion

After each OWG, WSC, and FIS World Cup event

10.4.3 The points that will be deleted after each race

The sum of WCSL points of the past season in the respective event will be divided by the number of WCSL races that shall be carried out in the respective event during the current season. This will establish the points that will be deleted after each race.

If a canceled race will not be rescheduled, the deletion will follow after the respective Final competition.

10.4.4 Retirement

The official retirement becomes valid through the notice of withdrawal of the National Ski Association to FIS.

A re-inscription after September 1st will not be considered in the WCSL.

10.5 FIS points list

In addition to the WCSL the FIS points list published periodically is also valid for the FIS World Cup.

11. FIS World Cup Final

11.1 Qualification

The following are qualified in the respective event:

11.1.1 The first twenty-five

The first twenty-five (25) competitors according to the World Cup standings. There is no shifting or replacement.

11.1.2 400 World Cup points*

Competitors who have achieved at least 400* World Cup points during the current season. If 400* points are achieved during the Final, the competitor is qualified for the following events of the Final.

11.1.3 World or Olympic Champion and Junior World Champion

The World or Olympic Champion (the Combined Winner in DH or SL only if they are not qualified according to art. 11.1.1 or 11.1.2) and the Junior World Champion are qualified for the Finals of the same season in the given event. There is no shifting or replacement.

11.2 Starting order FIS World Cup Final

The best 15 start according to the World Cup standings of the event concerned. Thereafter follow those competitors with at least 400* World Cup points, if they are classified within the best 25 present competitors on the valid World Cup standings in the event concerned and then those competitors with World Cup event points up to # 25. The remaining competitors with at least 400* World Cup points will follow. The starting order is made according to World Cup event points - if available, and FIS points.

11.3 Starting list, public draw / handing over of starting numbers

The starting list and public draw / handing over of starting numbers is made according to art. 9.2 and 9.4 - 9.6 (World Cup points).

11.4 Points allocation

At Final competitions, only the first 15 ranked competitors obtain World Cup and WCSL points (according to the official scale art. 10.1).

12. Classification

12.1 General

12.1.1 Formula

The formula determining the overall classification, the classification of each event and the classification by nation is established before each season, based on a proposal of the Sub-Committee for Alpine FIS World Cup.

12.1.2 Number of results

The formula will specify the number of results counting for the classification of the whole season.

12.1.3 Ladies and men

The formula will be the same for ladies and men.

* as from season 2009/10 this increases from 400 to 500 points

12.1.4 *Modification during the season*

In no case can the formula be modified during the season.

12.2 **Competitors having attained the same rank**

12.2.1 *Number of places, equal number of points*

If at the end of all the events, a number of competitors are placed equally within the top six (6) positions in the overall classification, or, if in the classification of the events a number of participants have achieved an equal number of points, then they shall be placed according to the number of their 1st places, then their 2nd places, 3rd places, etc.

If they cannot be classified by this system, they will each receive the medals corresponding to their placing.

12.3 **Classification per event**

For the standings in each event (ladies and men), all results (World Cup points) of each competitor in the event concerned shall be counted.

12.4 **Overall Classification**

The overall individual standings will be counted for men and ladies on the basis of all results (World Cup points) a competitor has achieved in each of the five (5) events and the results (World Cup points) in the combined races.

12.5 **Overall Nations Cup Classification**

The Nations Cup will be awarded to the team that achieves the highest total of World Cup points during the course of a season adding the total ladies and men's points from the overall classification. In addition the points of all competitors in race(s) which are eventually only valid for the Nations Cup will be added.

12.6 **Nations Cup Ladies / Nations Cup Men Classification**

The team which achieves the highest total of World Cup points in the overall classification during the course of a season will win the Nations Cup Ladies and Men. In addition the points of all competitors from races which are eventually only valid for the Nations Cup will be added.

12.7 **Nations Team Event**

The Team with the lowest sum of rank positions will win the Nations Team Event.

13. **Awards**

13.1 **Winner of the FIS World Cup**

The competitors who have won the overall classification will be named "Winner of the FIS World Cup".

13.2 **Winners of the events**

The winners of the events shall be honored as "Winner of the Downhill, Slalom, Giant Slalom, Super-G and Super Combined World Cup".

13.3 **World Cup Trophy**

The winners of each event and the winners of the overall classification will receive a World Cup trophy.

The winners of the events will receive small World Cup trophies while the overall classification winners will receive large World Cup trophies.

13.4 World Cup Medals

The 1st, 2nd and 3rd ranked competitors of each event and of the overall classification will receive medals.

13.5 Overall Nations Cup Awards

A Nations Cup will be presented to the team which according to the formula has accumulated the highest number of points (total points in the overall classification men and ladies) in the nations classification.

13.6 Nations Cup Ladies / Nations Cup Men

A Nations Cup will be presented to the team which according to the formula has accumulated the highest number of points (total points in the general classification) in the nations classification.

13.7 Nations Team Event

The winners of the Nations Team Event will receive a small World Cup trophy. Only the winning Team will receive 6 medals for the 1st rank.

13.8 Provision of awards

The trophies and medals will be provided by FIS.

14. World Cup courses

14.1 Accreditation and access rights

Accreditations must be handed out to the teams according to Art. 606 of the ICR. The FIS season accreditations for the different groups as well as special FIS access cards (for example press corridor, media center, restricted finish area) are valid and will be accepted by the Organizers.

Free access to the ski area as well as transportation on ski lifts, etc. must be granted to all competitors, coaches, accompanying persons, service personnel, media representatives and officials.

The OC must provide for the teams reserved parking within proximity of the hotel, the lifts as well as the finish area.

The access to the race course is only possible when specially allowed by the Chief Race Director of the FIS after clear agreement with the Organizers.

14.2 Training on World Cup courses

During the last five (5) days before the official start of the training for a FIS World Cup event, or before the first competition, no training shall be allowed on World Cup courses - irrespective of the events and courses. In case of an infringement of this rule, the competitors concerned shall automatically be disqualified, or not allowed to participate in the competition concerned, and the respective Organizer will not be considered for the allocation of a FIS World Cup event during the next two (2) years.

14.3 Non-essential changes

In cases of immediate - non-essential but necessary - changes on the course, such as small removals of gates, an additional inspection or training run is not necessary.

Details must be communicated to all Team Captains and competitors must be informed by the referee at the start.

15. Duration

The FIS World Cup is held every year during the period from July 1st to March 31st.

16. Homologation

All competitions can only be granted to Organizers who have valid homologated courses. The Organizer expressly confirms that all courses chosen for the Alpine FIS World Cup events have been homologated.

The courses and the situation of the finish area must conform to the criteria fixed for the FIS World Cup. Also, the basic preparation of World Cup courses must be guaranteed by snowmaking facilities with sufficient capacity.

The Chief Race Director has the authority to use an alternative course, proposed by the Organizer. This alternative track however must guarantee a proper run of events, and in DH and Super-G races the Race Director has to give his approval.

17. Prohibition from including additional races

The Organizer of an approved competition program is forbidden to add any additional race without request and support by the National Ski Association to the FIS and without permission of FIS.

18. Cancellation and new allocation of competitions / events

Basically all cancelled competitions / events return to FIS.

18.1 Cancellation during an event and new allocation

Races, which have to be cancelled during an event due to a "force majeure", or non-fulfilment of requirements will in exceptional cases be rescheduled at events which already figure in the calendar.

18.2 Cancellation within the prescribed period and new allocation

18.2.1

In the event that there is not enough snow on the course(s) selected for the races, the Organizer must cancel the event. This must be done ten (10) days before the official arrival day if it is a Downhill, Super-G or a Super Combined, and seven (7) days before the official arrival day if it is a Slalom or a Giant Slalom. Exceptions to these deadlines can only be approved by the FIS Chief Race Director.

If the event consists of a Downhill or a Super-G and one or more technical events, the cancellation of the Downhill or the Super-G (10 days before the official arrival day) is also valid for the technical events.

FIS can nominate experts as snow controllers who inform the Chief Race Directors about the conditions.

18.2.2

A cancellation includes all races of the event. FIS decides about a possible new allocation on the originally scheduled dates.

18.3 Cancellation of Combined

If a event of a combined event has to be canceled ten (10) days before the scheduled race due to a lack of snow, it will - if possible - be held in its entirety in another location. If a further race is scheduled, it shall also be canceled.

If at a Combined one of the two races has to be canceled during the event due to "force majeure", the completed race will be taken into consideration for the World Cup points.

The event which could not be held and the combined evaluation can be newly allocated.

18.4 Unusual conditions

In cases of unusual conditions, the Chief Race Director has the authority to establish a suitable starting point below the minimal vertical drop. This will take place as early as possible.

In order to allow the realization of a race, the Chief Race Director can shorten the course, relocate it, or if necessary, appoint a Downhill in two runs. For a Downhill in two runs, the rules according to art. 3.6 are valid. Agreement with TV must be made by the Chief Race Director as early as possible.

18.5 Interference with another FIS World Cup race

A replacement race must in no way interfere with another scheduled FIS World Cup race already listed in the FIS World Cup calendar. Postponed races also count as replaced competitions.

18.6 Races after the FIS World Cup Final

No races counting for the FIS World Cup may be rescheduled after the FIS World Cup Final. If several FIS World Cup races had to be canceled, the FIS Presidency will decide about a possible postponement of the Final.

19. Rescue – Medical Support Requirements

The Organizer shall set up and operate during all competition times (training and COMPETITIONS) an appropriate rescue service. Medical Support Requirements for FIS Event Organizers are set forth in the ICR, 221.6 as well as chapter 1 of the FIS MEDICAL GUIDE (containing Medical Rules and Guidelines).

20. TV / advertising rights

20.1 Television rights

Reference is made to the FIS Rules, ICR 208 concerning television rights.

20.2 Advertising rights in the competition area

At all events published in the International Ski Calendar (especially FIS World Cup) the „FIS guidelines“ are valid for advertising opportunities in the competition arena, specifically the area covered by TV.

21. Status of injured persons

21.1 WCSL points of the previous season

In all cases the deletion of WCSL points of the previous season follows automatically during the current season according to art. 10.4.3 of the FIS World Cup rules, in order to keep the WCSL current.

21.2 Application for status as injured

If due to injury a competitor has started not more than four (4) times per event, once (1) in combined at FIS races during the period from October 15th to April 15th, the National Ski Association may in any case apply for the approval of a status as injured in the WCSL for the upcoming season in any case until April 30th.

If the status as injured is approved according to the World Cup rules, the competitor will be enrolled in the WCSL of the respective event(s) for the coming season.

21.3 Enrollment

Enrollment is in all cases made in the WCSL published after the Final of the season.

21.3.1 *No start or a maximum of 1 WCSL start per event*

If a competitor starts at a maximum of one WCSL competition of the event concerned in the season, the penalty is calculated according to the competitor's rank before the begin of that season.

21.3.2 *Participation*

If the competitor has participated at least at two WCSL competitions in the event(s) concerned during the season:

- the penalty is calculated according to the competitor's WCSL rank at the moment of the injury (irrespective of the event).
- In case of participation at a WCSL event after the injury, the penalty is calculated according to the competitor's WCSL rank at the moment of his last WCSL participation (irrespective of the event).

21.3.3 *Retired competitors*

Retired competitors are automatically deleted from the WCSL at latest after 1 season without participation at FIS events.

21.4 **Scale for penalties according to ranks**

Rank	Penalties
1 - 5	4
6 - 10	6
11 - 15	8
16 - 20	10
21 - 25	12
26 - 30	14
31 - 40	18
41 - 50	20
from 51	25

22. **Matters of contention**

For all matters of contention that cannot be solved by the existing rules, the Chief Race Director has to make a decision.

23. **Control and supervision**

The Chief Race Director is responsible for the adherence to and observance of these rules.

24. **Rules of FIS**

The ICR Volume IV is valid for all further regulations.

JOB DESCRIPTION OF THE RACE DIRECTORS AND THE TECHNICAL DELEGATE IN ALPINE WORLD CUP EVENTS

Chief Race Director as Referee and Race Director as Assistant Referee; art. 1.1 of the Alpine World Cup Rules and art 601.4.9 ICR

I. Fundamentals

1. Due to the implementation of separate set of rules valid for events of the Alpine World Cup, the Chief Race Director assumes the job of a Referee while the Race Director takes over the position of the Assistant Referee. The fact that the Referee has the final decision results in a shift of authority, regarding mainly the technical realm (that is the areas blocked off for the time of the race, namely starting area, track, finish line), whereas the Technical Delegate are involved in administrative tasks (meaning the total field of work with the exclusion of the technical part).
2. In order to avoid conflicting authority it seems advisable and necessary to provide a detailed job description.
3. In individual cases it will depend whether a decision, responsibility or other authority refers more to the technical or rather to the administrative domain. In all critical cases, that is in cases where the Technical Delegate as well as the Chief Race Director are competent to make certain decisions, the final decision lies with the Chief Race Director, meaning his decision concerning the authority is binding. However, the Chief Race Director should by all means avoid to assume authority which clearly falls into the technical area.
4. However, there are certain tasks and responsibilities which according to the given set of rules are directed towards both the Race Directors (Referees and Assistant Referee) and the Technical Delegate; the shift authority is therefore twofold:
 - a) the Chief Race Director takes over the job of the Referee, assigned to him according to the ICR
 - b) he takes over some tasks of the Technical Delegate as well, assigned to him by the ICR, limited however to the technical aspect of this work (as Referee he is the chair person of the Jury as well).According to the World Cup rules, the Race Director assumes the tasks of an Assistant Referee during Downhill and Super G. In this position he has the final decision regarding the technical equipment and the implementation of safety measures on the race track. These rules are valid for the Olympic Winter Games as well as for World Championships.
5. The following is an attempt to illustrate what kind of activities are assigned to the Chief Race Director, the Race Director and the Technical Delegate which ones can be assigned to all of them, according to existing rules valid for the Olympic Games, World Championships and World Cup.

II. The Chief Race Director

1. Art. 601.4.5

- is the chair person of the Jury; he leads the meeting
601.4.5.4 in the case of parity of votes, his vote is decisive
601.4.6.3 has the right to make the motion for exclusion of an athlete on the grounds of physical or technical incompetence
601.4.9.4 the decisions of the Chief Race Director are binding for the Race Director (Assistant Referee), in so far as they do not refer to technical equipment and to safety measures on Downhill and Super G tracks;
- Slalom and Giant Slalom: right to change the course, including the omission and addition of goals; in case the Chief Race Director is on the tracks by himself, his decision is final.

2. Art. 601.4.9.1

- checks the race tracks
- checks whether there are any training tracks,
- spot checks the gate flags in Giant Slalom
- takes part in the technical preparations of the race
- checks whether there is sufficient wireless equipment for all members of the Jury,
- arranges agreements regarding accreditation and admission to the competition course,
- Slalom and Giant Slalom: checks the TV installations and safety measures if necessary
- checks the first aid service along the course as well as the organization of the medical care,
- is chair of the Jury with a casting vote in case of a tie,
- appoints members to the Jury,
- in case a World Cup race cannot take place on the homologated course, the Chief Race Director has the authority to use a substitute course proposed by the organizer.; This substitute course however must guarantee a regular run of events, and in Downhill races and in Super G the Race Director has to give his approval.

3. Art. 601.4.9.2

- supervises the technical aspects of the event
- penalizes violations of rules (art. 224) in the technical realm

4. Art. 601.4.9.3

- in case of protests, he is chair of the Jury
- suggests changes regarding the technical realm of competition rules to the FIS Office, using his experience gained while participating in the resp. event

5. Art. 601.4.9.4

- decides on questions in the technical realm that are not completely covered by FIS rules, as long as these have not already been solved by the Jury and as long as they do not interfere with the authority of other groups

- has the authority to determine prior to the start or during the event that the requirements for a regular run of events are not or no longer existent
- has the authority to stop/cancel the event (art. 601.4.6.2)
- has the authority to ask for the support of the Organizing Committee and all officials under its jurisdiction in all matters necessary to the fulfillment of his duties;

6. Art. 641.6

- Protest against the Chief Race Director's decision regarding the interruption of the event (art. 625.2)

III. The Race Director (in Downhill and Super G Events)

1. Art. 601.4.5

- sets the DH course after discussion with the nominated liaison coach (art. 2.1 WC rules)
- has the authority to change the course (DH/SG), including the removal and addition of gates; in case he is on the courses by himself, his decision is final;

2. Art. 601.4.9.1

- checks the race tracks and the safety measures
- orders further safety measures to be implemented
- checks whether there are any existing training runs
- spot checks the gate flags
- participates in technical preparations
- checks the race courses in regard to preparation, marking, crowd control as well as the layout of the start and finish areas
- checks the position of TV installation and safety measures if necessary

3. Art. 601.4.9.1

- is included in the decision-making-process regarding the choice of a substitute course

IV. The Technical Delegate

1. Art. 601.4.9.1

- reviews the homologation files and consults the organizer about the possible existence of a special authorization
- should he establish that no homologation exists, it is his duty to inform the Chief Race Director
- reads TD reports of previous events at the site and checks whether the suggested administration improvements have been carried out
- inspects the liability insurance certificate as required by art. 212, whether it is sufficient and reports to FIS if necessary
- collaborates with the administrative preparation
- checks the official entry lists, incl. WCSL and FIS points
- is present in the race area during all official training
- takes part in all meetings of Jury and team captains
- works closely together with the officials of the Organizing Committee

2. Art. 601.4.9.2

- during the race, he must be in the competition area
- works closely with Jury, team captains and coaches
- observes that the valid rules and directives are obeyed in regard to advertising on clothing and race equipment
- supervises the administrative aspects of the event
- supports and advises the organization concerning the observance of the FIS Rules (and regulations and directives of the Jury)
- penalizes violations of rules in the administrative realm;

3. Art. 601.4.9.3

- helps with the compilation of the Referee's report
- checks the race points and calculated penalties and verifies the result with his signature; he furthermore checks the correct use of the corresponding F value for each events
- presents properly submitted protests to the Jury for a final decision (chair of the Jury is the Chief Race Director)
- fills out the TD report, including any supplementary reports and is responsible for their dispatch within three days to the FIS and the other appropriate places
- presents to the FIS any applicable proposals for improvement in the administrative realm, for changes of competition rules on the basis of experiences at the event in question.

4. Art. 601.4.9.4

- has the authority to decide on questions in the administrative realm that are not covered or insufficiently covered by FIS rules, in so far as these have already been decided by the Jury and do not fall within the scope of other authorities
- works very closely with the Chief Race Director (Referee) and the Race Director (Assistant Referee).

V. Common Authority

These are resulting from the general rule mentioned earlier on; it is possible that in individual cases the Chief Race Director or the Race Director has to take other tasks than the ones assigned to him, for instance the inspection of homologation files, inquires regarding special permits, inspection of TD reports concerning former events held in that particular location as well as the checking of proposed improvements and the filing of the referee minutes, etc.

Most of all, it seems important that all leading officials in a World Cup event approach their tasks with discernment and courage and with a commitment to co-operation and co-ordination. Of course, an unanimous decision is always the best one. The most important rule is that the Technical Delegate is respected as the official representative of the International Ski Federation at the place of the competition and as such has to fulfill all tasks associate with this position, including that of, for instance, representation of the FIS.

REGLEMENT DES ALPINEN FIS WELTCUPS

1. Organisation

Jury gemäß Art. 603.4 IWO (siehe Anhang)

1.1 Abfahrt (inkl. Kombinationsabfahrt) und Super-G

- Mit Stimmrecht:
der Technische Delegierte
der Rennleiter des Organisationskomitees,
der Chief Race Director als Schiedsrichter, von der FIS entsandt,
der Race Director als Schiedsrichterassistent, von der FIS entsandt.
Stichentscheid hat der Schiedsrichter.

1.2 Slalom (inkl. Kombinationsslalom) und Riesenslalom

- Mit Stimmrecht:
der Technische Delegierte
der Rennleiter des Organisationskomitees,
der Chief Race Director als Schiedsrichter, von der FIS entsandt.

1.3 Stellvertretung eines Jurymitgliedes

Wenn eines der von der FIS entsandten Mitglieder der Jury ausfällt, bestimmt der Schiedsrichter einen qualifizierten Ersatz. Wenn der Schiedsrichter nicht teilnehmen kann, bestimmt die FIS einen Ersatz.

2. Kurssetzung

2.1 Abfahrt

Der Race Director setzt den Abfahrtskurs nach Absprache mit den ernannten Verbindungstrainern.
Die Kontrolle und Abnahme erfolgt durch die Jury.

2.2 Super-G, Riesenslalom und Slalom

Die Kurssetzung erfolgt durch die von der Trainerarbeitsgruppe bestimmten Trainern. Der Super-G Kurssetzer hat den Kurs gemeinsam mit dem Race Director zu setzen.
Die Kontrolle und Abnahme erfolgt durch die Jury.

3. Zulassung

3.1 Allgemeines

3.1.1 Zulassungsbedingungen

Vor jeder Saison werden die Zulassungsbedingungen im Einvernehmen mit dem Komitee für Alpinen Skilauf festgelegt und bekanntgegeben. Sie dürfen im Verlauf der Saison nicht geändert werden.

3.1.2 Damen- und Herrenqualifikation

Diese Zulassungsbedingungen können für die Wettkämpfe der Damen und Herren unterschiedlich sein.

3.2 Basisquote

Zu den für den FIS Weltcup zählenden Wettkämpfen kann jeder der FIS angeschlossene nationale Verband unter folgenden Voraussetzungen einen (1) Wettkämpfer anmelden.

Slalom / Riesentorlauf:

Mindestanforderung:

Maximal 120 FIS Punkte in einer der fünf Disziplinen (SL, GS, SG, DH, SC) der gültigen FIS Punkteliste.

Abfahrt / Super-G:

Mindestanforderung:

Maximal 120 FIS Punkte in der betreffenden Disziplin der gültigen FIS Punkteliste (gilt auch für 400*-Punktfahrer und Qualifizierte aus den Kontinentalcups).

Ausnahme für Super-G der Super Kombination:

Wettkämpfer die in der Kombination WCSL unter den ersten sechzig (60) klassiert sind und in DH maximal 120 FIS Punkte aufweisen.

3.3 Nationenquote

Für jede Disziplin wird periodenweise aus der Weltcupstartliste (WCSL) eine Nationenquote berechnet. Die Perioden werden der jeweiligen Kalenderplanung angepasst und vor der Wettkampfsaison festgelegt. Die NQ wird auf Grund der in den Rängen 1 bis max. 60 klassierten Wettkämpfer der WCSL der betreffenden Disziplin pro Nation ermittelt. Es gibt kein Nachrücken.

Ein Nationaler Skiverband kann im Rahmen der Nationenquote höchstens acht (8) zusätzliche Wettkämpfer anmelden (unter Berücksichtigung von Art. 3.2).

3.3.1 Auswechslung von Wettkämpfern

Qualifizierte Wettkämpfer der Nationenquote können ausgewechselt werden, jedoch nur mit Wettkämpfern, die in den ersten 60 der WCSL, oder in den ersten 100 der gültigen FIS Punkteliste jeweils in der entsprechenden Disziplin klassiert sind, oder mindestens 400* WCSL-Gesamtpunkte aufweisen (sofern die Voraussetzungen wie unter Art. 3.2 erfüllt sind).

3.4 Höhere Quoten für organisierende Länder

Im eigenen Land kann der Nationale Skiverband, dessen Quote unter sechs (6) Wettkämpfern liegt (Basisquote [1] + Nationenquote [5]), in jedem Rennen bis zu sechs (1 + 5) Wettkämpfer starten lassen.

Qualifizierte Wettkämpfer eines Kontinentalcups (Art. 3.8) des organisierenden Landes sind in der Maximalstarterzahl sechs (6) enthalten.

3.4.1 Punktelimite

Für höhere Quoten werden nur Wettkämpfer zugelassen, die unter den ersten 350 der gültigen FIS Punkteliste der entsprechenden Disziplin klassiert sind.

3.5 Teilnehmerzahl im Wettkampf / Abfahrtstaining

Pro Disziplin können pro Mannschaft im Wettkampf höchstens neun (9) Aktive starten (nicht miteinbezogen sind Wettkämpfer aus Art. 3.8).

Bis zur startberechtigten Mannschaftsgrösse von 7 dürfen bei Einzel- und Doppelabfahrten 2 zusätzliche Wettkämpfer trainieren.

Bei Mannschaftsgrössen ab 8 dürfen 3 zusätzliche Wettkämpfer trainieren, bei Doppelabfahrten 4.

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

Diese zusätzlichen Wettkämpfer für das Training müssen die Mindestanforderung von maximal 120 FIS Punkten in der Abfahrt erfüllen.

3.5.1 *Quoten für DH und SC Training*

Im Falle von DH und SC an einem Ort, darf die maximale Teilnehmerzahl für das Training die höhere Quote (Basisquote + Nationenquote + COC Sieger + zusätzliche Wettkämpfer für das Training) plus 50 % nicht übersteigen.

3.6 **Beschränkung SL / GS / DH in 2 Läufen**

Beschränkung für den 2. Lauf (Slalom / Riesenslalom / Abfahrt):
Es werden nur die ersten 30 Wettkämpfer des 1. Laufes zugelassen.
Diese Beschränkung gilt nicht für die Super Kombination (siehe Art. 9.6).

3.7 **Kombination**

Kombinationssieger ist jener Wettkämpfer, der die Gesamtbestzeit (Summe seiner Laufzeiten der zur Kombination zählenden Disziplinen) hält.

3.7.1 *Zulassungsbedingungen*

Alle Teilnehmer müssen die Zulassungsbedingungen der einzelnen Disziplinen, die zur Kombination zählen, quoten- und punktemässig erfüllen. (Bezeichnung: K).

3.7.2 *Zusätzliche Wettkämpfer*

Für eine Kombination können die Nationalen Skiverbände zusätzliche Wettkämpfer (Bezeichnung: ZK) entsprechend einer speziellen Quote anmelden. Es gilt immer die höhere Quote der zur Austragung gelangenden Disziplin. Die zusätzlich gemeldeten Wettkämpfer müssen mindestens in einer der zur Austragung gelangenden Disziplin unter den ersten 30 der aktuellen WCSL klassiert sein, oder mindestens 400* WCSL-Gesamtpunkte aufweisen, und in der zweiten Disziplin den Voraussetzungen wie unter Art. 3.2 entsprechen. Wettkämpfer mit der Bezeichnung ZK müssen in beiden Disziplinen namentlich identisch sein.

Hat ein Wettkämpfer, der in der ZK-Quote für eine FIS Weltcup Kombination gemeldet ist, die erste Disziplin der Kombination nicht regulär beendet, so muß er in der zweiten in der Spezialquote starten.

Plus	maximal	5	Wettkämpfer	bei	einer	Quote	von	9
"	"	4	"	"	"	"	"	8
"	"	3	"	"	"	"	"	7
"	"	3	"	"	"	"	"	6
"	"	2	"	"	"	"	"	5
"	"	2	"	"	"	"	"	4
"	"	1	"	"	"	"	"	3

3.7.3 *Austragung der Kombination*

Alle Wettkämpfer, die für die Kombination gemeldet wurden und den ersten Lauf beenden, sind für den 2. Lauf qualifiziert.

Alle klassierten Wettkämpfer in der Abfahrt und im Slalom werden in der Kombination rangiert und erhalten die entsprechenden Weltcuppunkte (Einschränkung: Siehe Art. 10.2).

Für die Zuteilung der FIS- und Weltcuppunkte gelten die Bestimmungen für Slalom.

3.8 **Qualifizierte Wettkämpfer der Kontinentalcups**

EC 3 (2), NAC 2, FEC 1, SAC 1, ANC 1

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

3.8.1 Qualifikation für den FIS Weltcup

Qualifizierte Wettkämpfer der Kontinentalcups sind gemäss Kontinentalcupreglement in der Saison, die der Platzierung folgt (südliche Hemisphäre: gleiche Saison), in der entsprechenden Disziplin außerhalb der Nationenquote im FIS Weltcup qualifiziert, sofern sie in den ersten 350 der gültigen FIS Punkteliste der entsprechenden Disziplin klassiert sind. Deren Kosten für Unterkunft und Verpflegung müssen vom OK zusätzlich übernommen werden.

4. Kostenübernahme

4.1. Wettkämpfer

4.1.1 Quoten

Für alle gemäß der von der FIS publizierten Weltcup-Quoten sind die Kosten von Unterkunft und Verpflegung vom Organisator zu übernehmen, sofern die Wettkämpfer am Renntag gestartet sind.

Verletzt sich ein Wettkämpfer ab dem Zeitpunkt der Anreise am Wettkampfort, werden nach Vorlage eines ärztlichen Zeugnisses die Kosten übernommen. Dies gilt jedoch nur für Wettkämpfer, welche gemäß Reglement für den Wettkampf selbst qualifiziert sind.

Die Quoten für die Kostenübernahme werden aus der Nationenquote (maximal acht Wettkämpfer pro Disziplin) berechnet. Hat eine Mannschaft eine Nationenquote, wird auch der Wettkämpfer der Basisquote übernommen.

Ebenso sind die gestarteten Wettkämpfer mit 400* WCSL Punkten (oder mehr) und die gestarteten qualifizierten Wettkämpfer der Kontinentalcups (Art. 3.8.1) in die Übernahme miteinbezogen.

4.1.2 Dauer

Die Übernahme der Kosten für Übernachtung und Mahlzeiten inkl. alkoholfreier Getränke erstreckt sich mindestens vom Vorabend (Abendessen) des ersten Trainingstages bis zum Morgen (Frühstück) des Tages nach dem letzten Rennen, an dem der Wettkämpfer teilgenommen hat. Dies auch dann, wenn die Bewerbe nicht an unmittelbar aufeinanderfolgenden Tagen stattfinden.

Auf keinen Fall darf durch den Veranstalter oder der Hoteldirektion die Räumung der Zimmer der Mannschaften am Renntag verfügt werden.

Präzisierung:

Für die Teilnahme an einer Veranstaltung mit:

einer Abfahrt oder
Super Kombination mit DH = 4 Tage, 5 Nächte

für eine Abfahrt + SG oder
GS oder SL oder + einer zweiten Abfahrt
oder + Super Kombination mit DH = 5 Tage, 6 Nächte

einer techn. Disziplin oder einem SG oder
Super Kombination mit SG = 2 Tage, 3 Nächte

zwei techn. Disziplinen oder einer
techn. Disziplin + einem SG oder
+ Super Kombination mit SG = 3 Tage, 4 Nächte

drei Wettkämpfen inkl. mind. einer Abfahrt = 6 Tage, 7 Nächte

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

drei Wettkämpfen ohne Abfahrt = 4 Tage, 5 Nächte

Anreise/Abreise

Der Organisator hat nur die gemäß Reglement vorgesehenen Vollpensionen zu übernehmen.

Bei früherer Anreise oder späterer Abreise gehen die zusätzlichen Kosten zu Lasten der Mannschaften.

Bei verspäteter Anreise oder früherer Abreise besteht kein Anspruch auf Kostenersatz.

Die Chief Race Directors können bei Bedarf spezielle Vereinbarungen treffen.

Auf Anfrage des Mannschaftsführers muss der Organisator (Hotel) nach der Abrechnung eine entsprechende Bestätigung aushändigen. Diese Bestätigung gilt für jene Personengruppe, die auf dem offiziellen Anmeldeformular für Weltcup aufgeführt ist.

4.1.3 Präzisierung:

Das OK hat den Mannschaftsführern spätestens nach Erstellung der Startlisten einen Vaucher auszuhändigen, aus dem die Gesamtzahl der kostenlosen Vollpensionen (Wettkämpfer und Betreuer) und die Gesamtzahl der Personen (zusätzliche Betreuer und Servicepersonal) hervorgehen die für die Vollpension den Maximalpreis von CHF 100.-- bezahlen.

4.2 Betreuer

4.2.1 Quoten

Für Betreuer (Vertreter eines Nationalen Skiverbandes, Trainer, Physiotherapeuten, Ärzte, Techniker) von Mannschaften mit Nationenquote bzw. Wettkämpfer mit 400* WCSL Punkten (oder mehr) sind die Kosten für Verpflegung und Unterkunft inkl. alkoholfreier Getränke wie folgt zu übernehmen (unter Berücksichtigung von Art. 4.1.1, Absatz 2):

Mannschaft	bis	3	gestartete Wettkämpfer	3	Betreuer
"	von	4	gestarteten Wettkämpfern	4	"
"	"	5	"	5	"
"	"	6	"	6	"
"	"	7	"	7	"
"	ab	8	"	10	"

Präzisierung

Bei einer Veranstaltung mit einer oder mehreren Abfahrten bzw. SG oder einer Veranstaltung mit einer oder mehreren technischen Disziplinen ist vom offiziellen Anreisetag für den ersten Wettkampf bis hin zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf die höhere Disziplinenquote zu übernehmen (max. 10 Personen).

Bei einer Veranstaltung mit Abfahrt oder SG in Verbindung mit GS oder SL ist vom offiziellen Anreisetag für den ersten Wettkampf bis hin zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf die höhere Disziplinenquote + 50% (aufgerundet) zu übernehmen (max. 15 Personen).

4.2.2 Dauer der Kostenübernahme

Die Dauer der Übernahme, sowie die Anreise- / Abreiseregung hat der unter Art. 4.1.2 geregelten Vorgangsweise für Wettkämpfer zu entsprechen.

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

Während dieses Zeitraumes sind Einzelzimmer per Mannschaft wie folgt vorzusehen:

1 bis 3 Betreuer	=	1 Einzelzimmer
4 bis 6 Betreuer	=	3 Einzelzimmer
ab 7 Betreuern	=	5 Einzelzimmer

4.3 **Zusätzliche Betreuer**

Für fünf (5) zusätzliche Betreuer der Nationalen Skiverbände darf der Preis für Vollpension inkl. alkoholfreier Getränke zu den Mahlzeiten den Betrag von CHF 100.-- (oder den Gegenwert) nicht übersteigen, sofern sie vom zuständigen Mannschaftsführer auf dem offiziellen Meldeformular für den Weltcup eingetragen wurden und die Zuteilung der Quartiere durch das Organisationskomitee erfolgt (Mannschaftsquartier).

4.4 **Servicepersonal**

Die Gesamtzahl des auf dem offiziellen Anmeldeformular für den Weltcup registrierten Servicepersonales ist pro Nation für jede einzelne Veranstaltung limitiert und abhängig von der Gesamtzahl der verschiedenen, in Trainingsläufen und Bewerben gestarteten Wettkämpfer:

bis zu 3	verschiedene Wettkämpfer	3	Serviceleute
4 - 6	"	6	"
7 - 8	"	8	"
9 - 10	"	10	"
11 - 15	"	15	"
mehr als 15	"	20	"

Für dieses von der FIS akkreditierte Servicepersonal darf der Preis für Vollpension inkl. alkoholfreier Getränke zu den Mahlzeiten den Betrag von CHF 100.-- (oder den Gegenwert) nicht übersteigen, sofern die Personen vom zuständigen Mannschaftsführer auf dem offiziellen Meldeformular für den Weltcup eingetragen wurden und die Zuteilung der Quartiere durch das Organisationskomitee erfolgt (Mannschaftsquartier).

Dieser limitierte Personenkreis der auf dem Anmeldeformular unter Art. 4.4 gemeldet ist, hat grundsätzlich Zutritt zum Startbereich und einem eventuellen Verpflegungszelt für Athleten.

Bei berechtigtem Verdacht auf Missbrauch hat das OK das Recht, die Vorlage der betreffenden FIS Saisonakkreditierung von Mannschaftsführer zu verlangen.

4.5 **Anspruch auf Unterkunft**

Jeder Nationale Skiverband muss die zu erwartende Gesamtgrösse seiner Mannschaft (Wettkämpfer, Betreuer, Offizielle und Servicepersonal, etc.) den Veranstaltern zu den vor der Wettkampfsaison festgelegten und bekanntgegebenen Terminen melden. Des weiteren sind dem Veranstalter spätestens 5 Tage vor dem offiziellen Anreisetag die Namen der Mannschaftsmitglieder, eventuelle Abweichungen vom Anreisedatum und von der ursprünglich gemeldeten Gesamtgrösse (inkl. Betreuer und Servicepersonal gemäss Art. 4.4) sowie eine eventuelle Absage der Teilnahme an der Veranstaltung bekanntzugeben. Geschieht dies nicht, werden den jeweiligen Nationalen Verbänden entstandene Kosten für abgesagte Unterkunft (Art. 4) durch das Organisationskomitee in Rechnung gestellt.

Für verspätet gemeldete Mannschaften oder Einzelpersonen besteht kein Anspruch auf Reservierung oder Übernahme der Aufenthaltskosten.

4.5.1 *Gäste*

Gäste und zusätzliche Begleitpersonen haben nicht grundsätzlich Anspruch auf Unterkunft im Mannschaftshotel.

4.6 Qualität der Unterkunft:

Die Hotels für die Mannschaften müssen mindestens der internationalen Drei-Sterne-Kategorie zugeordnet werden können.

Frühstück und Abendessen müssen wenn immer möglich im jeweiligen Hotel eingenommen werden können. Anlässlich der Sommerinspektion des Chief Race Directors wird entschieden, ob Alternativen zulässig sind.

4.6.1 Skiräume

Das Hotel oder das OK hat geheizte, abschliessbare Räume (Raumabteile, Container) für die Ski zur Verfügung zu stellen, die genügend gross sein müssen (pro Servicemann ist eine Fläche von 4 x 3 Meter mit einer Raumhöhe von mindestens 2.40 Meter vorzusehen), um an den Skiern arbeiten zu können (Vorbereitung, Wachsen, usw.). Die Räume müssen belüftbar sein.

4.6.2 Warteraum

Der Veranstalter muss dafür sorgen, dass die Wettkämpfer in unmittelbarer Nähe des Startes oder Ziels für die Dauer der Trainingspausen oder zwischen zwei Läufen über einen gewärmten und abgeschlossenen Warteraum verfügen können. Diese Verpflichtung fällt weg, wenn das Ziel oder das Beförderungsmittel, das zum Start führt, im direkten Bereich des Ortes liegt.

4.7 Verpflegung

4.7.1 Qualität der Verpflegung

Die Verpflegung muss gesund, reichlich und den Bedürfnissen von Spitzensportlern angemessen sein.

Die Zusammensetzung der Mahlzeiten hat mindestens folgenden Richtlinien zu entsprechen:

Frühstück: Brot, Butter und Konfitüre, Milch, Milchkaffee oder Tee, wahlweise: Eier, Käse, Wurstwaren und Müslisorten, Yoghurt und Früchte (Frühstücksbuffet).

Mittagessen: Mindestens zwei Menus zur Auswahl:
Suppe oder Vorspeise, 200 g Fleisch (Steak, etc.)
Geflügel oder Fisch nach Absprache mit der
Mannschaftsführung, Gemüse oder andere Beilagen,
Käse, Früchte oder Nachspeise.

Abendessen: wie Mittagessen.

Eine ausreichende Menge an alkoholfreien Getränken ist in der Verpflegung inbegriffen.

Zudem müssen die Hotels nach Absprache mit den Mannschaftsführern einen kleinen Imbiss (Tee und Sandwiches, usw.) bereithalten.

4.7.2 Verpflegungszeiten

Das Hotel muss sich für die Mahlzeiten den Gegebenheiten anpassen, die vom Programm des Trainings und des Rennens abhängen. Für Slalom und Riesenslalom Rennen z.B. ist das Frühstück im Allgemeinen sehr früh am Morgen angesetzt. Für Abfahrtsrennen ist das tägliche Training in der Regel gegen 14:30 Uhr beendet, so dass das Hotel nach Rückkehr der Wettkämpfer und ihrer Trainer warme Mahlzeiten servieren muss.

4.7.3 *Ort der Verpflegung*

Frühstück und Abendessen müssen, wenn immer möglich, im jeweiligen Hotel eingenommen werden können. Anlässlich der Sommerinspektion des Chief Race Directors wird entschieden, ob Alternativen zulässig sind.

4.7.4 *Mitteilung der Vereinbarung*

Das OK ist dafür verantwortlich, dass die Vereinbarungen über Unterkunft und Verpflegung sowie das jeweilige Tagesprogramm und eventuelle zeitliche Verschiebungen dem Hotelier mitgeteilt werden.

4.8 **Finale**

Für das Finale gelten spezielle Vereinbarungen.

4.8.1 *Dauer für die Kostenübernahme*

- Für SG, GS und SL gemäss Art. 4.1.2 und 4.2.2, für die Abfahrt gemäss Inspektionsvereinbarung
- Die Gesamtweltcupplatzierten 1 - 3 sind von ihrem Anreisetag bis zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf des Finales zu übernehmen.

4.8.2 *Quoten für die Kostenübernahme*

Wettkämpfer

- Alle qualifizierten Wettkämpfer

Betreuer

Als Basis für die zu übernehmende Zahl der Betreuer (gemäss Art. 4.2) wird die letzte Weltcupquotenliste herangezogen. Daraus ergeben sich folgende Regelungen:

- Für Abfahrt / SG wird die höhere der beiden Quoten bis zum Abreisetag nach dem SG übernommen.
- Für GS / SL wird die höhere der beiden Quoten bis zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf übernommen.
- Während der Überschneidung (Abreise SG / Anreise GS oder SL) wird die höchste Quote + 50% übernommen.

4.8.3 *Zusätzliche Betreuer und Servicepersonal*

Es gelten die Regelungen wie unter Art. 4.3 und 4.4.

4.8.4 *Anreise / Abreise*

Die Regelungen bezüglich An- und Abreise (Art. 4.1.2) haben auch für das Finale Gültigkeit.

5. **Reisespesen**

Die Organisatoren von FIS Weltcupveranstaltungen vergüten den teilnehmenden Mannschaften die Reisespesen der besten 45 gestarteten Wettkämpfer der gültigen Startliste, für Super Kombination gemäss Startliste des 2. Durchganges.

Wird ein Wettkampf abgebrochen oder nach dem offiziellen Anreisetag abgesagt, werden die Reisespesen (gemäß Startliste 1 - 45) ebenfalls an die betreffenden Mannschaften ausbezahlt, sofern diese am Wettkampfort anwesend sind.

Je nach Nationengruppe sind die Reisespesen unterschiedlich hoch.

5.1 **Gruppen der Nationalen Skiverbände**

Gruppe A:

ALB, ALG, AND, AUT, BEL, BIH, BUL, CRO, CYP, CZE, EGY, FRA, GBR, GER, GRE, HUN, IRE, ISR, ITA, JUG, LIB, LIE, LUX, MKD, MON, MAR, NED, POL, POR, RSM, RUM, SEN, SVK, SLO, SPA, SUI, TUR, ZIM

Gruppe B:

ARM, AZE, BLR, DAN, EST, FIN, GEO, ISL, KAZ, KGZ, LAT, LTU, NOR, RUS, SUD, SWE, TJK, UKR, UZB,

Gruppe C:

BAR, BER, BHA, CAY, CMR, CAN, CRC, GRN, GUA, MEX, PUR, USA

Gruppe D:

ARG, ASA, AUS, BOL, BRA, CHI, CHN, COL, ESA, ETH, FIJ, GHA, HON, IND, IRA, ISV, JAM, JPN, KEN, KOR, KUW, MGL, MAD, NEP, NZE, PAK, PER, PHI, PRK, RSA, SWZ, THA, TPE, TRI, URU, VEN

5.2 **Spesen**

Von den FIS Weltcuporganisatoren sind folgende Spesen an die Nationalen Skiverbände zu bezahlen:

1. Organisatoren der Gruppe A haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	500.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	750.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	2'000.--

2. Organisatoren der Gruppe B haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	750.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	500.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	2'000.--

3. Organisatoren der Gruppe C haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	500.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	1'000.--

4. Organisatoren der Gruppe D haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	2'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	2'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	500.--

5.3 **Veranstaltungen mit zwei (2) oder mehr Wettkämpfen**

Finden im Rahmen einer Veranstaltung, bzw. am selben Ort zwei (2) oder mehr Wettkämpfe statt, hat das Organisationskomitee für einen qualifizierten Wettkämpfer nur einmal die vorangehend aufgeführten Spesen ausbezahlen.

5.4 **Auszahlung der Reisespesen**

Das Organisationskomitee muß die Beträge direkt an die Mannschaftsführer der entsprechenden Nationalen Skiverbände in konvertibler Währung ausbezahlen.

5.5 **Andere Reisearrangements**

Der FIS Vorstand kann Ausnahmen zu der Reisespesenregelung beschließen, sofern ein FIS Weltcuporganisator Gratis-Charterflüge für die teilnehmenden Mannschaften anbietet, oder wenn zwischen der FIS und einem einzelnen Organisationskomitee besondere Abmachungen getroffen werden.

6. Preisgeld

Der Veranstalter muß mindestens ein Preisgeld im Wert von CHF 100'000.- pro Wettkampf zur Verfügung stellen. Diese Summe wird bei Einzelbewerben (DH, SG, GS, SL und SC) auf die 10 Bestklassierten aufgeteilt, bei klassischer Kombinationswertung auf die 3 Bestplatzierten. Die Höhe des Preisgeldes und den Aufteilungsmodus gibt der Veranstalter der FIS bis 15. Oktober bekannt.

Befinden sich Wettkämpfer im selben Rang, wird der Betrag des/der folgenden Ranges/Ränge dazu gezählt und durch die Anzahl der betr. Wettkämpfer geteilt.

Die Auszahlung hat im Rahmen der Siegerehrung unter Berücksichtigung der am Ort geltenden Steuergesetzen, in bar und in konvertibler Währung zu erfolgen.

Das Organisationskomitee ist verpflichtet, den Wettkämpfern im Land des Wettkampfes bei auftretenden Steuerproblemen Hilfe zu leisten.

7. Versicherung

Es wird auf Art. 212 IWO hingewiesen.

Der Organisator muß vor dem ersten Trainingstag bzw. Wettkampf im Besitz eines von einem anerkannten Versicherungsunternehmen ausgestellten Deckungsbriefes sein. Er muß diesen dem Technischen Delegierten vorweisen können. Für die Mitglieder des Organisationskomitees und das Komitee selbst ist ein Haftpflichtrisiko zu versichern. Die Deckungssumme beträgt CHF 3'000'000.-- (3 Mio.).

8. Startzeiten und Startintervalle

8.1 Startzeiten

Die fixierten Startzeiten sind verbindlich einzuhalten. Bei Verschiebungen entscheidet der Chief Race Director.

8.2 Startintervalle

Der Chief Race Director vereinbart mit TV und OK Startintervalle bis max. 2 Minuten und TV-Breaks (unter Berücksichtigung der TV-Übertragung, Streckenlänge, interessanter Stellen, TV-Einspielungen usw.)

Am Wettkampftag entscheidet der Chief Race Director über allfällige Änderungen (Wettersituation).

9. Reihung der Wettkämpfer / Startlistenstellung

9.1 Reihung für SL, GS, SC (1. Lauf = SL) und DH-Training

9.1.1 Die besten 30 Wettkämpfer

Die besten 30 anwesenden Wettkämpfer werden nach der aktuellen WCSL in der betreffenden Disziplin (quotenbereinigt). Im Falle von ex-aecquo gemäss ihren FIS Punkten in der betreffenden Disziplin. Diejenigen Wettkämpfer, deren aktuelle Gesamtpunktzahl der WCSL gereiht (Summe aus DH, SL, GS, SG, K von OWS/WM und FIS Weltcup) mindestens 400* Punkte beträgt, werden nach der 1. Gruppe gemäß ihren WCSL-Disziplinpunkten eingereiht (bei ex-aecquo gemäss FIS Punkten), sofern sie unter den ersten 30 anwesenden Wettkämpfern der WCSL in der betreffenden Disziplin klassiert sind.

9.1.2 Reihung nach dem 30. Wettkämpfer

Wettkämpfer mit mindestens 400* WCSL-Gesamtpunkten, die obige Bedingungen nicht erfüllen, werden nach dem 30. Wettkämpfer (Startreihenfolge nach der Disziplinen-WCSL, wenn nicht vorhanden nach

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

FIS Punkten) gereiht. In der Super Kombination werden Wettkämpfer ohne SC FIS Punkte nachfolgend mit ihren FIS Punkten der entsprechenden Disziplin eingereiht.

Danach werden die Wettkämpfer mit FIS Punkten eingeordnet (bei ex aequo gemäss WCSL Disziplinpunkten).

Die Wettkämpfer, die in der aktuellen Disziplinen-WCSL in den Rängen 31 - 35 platziert sind, werden, sofern sie nicht unter den besten 45 der anwesenden Startenden gereiht sind, nach Platz 45 mit ihren FIS Punkten eingeordnet.

9.2 Startlistenstellung für SL, GS, DH-Training

- GS/SL: 1. Gruppe (1 - 15)

Den besten sieben (7) Wettkämpfern wird in doppelter Auslosung eine Startnummer zwischen 1 - 7 zugelost, den restlichen zwischen 8 - 15.

Fehlen Wettkämpfer unentschuldigt bei einer öffentlichen Startnummernauslosung für GS oder SL, werden sie unten den höchsten Nummern (15, 14, etc.) verlost; fehlt nur einer, erhält er (sie) die höchste Nummer (Nr. 15). Art. 9.5 kommt in jedem Fall zu Anwendung.

- DH-Training: 1. Gruppe (1 - 15) und Wettkämpfer mit mindestens 400* WCSL-Punkten nach der 1. Gruppe:

Die Mannschaftsführer (Trainer) der jeweiligen Wettkämpfer wählen eine Startnummer aus 1 - 30; die Startnummer des Führenden in der DH-WCSL wird als erstes ausgewählt.

Die verbleibenden Nummern werden unter den restlichen Wettkämpfern (bis 30) ausgelost.

9.3 Reihung für SG

Die Reihung erfolgt quotenbereinigt wie unter Art. 9.1.1 und 9.1.2.

9.4 Startlistenstellung für DH, SG und SC (1. Durchgang DH oder SG)

Die besten fünfzehn (15) anwesenden Wettkämpfer werden quotenbereinigt gemäss Reihenfolge ihrer WCSL Punkte zwischen den Startnummern 16 bis 22 (WCSL 1 - 7) und 8 bis 15 (WCSL 8 - 15) ausgelost. Die übrigen Wettkämpfer bis 30 (inkl. 400* WCSL Punkte Wettkämpfer nach Rang 15) werden zwischen den Startnummern 1 bis 7 und 23 bis 30 ausgelost. Danach erfolgt die Reihung gemäss 9.1.2.

9.5 Öffentliche Startnummernauslosung / -Präsentation

Fehlen Wettkämpfer unentschuldigt bei einer öffentlichen Startnummernauslosung / -Präsentation oder erscheinen nicht rechtzeitig, so werden diese automatisch anhand ihrer Disziplin FIS Punkte (400* Punkte Regel wird nicht angewendet) nach der Startnummer 45 eingereiht.

Zusätzlich kann eine Sanktion bis CHF 999.-- ausgesprochen werden. Im Wiederholungsfalle kann diese Sanktion bis CHF 5'000.-- erhöht werden.

9.6 Startreihenfolge 2. Lauf

Bei Wettkämpfen in zwei Läufen (DH, Super Kombination, SL und GS) starten die besten 30 Wettkämpfer in umgekehrter Reihenfolge der im ersten Lauf erreichten Zeiten.

9.6.1 Super Kombination

Alle Wettkämpfer die den 1. Lauf korrekt beendet haben sind für den 2. Durchgang startberechtigt.

Nach möglicher Bereinigung der Startliste für den 2. Durchgang (kein Nachrücken in die Top 30) starten die maximal besten 30 Wettkämpfer des

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

1. Durchganges in umgekehrter Reihenfolge ihrer erreichten Zeit, anschliessend gemäss ihrer Laufzeit des 1. Durchganges (31, 32, etc.).

9.7 Leader Tricot

Der/die FIS Weltcupführende in der entsprechenden Disziplin startet mit dem roten „Leader Tricot“, das von dem im Artikel 608.1 (IWO) gemachten Angaben abweichen kann.

10. Punktevergabe

10.1 Skala

Die ersten 30 Klassierten (Einzeldisziplin und Kombination) erhalten Punkte nach folgender Skala:

1.	Rang	100	Punkte	16.	Rang	15	Punkte
2.	"	80	"	17.	"	14	"
3.	"	60	"	18.	"	13	"
4.	"	50	"	19.	"	12	"
5.	"	45	"	20.	"	11	"
6.	"	40	"	21.	"	10	"
7.	"	36	"	22.	"	9	"
8.	"	32	"	23.	"	8	"
9.	"	29	"	24.	"	7	"
10.	"	26	"	25.	"	6	"
11.	"	24	"	26.	"	5	"
12.	"	22	"	27.	"	4	"
13.	"	20	"	28.	"	3	"
14.	"	18	"	29.	"	2	"
15.	"	16	"	30.	"	1	"

10.2 Rückstand auf die Gesamtbestzeit

Beträgt der Rückstand auf die Gesamtbestzeit (bei Kombinationswettkämpfen die Summe der Laufzeiten aus beiden zur Kombination zählenden Disziplinen) mehr als acht (8) Prozent, werden unabhängig vom erreichten Rang keine Punkte vergeben.

10.3 Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang

Klassieren sich in einem Rennen unter den ersten 30 mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang, erhält jeder Wettkämpfer die seinem Rang entsprechenden Punkte. Die nachfolgenden Wettkämpfer erhalten die Punkte, die ihrem Rang in der offiziellen Rangliste des Wettkampfes entsprechen.

10.4 Aufnahme und Streichung der Punkte für die Weltcupstartliste

10.4.1 Aufnahme

Nach jedem OWS-, WM- und Weltcupwettkampf

10.4.2 Streichung

Nach jedem OWS-, WM- und Weltcupwettkampf

10.4.3 Punktezahl, die nach jedem Rennen gestrichen wird

Die Summe der WCSL-Punkte in der jeweiligen Disziplin aus der vergangenen Saison wird durch die Anzahl der WCSL-Rennen, die in dieser Disziplin in der laufenden Saison ausgetragen werden sollen, geteilt. Dies ergibt die Punktezahl, die nach jedem Rennen gestrichen wird.

Wird ein ausgefallenes Rennen nicht nachgetragen, erfolgt die Streichung nach dem betreffenden Finalwettkampf.

10.4.4 Rücktritt

Ein offizieller Rücktritt wird durch die Abmeldung des Nationalen Skiverbandes an die FIS gültig.
Eine Wiederanmeldung nach dem 1. September wird in der WCSL für die folgende Saison nicht mehr berücksichtigt.

10.5 FIS Punkteliste

Die periodenweise erscheinende FIS Punkteliste gilt neben der WCSL auch für den FIS Weltcup.

11. FIS Weltcupfinale

11.1 Qualifikation

Es sind in den jeweiligen Disziplinen qualifiziert:

11.1.1 Die ersten 25

Die ersten fünfundzwanzig (25) Wettkämpfer nach dem aktuellen Weltcupstand. Es gibt kein Nachrücken oder Ersetzen.

11.1.2 400*-Punkte-Wettkämpfer

Wettkämpfer, die mindestens 400* Weltcuppunkte aus der laufenden Saison aufweisen. Werden die 400* Punkte während des Finales erreicht, ist der Wettkämpfer für die nächstfolgenden Finaldisziplinen qualifiziert.

11.1.3 Weltmeister oder Olympiasieger und Juniorenweltmeister

Der Weltmeister oder Olympiasieger (Kombinationssieger in DH oder SL nur dann, wenn sie nicht bereits unter 11.1.1 oder 11.1.2 qualifiziert sind) und der Juniorenweltmeister der entsprechenden Disziplinen sind für das Weltcup Finale der gleichen Saison qualifiziert.
Es gibt kein Nachrücken oder Ersetzen.

11.2 Reihung der Wettkämpfer

Die besten 15 werden nach dem aktuellen Weltcupstand der betreffenden Disziplin gereiht.

Danach folgen die Wettkämpfer mit mindestens 400* Weltcuppunkten, sofern sie unter den besten 25 Anwesenden des aktuellen Weltcupstandes der betreffenden Disziplin klassiert sind, und danach die Wettkämpfer mit Disziplinen-Weltcuppunkten bis Nr. 25. Nun werden die restlichen Wettkämpfer mit mindestens 400* Weltcuppunkten eingeordnet. Die Reihung erfolgt mit Weltcup-Disziplinpunkten - solange vorhanden, dann nach FIS Punkten.

11.3 Startlistenerstellung, öffentliche Auslosung / Übergabe der Startnummern

Die Startlistenerstellung und öffentliche Auslosung / Übergabe der Startnummern erfolgt gemäss Art. 9.2 und 9.4 - 9.6 (Weltcuppunkte).

11.4 Punktevergabe

An den Wettkämpfen des Finales erhalten nur die ersten 15 Wettkämpfer Weltcup- und WCSL-Punkte (gemäß offizieller Skala Art. 10.1).

* Erhöhung von 400 auf 500 Punkte ab Saison 2009/10

12. Klassement

12.1 Allgemeines

12.1.1 Formel

Vor jeder Saison wird die Formel für die Gesamtwertung, die Wertung in jeder Disziplin und das Nationenklassement gemäß Antrag des Sub-Komitees für den Alpinen FIS Weltcup festgelegt.

12.1.2 Anzahl Resultate

Die Formel bezieht sich auf die Anzahl der für das Klassement zu berücksichtigenden Resultate der gesamten Saison.

12.1.3 Damen und Herren

Die Formel ist für Damen und Herren dieselbe.

12.1.4 Änderung im Laufe der Saison

Die Formel darf auf keinen Fall im Laufe der Saison geändert werden.

12.2 Wettkämpfer im gleichen Rang

12.2.1 Anzahl Ränge, gleiche Anzahl Punkte

Liegen nach Abschluß aller Rennen mehrere Wettkämpfer in einem der sechs (6) ersten Ränge des Gesamtklassements, oder weisen verschiedene Wettkämpfer im Einzelklassement der Disziplinen die gleiche Anzahl Punkte auf, wird die Reihenfolge durch die Anzahl ihrer 1., eventuell 2., 3. Ränge usw. bestimmt.

Kann die Reihenfolge auf diese Weise nicht ermittelt werden, erhält jeder Wettkämpfer die seinem Rang entsprechende Medaille.

12.3 Disziplinenklassement

Für das Klassement der einzelnen Disziplinen (Damen und Herren) zählen alle Ergebnisse (Weltcuppunkte) jedes Wettkämpfers in der betreffenden Disziplin.

12.4 Gesamtklassement

Das Gesamteinzelklassement wird bei den Damen und Herren aufgrund aller erzielten Ergebnisse (Weltcuppunkte) in den fünf (5) Disziplinen und der Ergebnisse (Weltcuppunkte) in der Kombination errechnet.

12.5 Gesamtnationencupklassement

Der Nationencup wird durch diejenige Mannschaft gewonnen, welche während einer Saison die höchste Weltcuppunktezah aus dem Gesamtklassement der Damen und Herren erzielt hat. Dazu kommen die Weltcuppunkte aller Wettkämpfer aus den Rennen, die evtl. nur für das Nationenklassement zählen.

12.6 Nationencup Damen / Nationencup Herren

Der Nationencup Damen und Herren wird durch diejenige Mannschaft gewonnen, welche während einer Saison die höchste Weltcuppunktezah aus dem Gesamtklassement erzielt hat. Dazu kommen die Weltcuppunkte aller Wettkämpfer aus den Rennen, die evtl. nur für das Nationenklassement zählen.

12.7 Team Bewerb (NTE)

Die Mannschaft mit der tiefsten Summe der Rangpositionen gewinnt den Team Bewerb.

13. Auszeichnungen

13.1 Sieger des FIS Weltcups

"Sieger des FIS Weltcups" wird der Wettkämpfer, der an der Spitze des Gesamtklassements steht.

13.2 Gewinner der Disziplinen

Die Gewinner der einzelnen Disziplinen werden als Weltcupsieger in Abfahrt, Slalom, Riesenslalom, Super-G und Super Kombination bezeichnet.

13.3 Weltcuprophäe

Die Sieger in den einzelnen Disziplinen bzw. die Sieger im FIS Gesamtweltcup erhalten die Weltcuprophäe.

Die Gestaltung der Weltcuprophäe erfolgt für alle Disziplinsieger in einer einheitlichen Ausführung als kleine Weltcupkugel. Die FIS Gesamtweltcupsieger erhalten die Weltcuprophäe in der großen Ausführung.

13.4 Weltcupmedaillen

Die im 1., 2. und 3. Rang klassierten Wettkämpfer der einzelnen Disziplinen und die ersten drei (3) im Gesamtklassement erhalten Weltcupmedaillen.

13.5 Gesamtnationencup

Diejenige Mannschaft, die gemäß Austragungsmodus (Totalpunkte des Gesamtklassements Damen und Herren) Sieger des Nationenklassements ist, erhält einen Nationencup.

13.6 Nationencup Damen / Nationencup Herren

Diejenige Mannschaft, die gemäß Austragungsmodus (Totalpunkte des Gesamtklassements) Sieger des Nationenklassements ist, erhält einen Nationencup.

13.7 Team Bewerb (NTE)

Die Sieger des Team Bewerbbes erhalten eine kleine Weltcuprophäe. Nur die Siegermannschaft erhält 6 Medaillen für den 1. Rang.

13.8 Beschaffung

Die abzugebenden Trophäen und Medaillen werden von der FIS beschafft.

14. Weltcupstrecken

14.1 Akkreditierung und Zutrittsberechtigung

Akkreditierungen müssen gemäß Art. 604 der Internationalen Wettkampfordnung (IWO) an Mannschaften abgegeben werden. Die FIS Saisonakkreditierungen für die verschiedenen Personengruppen und Kategorien sowie spezielle FIS Zutrittskarten (z.B. Pressekorridor, Medienzentrum, Zielraum) haben Gültigkeit und werden vom Organisator akzeptiert.

Das OK ist verpflichtet, in der Nähe von Unterkünften, Zielgelände und Talstationen (oder in zumutbarer Entfernung) für Parkmöglichkeiten zu sorgen.

Der freie Zugang zum Skigebiet sowie der Transport an Bahn- oder Liftanlagen muß für alle Wettkämpfer, Trainer, Betreuer, Serviceleute, Medienvertreter und Offizielle gewährleistet sein.

Die Rennstrecken dürfen nur von solchen Personen betreten werden, die vom Chief Race Director der FIS in Absprache mit dem Organisator hierzu ermächtigt wurden.

14.2 Training auf Weltcuppisten

Auf Weltcuppisten darf die letzten fünf (5) Tage vor dem offiziellen Trainingsbeginn bzw. dem Beginn des ersten Wettkampfes - unabhängig der Disziplinen und Strecken, auf denen gefahren wird - nicht trainiert werden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift führt zur Disqualifikation, bzw. zum Ausschluß der entsprechenden Wettkämpfer, und der betreffende Organisator wird für die nächsten zwei (2) Jahre bei der Zuteilung von FIS Weltcupveranstaltungen nicht mehr berücksichtigt.

14.3 Unwesentliche Änderungen

Bei kurzfristigen - unwesentlichen aber notwendigen - Änderungen an der Piste, wie leichtes Versetzen der Tore ist keine weitere Besichtigung oder Trainingsfahrt erforderlich.

Der Umstand muß allen Mannschaftsführern mitgeteilt und am Start den Wettkämpfern durch den Startrichter bekanntgegeben werden.

15. Dauer

Der FIS Weltcup wird jedes Jahr in der Periode vom 1. Juli bis 31. März durchgeführt.

16. Homologation

Sämtliche Wettkämpfe dürfen nur Organisatoren mit entsprechend homologierten Pisten zugesprochen werden. Der Organisator erklärt ausdrücklich, dass die für die FIS Weltcuprennen vorgesehenen Strecken homologiert wurden.

Pisten und Lage des Zielgeländes müssen den festgelegten Kriterien für den FIS Weltcup entsprechen. Ebenso ist die Grundpräparierung der Weltcupstrecken durch ein Beschneigungssystem mit ausreichender Kapazität zu gewährleisten.

Der Chief Race Director hat das Recht, den Wettkampf auf eine vom Organisator vorgeschlagene Ersatzstrecke zu verlegen. Dies unter der Bedingung, dass das Rennen regulär durchgeführt werden kann, bei Abfahrt und Super-G im Einvernehmen mit dem Race Director.

17. Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens

Der Organisator darf dem genehmigten Wettkampfprogramm ohne Antrag und Befürwortung durch den Nationalen Skiverband bei der FIS und ohne Zustimmung der FIS kein zusätzliches Rennen beifügen.

18. Absage und Neuvergabe von Wettkämpfen/Veranstaltungen

Grundsätzlich fallen alle abgesagten Wettkämpfe/Veranstaltungen an die FIS zurück.

18.1 Absage während einer Veranstaltung und Neuvergabe

Wettkämpfe, die während einer Veranstaltung aus Gründen höherer Gewalt oder Nichterfüllung der Voraussetzungen abgesagt werden müssen, werden in Ausnahmefällen an bereits im Kalender aufscheinende Veranstalter neu vergeben.

18.2 Fristgemässe Absage und Neuvergabe

18.2.1

Für den Fall, daß im Renngelände teilweise oder auf der ganzen Strecke ungenügend Schnee liegt, muß das OK seine Veranstaltung unaufgefordert absagen und zwar zehn (10) Tage vor dem offiziellen Anreisetag wenn es sich um eine Abfahrt oder einen Super-G handelt, oder sieben (7) Tage vor Anreisetag wenn es sich um einen Slalom oder Riesenslalom handelt.

Besteht eine Veranstaltung aus einer Abfahrt oder einem Super-G und einer oder mehreren technischen Disziplinen, so gilt die Absageregulung der

Abfahrt oder des Super-G (10 Tage vor offiziellem Anreisetag) auch für die technischen Disziplinen.

Die FIS kann Experten als Schneekontrolleure einsetzen, die die vorgefundenen Verhältnisse an die Chief Race Directors melden.

- 18.2.2 Eine Absage bezieht sich jeweils auf alle Bewerbe der Veranstaltung. Über eine mögliche Neuvergabe der Veranstaltung zum ursprünglich geplanten Zeitpunkt entscheidet die FIS.

18.3 Absage einer Kombination

Muß bei einer Kombination eine Disziplin wegen Schneemangels zehn (10) Tage vor dem vorgesehenen Durchführungsdatum abgesagt werden, so wird - wenn möglich - die Kombination als Ganzes an einem anderen Ort durchgeführt. Ist ein weiterer Bewerb angesetzt, so ist dieser auch zu streichen.

Fällt bei einer Kombination während der Veranstaltung infolge höherer Gewalt oder Absage eine der beiden Disziplinen aus, so wird der durchgeführte Wettkampf für die Weltcuppunkte gewertet.

Die nicht durchgeführte Disziplin und die Kombinationswertung können neu vergeben werden.

18.4 Außerordentliche Verhältnisse

Für außerordentliche Verhältnisse kann der Chief Race Director frühzeitig einen geeigneten Startplatz unterhalb der minimalen Höhendifferenz festlegen.

Um die Durchführung eines Rennens zu sichern, kann der Chief Race Director Verkürzungen der Rennstrecke vornehmen, bzw. Verschiebungen oder notfalls eine Abfahrt in zwei Läufen ansetzen. Für eine Abfahrt in zwei Läufen gelten die Bestimmungen gemäß Art. 3.6. Die Einvernahme mit dem Fernsehen ist durch den Chief Race Director rechtzeitig herzustellen.

18.5 Beeinträchtigung eines anderen FIS Weltcuprennens

Ein Ersatzrennen oder ein verschobenes Rennen darf den Veranstalter eines anderen im FIS Weltcupkalender aufgeführten Rennens nicht beeinträchtigen.

18.6 Rennen nach dem FIS Weltcupfinale

Nach dem FIS Weltcupfinale dürfen keine Rennen nachgeholt werden, die für den FIS Weltcup zählen. Bei einem Ausfall von mehreren Wettkämpfen entscheidet das FIS Präsidium über eine mögliche Verschiebung des FIS Weltcupfinals.

19. Rettungsdienst / Vorgaben für die ärztliche Versorgung

Der Veranstalter richtet einen geeigneten, während der gesamten Wettkampfzeiten (Training und WETTKÄMPFE) einsatzbereiten Rettungsdienst ein. Vorgaben für die ärztliche Versorgung im Rahmen der FIS VERANSTALTUNG sind in der IWO, Art. 221.6 sowie im Kapitel 1 des medizinischen Leitfadens der FIS (FIS MEDICAL GUIDE) enthalten.

20. TV / Werberechte

20.1 Fernsehrechte

Es wird auf die Bestimmungen der FIS, IWO 208 über die Fernsehrechte verwiesen.

20.2 Werberechte im Wettkampfgelände

Bei allen im Internationalen Skikalender aufgeführten Wettbewerben (speziell für FIS Weltcups) gelten die „FIS Richtlinien“ in Bezug auf die

erlaubten Werbemöglichkeiten im Wettkampfgelände bzw. im TV-wirksamen Bereich.

21. Verletztenstatus

21.1 WCSL-Punkte der vergangenen Saison

Die Streichung der WCSL-Punkte aus der vergangenen Saison erfolgt gemäß Art. 10.4.3 des FIS Weltcupreglements in allen Fällen automatisch während der laufenden Saison, um die Aktualität der WCSL zu gewährleisten.

21.2 Gesuch Verletztenstatus

Wenn ein Wettkämpfer infolge seiner Verletzung nicht mehr als viermal pro Disziplin, einmal in der Kombination im Zeitraum vom 15. Oktober bis 15. April der abgelaufenen Saison bei FIS Veranstaltungen gestartet ist, kann der Nationale Skiverband um Genehmigung des Verletztenstatus in der WCSL für die kommende Saison in jedem Falle bis 30. April ansuchen. Bei Genehmigung des Verletztenstatus gemäss Weltcupreglement, wird der Wettkämpfer für die neue Saison rangmässig in die WCSL der betreffenden Disziplin(en) eingeordnet.

21.3 Einordnung

Die Einordnung erfolgt in jedem Falle in der nach dem Finale erscheinenden WCSL.

21.3.1 *Nicht gestartet oder maximal 1 WCSL-Start pro Disziplin*

Ist der Wettkämpfer bei maximal einem WCSL-Wettkampf der betreffenden Disziplin(en) in der Saison gestartet, erfolgt der Zuschlag auf den Ranglistenplatz, den der Wettkämpfer vor Beginn der Saison belegte.

21.3.2 *Gestartet*

Ist der Wettkämpfer in der Saison bei mindestens zwei WCSL-Wettkämpfen der betreffenden Disziplin(en) gestartet:

- erfolgt der Zuschlag auf den Ranglistenplatz der aktuellen WCSL zum Zeitpunkt der Verletzung (unabhängig der Disziplin).
- Bei Wettkampfteilnahme in einem WCSL-Bewerb nach der Verletzung erfolgt der Zuschlag auf den Ranglistenplatz der aktuellen WCSL zum Zeitpunkt des letzten WCSL-Startes (unabhängig der Disziplin).

21.3.3 *Zurückgetretene Wettkämpfer*

Zurückgetretene Wettkämpfer werden spätestens nach 1 Saison ohne Wettkampfteilnahme bei FIS Veranstaltungen automatisch aus der WCSL gestrichen.

21.4 Skala für Zuschlag auf Ranglistenplatz

Ranglistenplatz	Zuschlag
1 - 5	4
6 - 10	6
11 - 15	8
16 - 20	10
21 - 25	12
26 - 30	14
31 - 40	18
41 - 50	20
ab 51	25

22. Streitfragen

Für alle Streitfragen die sich nicht durch Anwendung der bestehenden Regeln entscheiden lassen, hat der Chief Race Director einen Entscheid zu treffen.

23. Kontrolle und Überwachung

Der Chief Race Director ist für die Durchführung und Einhaltung dieser Reglemente zuständig.

24. Reglemente der FIS

Für alle weiteren Bestimmungen hat die IWO Band IV Gültigkeit.

Abgrenzung der Tätigkeitsbereiche der Race Direktors und der Technischen Delegierten bei alpinen Weltcuprennen

(Chief Race Director als Schiedsrichter und Race Director als Schiedsrichterassistent - Art. 1 des Reglements des Alpinen Weltcups und Art. 601.4.9 IWO)

I. Grundsätzliches

1. Durch die Inkraftsetzung eines eigenen, für den alpinen Weltcup gültigen Reglements, übernimmt der Chief Race Director die Tätigkeiten des Schiedsrichters und der Race Director diejenigen des Schiedsrichterassistenten. Es entsteht aus der Tatsache, dass der Schiedsrichter den Stichtscheid hat, eine Kompetenzverlagerung, die insbesondere den technischen Bereich (das ist jener Bereich, der die für das Rennen abgesperrten Räume Starraum, Strecke, Zielraum umfasst) betrifft, während dem Technischen Delegierten der alpinen Weltcuprennen die ihm zugeordneten Funktionen mehr oder weniger im administrativen Bereich (das ist der gesamte Arbeitsbereich mit Ausnahme des technischen Bereiches) verbleiben.
2. Damit sich aus den Kompetenzen der beiden Reglemente kein Konflikt ergibt, erscheint es notwendig und ratsam, eine Abgrenzung vorzunehmen.
3. Im Einzelnen wird es darauf ankommen, ob sich eine Entscheidung, Verantwortung oder sonstige Kompetenz auf den technischen oder den administrativen Bereich bezieht. In Grenzfällen, also dort, wo sowohl der Technische Delegierte als auch der Chief Race Director in eine Entscheidungskompetenz einbezogen sind, hat der Chief Race Director grundsätzlich auch bei der Kompetenzbestimmung ein Entscheidungsrecht, d.h. seine Entscheidung über die Kompetenzverteilung ist bindend. Es soll aber nicht so sein, dass der Chief Race Direktor Entscheidungskompetenzen an sich zieht, die einwandfrei nicht in den technischen Bereich fallen.
4. Es gibt allerdings Aufgaben und Verantwortungen, die gemäss Reglement sowohl an die Race Directors (Schiedsrichter und Schiedsrichterassistent) als auch an den Technischen Delegierten gerichtet sind; die Kompetenzänderung bei alpinen Weltcuprennen ist daher eine doppelte:
 - a) Der Chief Race Direktor übernimmt die Tätigkeiten des Schiedsrichters, die ihm aufgrund der IWO zustehen,
 - b) er übernimmt aber auch die Tätigkeiten des Technischen Delegierten, die ihm aufgrund der IWO zustünden, jedoch beschränkt auf den technischen Bereich (er ist als Schiedsrichter auch Vorsitzender der Jury).Das Weltcupreglement teilt dem Race Director bei Abfahrt und Super-G die Aufgaben des Schiedsrichterassistenten zu. Als solcher entscheidet er endgültig über die Notwendigkeiten der technischen Einrichtungen und Sicherheitsvorkehrungen auf der Wettkampfstrecke. Diese Regelungen gelten auch für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften.
5. In der Folge wird aufgrund bestehender, also gültiger Reglemente veranschaulicht, welche Tätigkeiten bei Olympischen Spielen, Weltmeisterschaften und Weltcuprennen der Chief Race Director, der Race

Director, Technische Delegierte oder die drei Funktionäre gemeinsam zu übernehmen haben.

II. Der Chief Race Director

1. Art. 601.4.5

- ist Vorsitzender der Jury; er leitet die Sitzungen,
601.4.5.4 - bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des Chief Race Directors,
601.4.6.3 - hat das Recht, einen Antrag auf Ausschluss eines Wettkämpfers mangels physischer und technischer Voraussetzungen zu stellen,
601.4.9.4 - die Weisungen des Chief Race Directors sind auch für den Schiedsrichterassistenten (Race Director) verbindlich, sofern sie sich nicht auf technische Einrichtungen und Sicherheitsvorkehrungen auf Abfahrt- und Super-G Strecken beziehen.
- Slalom und Riesenslalom: Recht auf Veränderung des Kurses auch durch Weglassen und Einfügen zusätzlicher Tore; falls der Chief Race Director allein auf der Strecke ist, ist sein Beschluss endgültig.

2. Art. 601.4.9.1

- kontrolliert die Wettkampfpisten
- kontrolliert, ob Trainingsstrecken vorhanden sind
- ferner kontrolliert er im Riesenslalom stichprobenartig die Torflaggen,
- arbeitet bei den technischen Vorbereitungen mit,
- überprüft das Vorhandensein genügender Funkgeräte für sämtliche Mitglieder der Jury,
- Absprache betreffend die Akkreditierungen und Zulassungen zu den Rennstrecken,
- Slalom und Riesenslalom: Überprüft die Wettkampfstrecke bezüglich Vorbereitungen, Markierung, Absperrung sowie die Herrichtung des Start- und Zielgeländes,
- Slalom und Riesenslalom: Überprüft die Standorte der Fernsehtürme und veranlasst sofern nötig deren genügende Absicherung,
- nimmt Kenntnis von den Standorten der Sanitätsposten entlang der Strecke sowie die Organisation der ärztlichen Betreuung,
- ist Vorsitzender der Jury mit Stichentscheid bei Stimmengleichheit,
- bestimmt Mitglieder in die Jury,
- kann ein Weltcuprennen nicht auf der homologierten Piste ausgetragen werden, hat der Chief Race Director das Recht, den Wettkampf auf eine vom Organisator vorgeschlagene Ersatzstrecke zu verlegen. Dies unter der ausdrücklichen Bedingung, dass das Rennen auf der Ersatzstrecke regulär durchgeführt werden kann, bei Abfahrt und Super-G im Einvernehmen mit dem Race Director.

3. Art. 601.4.9.2

- überwacht die technische Abwicklung der Veranstaltung,
- ahndet Regelverstöße (Art. 224) im technischen Bereich

4. Art. 601.4.9.3

- ist bei eingebrachten Protesten Vorsitzender der Jury,

- unterbreitet dem FIS-Büro allfällige Vorschläge im technischen Bereich über die Änderung der Wettkampfbestimmungen aufgrund der Erfahrungen bei der betreffenden Veranstaltung.

5. Art. 601.4.9.4

- entscheidet über Fragen im technischen Bereich, welche durch die FIS Reglemente nicht oder nicht vollständig geklärt sind, sofern diese nicht bereits durch die Jury entschieden worden sind und nicht in die Kompetenz anderer Gremien fallen
- hat das Recht, vor Beginn und während des Wettkampfes festzustellen, dass die Voraussetzungen für eine reguläre Durchführung des Rennens nicht oder nicht mehr gegeben sind,
- hat das Recht, den Abbruch eines Wettkampfes zu veranlassen,
- hat das Recht, in allen für die Erfüllung seiner Aufgaben notwendigen Belangen die Unterstützung des Organisationskomitees und der ihm unterstehenden Funktionäre in Anspruch zu nehmen.

6. Art. 641.6

- Protest gegen die Entscheidung des Chief Race Directors auf Abbruch des Wettbewerbes (Art. 625.2)

III. Der Race Director (bei Abfahrt und Super-G)

1. Art. 601.4.5

- setzt den Abfahrtskurs nach Absprache mit dem ernannten Verbindungstrainer (Art. 2.1 WC-Reglement)
- Recht auf Veränderung des Kurses (DH/SG), auch durch Weglassen und Beifügen zusätzlicher Tore; falls der Race Director allein auf der Strecke ist, ist sein Beschluss endgültig.

2. Art. 601.4.9.1

- kontrolliert die Wettkampfstrecken
- er ordnet Sicherheitsvorkehrungen an,
- kontrolliert, ob Trainingsstrecken vorhanden sind,
- kontrolliert stichprobenartig die Torflaggen,
- arbeitet bei den technischen Vorbereitungen mit,
- überprüft die Wettkampfstrecke bezüglich Vorbereitungen, Markierung, Absperrungen sowie die Herrichtung des Start- und Zielgeländes,
- überprüft die Standorte der Fernsehtürme und veranlasst sofern nötig deren genügende Absicherung.

3. Art. 601.4.9.1

- entscheidet bei der Auswahl einer Ersatzstrecke mit

IV. Der Technische Delegierte

1. Art. 601.4.9.1

- nimmt Einsicht in die Homologationsakten und erkundigt sich beim Organisator über das eventuelle Vorhandensein einer Sonderbewilligung,
- stellt er fest, dass keine Homologation vorliegt, hat er dies dem Chief Race Director mitzuteilen,

- er liest die TD Berichte früherer Veranstaltungen des Ortes durch und überprüft, ob die darin vorgeschlagenen administrativen Verbesserungen ausgeführt worden sind,
- überprüft gemäss Art. 212, ob eine genügende Versicherungsdeckung besteht und informiert den Internationalen Skiverband, sofern notwendig,
- arbeitet bei den administrativen Vorbereitungen mit,
- kontrolliert die offiziellen Anmelde Listen inkl. WCSL- und FIS-Punkte,
- ist bei allen offiziellen Trainings im Wettkampfgelände anwesend,
- nimmt bei allen Sitzungen der Jury und der Mannschaftsführer teil,
- arbeitet eng mit den übrigen Funktionären des Organisationskomitees zusammen,

2. Art. 601.4.9.2

- muss während des Wettkampfes im Wettkampfgelände anwesend sein,
- arbeitet eng mit der Jury, den Mannschaftsführern und Trainern zusammen,
- überwacht, ob die gültigen Regeln und Weisungen bezüglich Werbeaufschriften usw. auf Ausrüstung und Wettkampfausrüstung eingehalten werden,
- überwacht die administrative Abwicklung der Veranstaltung,
- berät die Organisation hinsichtlich der Einhaltung der FIS Reglemente, Präzisierungen sowie Weisungen der Jury,
- ahndet Regelverstösse im administrativen Bereich.

3. Art. 601.4.9.3

- hilft bei der Erstellung des Schiedsrichterprotokolls, mit,
- kontrolliert die errechneten Rennpunkte und Punktezuschläge nachzurechnen und bestätigt die Richtigkeit mit seiner persönlichen Unterschrift; insbesondere überprüft er auch die richtige Anwendung des entsprechenden F-Wertes für jede einzelne Disziplin,
- unterbreitet gültig eingebrachte Proteste der Jury zur Entscheidung (Vorsitzender der Jury ist der Chief Race Director),
- erstellt den TD Bericht inklusive eventuelle Zusatzberichte zuhanden des FIS Büros und der entsprechenden zusätzlichen Stellen und ist für den Versand innerhalb von drei Tagen verantwortlich,
- unterbreitet dem FIS-Büro allfällige Vorschläge im administrativen Bereich über die Änderung der Wettkampfbestimmungen aufgrund der Erfahrungen bei der betreffenden Veranstaltung.

4. Art. 601.4.9.4

- entscheidet im administrativen Bereich über Fragen welche durch die FIS-Reglemente nicht oder nicht vollständig geklärt sind, sofern diese nicht bereits durch die Jury entschieden worden sind und nicht in die Kompetenz anderer Gremien fallen,
- arbeitet sehr eng mit dem Chief Race Director (Schiedsrichter) und dem Race Director (Schiedsrichterassistent) zusammen.

V. Gemeinsame Zuständigkeiten

Diese ergeben sich aus der eingangs erwähnten allgemeinen Regel, wobei es durchaus vorkommen kann, dass sich der Chief Race Director oder der Race Director auch anderer

als der oben bezeichneten Aufgaben annehmen und entledigen muss, wie beispielsweise Einsichtnahme in die Homologationsakten, Erkundigungen wegen Vorhandenseins einer Sonderbewilligung, Einsichtnahme in die TD Berichte früherer Veranstaltungen des Ortes und Überprüfung von vorgeschlagenen Verbesserungen oder bei der Erstellung des Schiedsrichter Protokolls, usw.

Wichtig ist, dass von allen Spitzenfunktionären bei einem Weltcuprennen mit entsprechendem Verständnis und Mut, mit allseitigem Einvernehmen und intelligenter Koordination herangegangen wird. Optimal ist stets, was einstimmig beschlossen wird. Ganz wesentlich ist die nie in Zweifel gezogene Bestimmung, dass der Technische Delegierte an seinem Einsatzort der offizielle Vertreter des Internationalen Skiverbandes ist und als solcher alle Aufgaben, die ihm in dieser Eigenschaft obliegen, voll erfüllen muss, so beispielsweise auch die Repräsentation.

REGLEMENT DE LA COUPE DU MONDE FIS DE SKI ALPIN

1. Organisation

Jury selon art. 603.4 RIS

1.1 Descente (inclus Descente Combinée) et Super-G

- Avec droit de vote:
 - le Délégué Technique
 - le Chef de Course du Comité d'Organisation
 - le Chief Race Director comme Arbitre, député par la FIS
 - le Race Director comme assistant Arbitre, député par la FIS
- a voix prépondérante appartient à l'Arbitre.

1.2 Slalom (inclus Slalom Combiné) et Slalom Géant

- Avec droit de vote:
 - le Délégué Technique
 - le Chef de Course du Comité d'Organisation
 - le Chief Race Director comme Arbitre, député par la FIS

1.3 Suppléants d'un membre du Jury

Si un membre du Jury député par la FIS est absent l'Arbitre désigne un remplaçant qualifié. Au cas où l'Arbitre ne peut pas participer, la FIS désigne un remplaçant.

2. Traçage

2.1 Descente

Le Race Director trace la descente après consultation avec les entraîneurs de liaison nommés.
Le contrôle et la réception sont exécutés par le Jury.

2.2 Super-G, Slalom Géant et Slalom

Le traçage est exécuté par les entraîneurs désignés par le groupe de travail des entraîneurs. Le traceur de Super-G doit tracer la piste en commun avec le Race Director.
Le contrôle et la réception sont exécutés par le Jury.

3. Qualification

3.1 Généralités

3.1.1 Normes de qualification

Les normes de qualification seront fixées et publiées avant chaque saison en accord avec le Comité de Ski Alpin. Elles ne pourront être modifiées en cours de saison.

3.1.2 Qualifications dames et hommes

Ces normes pourront être différentes pour les épreuves dames et les épreuves hommes.

3.2 Quota de base

Chaque Fédération Nationale de Ski affiliée à la FIS pourra inscrire un minimum d'un (1) concurrent aux épreuves comptant pour la Coupe du Monde FIS aux conditions suivantes:

Slalom / Slalom Géant:

Exigences minimales:

Un maximum de 120 points FIS dans une des quatre disciplines (SL, GS, SG, DH, SC) de la liste de points FIS en vigueur.

Descente / Super-G:

Exigences minimales:

Un maximum de 120 points FIS dans la discipline concernée de la liste des points FIS en vigueur (vaut aussi pour les concurrents 400* points et ceux qualifiés des Coupes Continentales).

Exception pour Super-G du Super Combiné:

Concurrents classés parmi les meilleures 60 de la WCSL du Combiné et ont moins que 120 point FIS en DH.

3.3 Quota national

Pour chaque discipline un quota national sera établi périodiquement sur la base de la Liste de Départ Coupe du Monde (WCSL). Les périodes seront adaptées à la planification du calendrier respectif et fixé avant la saison de compétition. Le quota sera établi en fonction des concurrents classés dans les rangs 1 à max. 60 de la Liste de Départ Coupe du Monde (WCSL) dans la discipline concernée. Il n y a pas de successeurs.

Dans le cadre du quota national, chaque Fédération Nationale de Ski peut inscrire un maximum de huit (8) concurrents supplémentaires (considérant art. 3.2).

3.3.1 Remplacement de concurrents

Les concurrents qualifiés du quota national peuvent être remplacés, mais seulement par des concurrents classés dans les premiers 60 de la WCSL ou dans les 100 premiers de la liste des points FIS en vigueur, chacun dans la discipline concernée, ou par concurrents qui ont au moins 400* points WCSL totales (à condition que les exigences selon point 3.2 soient remplis).

3.4 Quotas supérieurs pour les pays organisateurs

Dans les pays organisant une épreuve de Coupe du Monde FIS, la Fédération Nationale de Ski organisatrice dont le quota est inférieur à six (6) concurrents (quota de base [1] + quota national [5]), est autorisée à faire participer dans chaque épreuve jusqu'à six concurrents (1 + 5).

Les concurrents qualifiés d'une Coupe Continentale (selon point 3.8) du pays organisateur sont inclus dans le nombre maximal de participants de 6 (six).

3.4.1 Limite de points

Dans les quotas supérieurs ne seront acceptés que des concurrents classés parmi les premiers 350 de la discipline concernée dans la liste de points FIS en vigueur.

3.5 Nombre de concurrents à la compétition / entraînement de Descente

Une équipe ne pourra toutefois participer à la compétition qu'avec neuf (9) concurrents au maximum par discipline.

Une équipe ayant jusqu'à 7 participants sont autorisés à s'entraîner avec 2 concurrents supplémentaires pour une Descente ou double Descentes.

Une équipe ayant 8 et plus participants sont autorisés à s'entraîner avec 3 concurrents supplémentaires pour une Descente, en cas de double Descentes avec 4 concurrents supplémentaires.

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

Ces concurrents supplémentaires autorisés à s'entraîner doivent toutefois remplir les exigences minimales d'un maximum de 120 points FIS en Descente.

3.5.1 *Quota pour entraînement de DH et SC*

En cas de DH et SC au même endroit, le nombre total de concurrents inscrits pour l'entraînement ne peut pas dépasser le quota élevé (quota base + quota national + vainqueur COC + concurrents additionnels pour l'entraînement) plus le 50%.

3.6 **Limitation Slalom / Slalom Géant / Descente en deux manches**

Limitation pour la 2^{me} manche (Slalom / Slalom Géant / Descente):
Ne sont qualifiés que les concurrents classés jusqu'au 30^e rang de la 1^{re} manche.

Cette limitation n'est pas valable pour le Super Combiné (voir art. 9.6).

3.7 **Combiné**

Vainqueur du combiné sera ce concurrent qui maintient le meilleur temps total (somme des temps des disciplines comptant pour le Combiné).

3.7.1 *Normes de qualification*

Tous les participants doivent remplir les normes de qualification des différentes disciplines comptant pour le Combiné, tant en ce qui concerne le quota que les points (désignation: K).

3.7.2 *Concurrents supplémentaires*

Pour un Combiné, les Fédérations Nationales de Ski ont le droit d'inscrire des coureurs supplémentaires (désignation: ZK) selon un quota spécial. On prendra toujours en considération le quota le plus élevé de la discipline concernée. Les concurrents supplémentaires engagés doivent être classés dans les 30 premiers de la Liste de Départ actuelle en Coupe du Monde (WCSL) au moins dans une des disciplines concernées, où posséder au moins 400* points WCSL générales, et remplir les conditions de point 3.2 pour la deuxième discipline. Les concurrents avec la désignation ZK doivent être nominativement identiques dans les deux disciplines.

Si un concurrent qui est inscrit dans le quota ZK pour un Combiné de Coupe du Monde ne termine pas régulièrement la première discipline, dans la deuxième il prendra le départ dans le quota spécial.

Plus	max.	5	concurrents	pour	un	quota	de	9
"	"	4	"	"	"	"	"	8
"	"	3	"	"	"	"	"	7
"	"	3	"	"	"	"	"	6
"	"	2	"	"	"	"	"	5
"	"	2	"	"	"	"	"	4
"	"	1	"	"	"	"	"	3

3.7.3 *Déroulement du Combiné.*

Tous les concurrents engagés pour le Combiné et ayant terminé régulièrement la première manche sont qualifiés pour la deuxième manche.

Tous les concurrents classés en Descente et en Slalom seront classés dans le Combiné et recevront les points Coupe du Monde correspondants (restriction: voir point 10.2).

Pour l'attribution des points FIS et Coupe du Monde sont applicables les dispositions concernant le Slalom.

3.8 **Concurrents qualifiés des Coupes Continentales**

EC 3 (2), NAC 2, FEC 1, SAC 1, ANC 1

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

3.8.1 *Qualification pour la Coupe du Monde FIS*

Les concurrents qualifiés des Coupes Continentales (COC) selon Règlement pour les Coupes Continentales sont qualifiés hors quota national pour la discipline concernée en Coupe du Monde FIS dans la saison suivant leur victoire (Hémisphère Sud: même saison), à condition d'être classés parmi les premiers 350 de la discipline concernée dans la liste des points FIS en vigueur. Ils doivent aussi être pris en charge par les Organisateurs.

4. Prise en charge

4.1 Concurrents

4.1.1 Quotas

Pour tous les quotas Coupe du Monde publiés par la FIS, les frais d'hébergement et pension complète devront être supportés par l'Organisateur, si les concurrents ont pris le départ au jour de la compétition. Si un concurrent se blesse après son arrivée au lieu de compétition, les frais seront payés après présentation d'un certificat médical. Cela est de toute façon seulement valable pour concurrents qualifiés pour la compétition même selon règlement.

Les quotas pour la prise en charge seront calculés sur la base du quota national (maximum huit concurrents par discipline). Si une nation dispose d'un quota national, le concurrent du quota de base sera également pri en charge.

Les concurrents qui ont pris le départ avec 400* points WCSL (ou plus) et les concurrents qualifiés des Coupes Continentales (point 3.8.1) qui ont pris le départ seront également inclus dans la prise en charge.

4.1.2 Durée

La prise en charge de l'hébergement et des repas inclus boissons sans alcool doit s'étendre au moins de la veille (dîner) du jour du premier entraînement jusqu'au lendemain matin (petit déjeuner) du jour de la compétition. Cela est aussi valable si les compétitions n'ont pas lieu aux jours consécutifs.

En aucun cas l'Organisateur ou l'hôtelier sont autorisés à demander la libération des chambres par les équipes le jour de la compétition.

Précision

Pour la participation à un évènement avec:

une Descente
ou Super Combiné avec DH = 4 jours, 5 nuits

une Descente + un SG, ou +
GS ou SL, ou + une deuxième
Descente
ou Super Combiné avec DH = 5 jours, 6 nuits

une discipline
technique ou un SG
ou Super Combiné avec SG = 2 jours, 3 nuits

deux disciplines techniques
ou discipline technique + un SG
ou Super Combiné avec SG = 3 jours, 4 nuits

trois compétitions incl. au moins

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

une Descente = 6 jours, 7 nuits

trois compétitions sans Descente = 4 jours, 5 nuits

Arrivée / départ

L'Organisateur ne doit prendre en charge que les pensions complètes prévues selon le Règlement Coupe du Monde.

Les frais supplémentaires occasionnés par une arrivée anticipée ou un départ tardif sont à la charge des équipes.

En cas d'une arrivée tardive ou d'un départ anticipé, il n'y a pas de droit à une compensation des frais.

En cas nécessaires, les Chief Race Directors peuvent décider des accords spéciaux.

Sur demande du chef d'équipe, l'Organisateur (Hôtel) doit remettre une confirmation de paiement après règlement de comptes relative. Cette confirmation est valable pour le groupe de personnes qui est mentionné sur le formulaire officiel d'inscription Coupe du Monde.

4.1.3 *Précision*

Au plus tard quand les listes de départ sont prêtes, le Comité d'Organisation doit remettre aux Chefs d'Équipes un voucher qui indique le nombre total des logements et pension complètes gratuits (art. 4.1 & 4.2) ainsi que le nombre de personnes (art. 4.3 & 4.4) qui payent le prix maximum de CHF 100.-- pour le logement et pension complète.

4.2 **Personnel d'encadrement**

4.2.1 *Quotas*

Pour l'encadrement de chaque équipe (représentants d'une Fédération Nationale de Ski, entraîneurs, physiothérapeutes, médecins, techniciens) avec quota nationale respectivement concurrents avec 400* points WCSL (ou plus), les frais d'hébergement et pension complète avec boissons sans alcool sont à prendre en charge en tenant compte des limitations suivantes (tenant compte de l'art. 4.1):

équipe jusqu'à	3	concurr. au départ	3	cadres ou accompagnateurs
" de	4	" "	4	" " "
" "	5	" "	5	" " "
" "	6	" "	6	" " "
" "	7	" "	7	" " "
" "	8 et plus"	" "	10	" " "

Précision

Pour un évènement avec une ou plusieurs Descentes, resp. SG ou un évènement avec une ou plusieurs disciplines techniques le quota de discipline plus élevé est à prendre en charge du jour officiel d'arrivée pour la première compétition jusqu'au jour de départ après la dernière compétition (max. 10 personnes).

Pour un évènement avec Descente ou SG en combinaison avec GS ou SL le quota de discipline plus élevé + 50% (arrondis / max. 15 personnes) est à prendre en charge du jour officiel d'arrivée pour la première compétition jusqu'au jour de départ après la dernière compétition.

4.2.2 *Durée pour le payement de frais*

La durée de la prise en charge, ainsi que le règlement d'arrivée et de départ doit correspondre au procédé de l'art. 4.1.2 pour concurrents.

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

Pendant cette période les chambres à un lit par équipe sont à prévoir selon la grille ci-après:

1 à 3 officiels	= 1 chambre à un lit
4 à 6 officiels	= 3 chambres à un lit
dès 7 officiels	= 5 chambres à un lit

4.3 **Personnel d'encadrement supplémentaire**

Pour cinq (5) personnes d'encadrement ou accompagnateurs officiels supplémentaires, le prix de la pension complète incl. boissons sans alcool ne pourra dépasser une somme de CHF 100.-- (ou valeur équivalente), s'ils sont inscrits par les Chefs d'Équipes responsables sur les formulaires officiels d'inscription pour la Coupe du Monde et dès lors que l'hébergement a fait l'objet d'une réservation par le Comité d'Organisation (logement d'équipe).

4.4 **Personnel technique**

Le nombre total du personnel technique (servicemen) inscrit sur le formulaire officiel d'inscription pour la Coupe du Monde est limité par nation pour chaque évènement et dépend du nombre total des différents concurrents qui ont pris le départ aux entraînements et compétitions:

jusqu'à 3 concurrents différents	3	servicemen
4 - 6	6	"
7 - 8	8	"
9 - 10	10	"
11 - 15	15	"
plus que 15"	20	"

Pour ce personnel technique (servicemen) accrédité par la FIS, le prix de la pension complète inclus boissons sans alcool ne pourra dépasser une somme de CHF 100.-- (ou valeur équivalente), s'ils sont inscrits par les Chefs d'Équipes responsables sur les formulaires officiels d'inscription pour la Coupe du Monde et dès lors que l'hébergement a fait l'objet d'une réservation par le Comité d'Organisation (logement d'équipe).

Ce groupe limité de personnes qui figure sur le formulaire d'inscription par principe le droit d'accès à l'aire de départ et à une éventuelle tente d'approvisionnement pour athlètes.

En cas de soupçons fondés d'abus, le CO a le droit de demander le chef d'équipe de présenter l'accréditation de saison de la FIS relative.

4.5 **Droit à l'hébergement**

Chaque Fédération Nationale de Ski doit annoncer aux Organisateurs le nombre total présumé de son équipe (concurrents, entraîneurs, cadres, accompagnateurs, officiels et personnel de service) aux dates fixées et annoncées avant la saison de compétition. En outre il faudra communiquer aux Organisateurs au plus tard 5 jours avant le jour officiel d'arrivée les noms des membres d'équipe, éventuels changements de la date d'arrivée et du nombre total originalement annoncé (inclus le personnel d'encadrement et technique selon point 4.4), ainsi qu'une éventuelle annulation de participation à l'évènement. Si cela n'est pas fait, le Comité d'Organisation portera en compte aux Associations Nationales correspondantes les frais occasionnés pour logement annulé (point 4).

Les inscriptions en retard entraînent la suppression du droit de réservation ou prise en charge des frais d'hébergement.

4.5.1 *Clients*

Clients et ultérieurs accompagnateurs des équipes n'ont pas principalement droit à l'hébergement à l'Hôtel de l'équipe.

4.6 Qualité du logement:

Les Hôtels pour les équipes doivent au moins correspondre à la catégorie internationale de trois étoiles.

Petit déjeuner et dîner doivent, si possible, être servis dans l'hôtel concerné. Il sera décidé en occasion des inspections d'été des Chief Race Directors si des alternatives sont acceptables.

4.6.1 Locaux de ski

L'hôtel ou le CO doivent mettre à disposition locaux (compartiments, containers) chauffés, avec fermeture à clef, suffisamment vaste(s) (par serviceman il faut prévoir une surface de 4 x 3 mètres avec une hauteur d'au moins 2.40 mètres) pour entreposer et préparer les skis (fartage, etc.). Ces locaux doivent être aérés.

4.6.2 Salle d'attente

L'Organisateur fera en sorte que les concurrents puissent disposer à proximité immédiate du départ ou de l'arrivée, pour la durée de l'entraînement officiel ou entre deux manches, d'une salle chauffée et réservée à leur seul usage. Cette obligation devient caduque si l'arrivée ou le moyen de transport menant au départ est située à proximité immédiate du lieu de logement des concurrents.

4.7 Pension complète et boissons

4.7.1 Qualité et quantité des repas

La nourriture doit être saine, abondante et correspondre aux besoins d'athlètes de haut niveau.

La composition des repas devrait être au moins équivalente aux données suivantes:

Petit déjeuner: Pain, beurre et confiture, café au lait ou thé, au choix: œufs, fromage, charcuterie et "Müesli" différents, yoghourt et fruits (buffet de petit déjeuner).

Déjeuner: Au moins deux menus au choix: Potage ou entrée, 200 g de viande (steak, etc.), volaille ou poisson selon accord avec les chefs d'équipes. Légumes ou autre garniture, fromage, fruits ou dessert.

Dîner: Comme pour le déjeuner.

Suffisamment de boissons sans alcool sont incluses avec les repas.

En outre, les hôtels sont tenus de préparer, après accord avec les chefs d'équipes, une petite collation (thé et sandwiches, etc.).

4.7.2 Horaires des repas

L'hôtel doit s'adapter aux nécessités des horaires dépendant des programmes d'entraînement et de compétition. Par exemple, pour les épreuves de Slalom et de Slalom Géant, les petits déjeuners sont prévues, en général, très tôt le matin. Pour les Descentes, l'entraînement quotidien est généralement terminé vers 14:30 heures, et l'hôtel doit pouvoir assurer un service de repas chauds au retour des concurrents et de leurs entraîneurs.

4.7.3 Lieu des repas

Petit déjeuner et dîner doivent, si possible, être servis dans l'hôtel concerné. Il sera décidé en occasion des inspections d'été des Chief Race Directors si des alternatives sont acceptables.

4.7.4 *Information des accords*

Le CO est responsable de l'information des hôteliers concernant les accords sur le logement et les repas, le programme journalier respectif ainsi que d'éventuels changements d'horaires.

4.8 **Finale**

Des conventions spéciales seront valables pour la Finale.

4.8.1 *Durée de la prise en charge*

- Pour SG, GS et SL selon les art. 4.1.2 et 4.2.2, pour la Descente selon convention d'inspection.
- Ceux classés 1 - 3 dans la Coupe du Monde Générale sont à prendre en charge jusqu'au jour de départ après la dernière compétition de la Finale.

4.8.2 *Quotas pour la prise en charge*

Concurrents

- Tous les athlètes qualifiés

Personnel d'encadrement

La dernière liste des quotas Coupe du Monde sera prise comme base pour la prise en charge du personnel d'encadrement (selon art. 4.2). Il s'ensuit la suivante réglementation:

- Pour Descente / SG le plus élevé des deux quotas sera pris en charge jusqu'au jour de départ après le SG.
- Pour GS / SL le plus élevé des deux quotas sera pris en charge jusqu'au jour de départ après la dernière compétition.
- En cas de croisement (départ SG / arrivée GS ou SL) le quota majeur + 50% sera pris en charge.

4.8.3 *Personnel d'encadrement additionnel et personnel de service*

Les art. 4.3 et 4.4 sont aussi valables pour la Finale.

4.8.4 *Arrivée / départ*

La réglementation pour l'arrivée et le départ (art. 4.1.2) est aussi valable pour la Finale.

5. Frais de voyage

Les Organismes de compétitions de Coupe du Monde FIS doivent rembourser aux équipes participantes les frais de voyage des meilleurs 45 concurrents de la liste de départ concernée et ayant effectivement pris le départ pour Super Combiné selon liste de départ de la 2^{ème} manche.

En cas qu'une compétition est arrêtée ou annulée après le jour d'arrivée officiel, les frais de voyage seront aussi payés aux équipes concernées (selon liste de départ 1 - 45), s'ils sont présent dans le lieu de compétition.

Selon le groupe de nations, les frais de voyage sont variables.

5.1 Groupe des Fédérations Nationales de Ski

Groupe A:

ALB, ALG, AND, AUT, BEL, BIH, BUL, CRO, CYP, CZE, EGY, FRA, GBR, GER, GRE, HUN, IRE, ISR, ITA, JUG, LIB, LIE, LUX, MKD, MON, MAR, NED, POL, POR, RSM, RUM, SEN, SVK, SLO, SPA, SUI, TUR, ZIM

Groupe B:

ARM, AZE, BLR, DAN, EST, FIN, GEO, ISL, KAZ, KGZ, LAT, LTU, NOR, RUS, SUD, SWE, TJK, UKR, UZB,

Groupe C:

BAR, BER, BHA, CAY, CMR, CAN, CRC, GRN, GUA, MEX, PUR, USA

Groupe D:

ARG, ASA, AUS, BOL, BRA, CHI, CHN, COL, ESA, ETH, FIJ, GHA, HON, IND, IRA, ISV, JAM, JPN, KEN, KOR, KUW, MAD, MGL, NEP, NZE, PAK, PER, PHI, PRK, RSA, SWZ, THA, TPE, TRI, URU, VEN

5.2 Frais

Les frais suivants sont à payer aux Fédérations Nationales de Ski par les Organisateurs d'épreuves de Coupe du Monde FIS:

1. Organisateurs du groupe A doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	500.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	750.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	2'000.--

2. Organisateurs du groupe B doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	750.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	500.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	2'000.--

3. Organisateurs du groupe C doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	500.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	1'000.--

4. Organisateurs du groupe D doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	2'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	2'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	500.--

5.3 Manifestations à deux (2) ou plusieurs compétitions

Si dans le cadre d'une manifestation, soit au même endroit, ont lieu deux (2) compétitions ou plus, le Comité d'Organisation doit payer pour chaque concurrent qualifié une seule fois les frais mentionnés ci-dessus.

5.4 Paiement des frais de voyage

Le Comité d'Organisation verse les montants en monnaie convertible directement aux chefs d'équipes des fédérations nationales concernées.

5.5 Autres arrangements de voyage

Le Conseil de la FIS peut décider des exceptions à la règle des frais de voyage, dès lors qu'un Organisateur d'épreuves de Coupe du Monde FIS offre aux équipes participantes la gratuité du transport en charter ou lorsque des arrangements spéciaux sont pris entre la FIS et un Comité d'Organisation.

6. Prix en espèces

L'Organisateur doit mettre à disposition un prix en espèces d'une valeur minimale de CHF 100'000.-- par compétition. Cette somme sera répartie aux meilleurs 10 concurrents en cas de compétitions individuelles (DH, SG, GS, SL et SC) et aux meilleurs 3 en cas d'évaluations combinées classiques. Le montant du prix en espèces et son mode de répartition est communiqué à la FIS par l'Organisateur au plus tard pour le 15 octobre.

Si plusieurs concurrents se trouvent au même rang, le montant du/des Rang(s) suivant(s) sera ajouté et divisé par le nombre de concurrents concernés.

Le paiement doit se faire dans le cadre de la cérémonie du palmarès en espèces et en monnaie convertible, en tenant compte des lois fiscales locales.

Le Comité d'Organisation doit assister les athlètes en cas de problèmes avec les impôts du pays organisateur en connexion avec les prix en espèce.

7. Assurances

Se référer à l'article 212 du RIS.

L'Organisateur doit, avant le premier jour d'entraînement ou de l'épreuve, être en possession d'une lettre d'une compagnie d'assurance agréée attestant sa couverture. Il doit être en mesure de la présenter au délégué Technique. Pour les membres du comité d'organisation et pour le comité d'organisation une assurance responsabilité civile est à contracter. Le montant du risque à couvrir doit être au minimum de CHF 3'000'000.-- (3 mio).

8. Heures de départ et intervalles de départ

8.1 Heures de départ

Les heures de départ fixées doivent être strictement respectées. En cas d'ajournement une décision sera prise par le Chief Race Director.

8.2 Intervalles de départ

Le Chief Race Director fixe avec la TV et le CO les intervalles de départ comportent jusqu'à un max. de 2 minutes et pauses TV (en tenant compte des retransmissions de la télévision, de la longueur de la piste, des passages intéressants, des prises de vues de la télévision, etc.).

Le jour de la compétition, le Chief Race Director décidera des changements éventuels (conditions atmosphériques).

9. Engagement des concurrents / listes de départ

9.1 Engagement pour SL, GS, SC (1^{ère} manche = SL) et entraînement DH

9.1.1 Les 30 meilleurs concurrents

Les 30 meilleurs concurrents présents sont rangés selon la liste actuelle de départ en Coupe du Monde (WCSL) dans la discipline concernée (quotas apurés), en cas d'ex æquo selon points FIS dans la discipline concernée. Ces concurrents dont leur nombre de points totale WCSL est au moins 400* (somme de la Descente, Slalom, Slalom Géant, Super-G et Combiné des Jeux Olympiques / Championnats du Monde et Coupe du Monde FIS) prendront le départ après le premier groupe selon leurs points WCSL de discipline (en cas d'ex æquo selon points FIS), s'ils sont classés parmi les premier 30 concurrents présents de la WCSL dans la discipline concernée.

9.1.2 Engagement après le 30e concurrent

Concurrents avec au moins 400* points WCSL totales, qui n'accomplissent pas les normes susmentionnés (ordre de départ selon WCSL de discipline, si pas disponible, selon points FIS) sont engagés après le 30e concurrent. En Super Combiné ceux concurrents sans points FIS SC suivront selon les points FIS dans la discipline concernée.

Puis les concurrents prennent le départ selon points FIS (en cas d'ex æquo selon points WCSL dans la discipline concernée).

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

Les concurrents qui sont classés parmi les rangs 31 - 35 de la WCSL par discipline actuelle, sont engagés après 45 selon leurs points FIS, s'il ne sont pas dans les 45 meilleurs présents au départ.

9.2 Liste de départ pour SL, GS, entraînement DH

- GS / SL: 1er groupe (1 - 15)

Les meilleurs sept (7) concurrents seront tirés au sort en double tirage parmi les numéros de départ 1 - 7, les concurrents restants parmi 8 - 15.

Si des concurrents manquent le tirage au sort public pour GS ou SL sans excuse, ils seront tirés au sort parmi les numéros plus hauts (15, 14, etc.), si un seul concurrent manque, il (elle) recevra le numéro plus haut (n. 15). Art. 9.5 est en tout cas appliqué.

- Entraînement DH: 1er groupe (1 - 15) et concurrents avec au moins 400* points WCSL après le 1er groupe:

Les Chefs d'Équipes (entraîneurs) des concurrents respectifs choisissent un numéro de dossard parmi 1 à 30; le numéro du meilleur de la WCSL de Descente sera choisi comme premier.

Les numéros restants seront tirés au sort parmi les concurrents restants (jusqu'à 30).

9.3 Engagement pour SG

L'engagement est fait (quotas apurés) selon les points 9.1.1 et 9.1.2.

9.4 Liste de départ pour DH, SG et Super Combiné

(1^{ère} manche = DH ou SG)

Les meilleurs quinze (15) concurrents présents selon points WCSL dans la discipline correspondante seront tirés au sort parmi les dossards numéro 16 à 22 (WCSL 1 à 7) et 8 à 15 (WCSL 8 à 15). Les concurrents restants jusqu'à 30 (inclus les concurrents 400* points WCSL après rang 15) seront tirés au sort parmi les numéros 1 à 7 et 23 à 30. Puis l'engagement sera fait selon point 9.1.2.

9.5 Tirage au sort public / présentation

Si des concurrents manquent un tirage au sort / remise publique sans excuse ou n'arrivent pas à temps, ils seront automatiquement engagés selon leur points FIS de discipline après le numéro 45 (la réglementation des 400* points n'est pas applicable).

Ultérieurement une sanction jusqu'à CHF 999.-- peut être prononcée. En cas d'infraction répétée, cette sanction peut être augmentée à CHF 5'000.--.

9.6 Ordre de départ 2me manche

Pour compétitions en deux manches (Descente, Super Combiné Slalom et Slalom Géant) les 30 meilleurs concurrents qualifiés pour la deuxième manche de discipline prennent le départ dans l'ordre inversé de leur temps de la première manche.

9.6.1 *Super Combiné*

Tous les concurrents qui terminent la première manche correctement ont le droit de participer à la deuxième manche.

Les meilleures 30 concurrents de la première manche prennent le départ dans l'ordre inversé de leur temps de la première manche, ensuite selon les temps de la première manche (31, 32, etc.).

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

9.7 Leader Tricot

Le (la) premier (e) de la discipline concernée prend le départ avec le „leader Tricot rouge“, qui peut différer des indications de l’art 608.1 (RIS).

10. Points

10.1 Echelle

Les trente (30) premiers du classement (d'une compétition ou d'un combiné) marquent des points selon l'échelle suivante:

1er	rang	100	points	16me	rang	15	points
2me	"	80	"	17me	"	14	"
3me	"	60	"	18me	"	13	"
4me	"	50	"	19me	"	12	"
5me	"	45	"	20me	"	11	"
6me	"	40	"	21me	"	10	"
7me	"	36	"	22me	"	9	"
8me	"	32	"	23me	"	8	"
9me	"	29	"	24me	"	7	"
10me	"	26	"	25me	"	6	"
11me	"	24	"	26me	"	5	"
12me	"	22	"	27me	"	4	"
13me	"	20	"	28me	"	3	"
14me	"	18	"	29me	"	2	"
15me	"	16	"	30me	"	1	"

10.2 Ecart sur le meilleur temps

Si l'écart sur le meilleur temps s'élève à plus de huit (8) pour cent (pour les épreuves combinées la somme des temps des deux disciplines comptant pour le combiné) il ne sera plus attribué de points, nonobstant le rang atteint.

10.3 Plusieurs concurrents figurant au même rang

Si dans une épreuve plusieurs concurrents figurant parmi les trente (30) premiers sont classés au même rang, ils recevront chacun les points correspondant à ce rang. Les concurrents suivants recevront les points correspondant à leur rang dans le classement officiel de l'épreuve.

10.4 Enregistrement et radiation des points pour la WCSL

10.4.1 *Enregistrement*

Après chaque épreuve des Jeux Olympiques, des Championnats du Monde et de Coupe du Monde.

10.4.2 *Radiation*

Après chaque épreuve des Jeux Olympiques, des Championnats du Monde et de Coupe du Monde.

10.4.3 *Le nombre de points qui sera radié après chaque épreuve*

La somme des points de la Liste de Départ Coupe du Monde (WCSL) dans la discipline concernée de la saison passée est divisée par le nombre d'épreuves WCSL prévue dans cette discipline durant la saison en cours. Cette opération détermine le nombre de points qui sera radié après chaque épreuve.

Si une compétition annulée n'est pas reprise, la radiation sera faite après la compétition Finale concernée.

- 10.4.4** *Retraite*
Une retraite devient effective avec l'annonce de départ par la Fédération Nationale de Ski à la FIS.

Une réinscription après le 1er septembre ne sera pas considérée pour la WCSL.
- 10.5** **Liste points FIS**
En outre à la WCSL, la liste de points FIS qui apparaît périodiquement est aussi valable pour la Coupe du Monde FIS.
- 11.** **Finale de la Coupe du Monde FIS**
- 11.1** **Qualification**
Sont qualifiés dans les disciplines concernées:
- 11.1.1** *Les vingt-cinq premiers*
- Les vingt-cinq premiers (25) concurrents du classement actuel de la Coupe du Monde FIS. Il n'y aura pas de successions ou remplacements.
- 11.1.2** *400* points en Coupe du Monde*
- Les concurrents comptant au moins 400* points en Coupe du Monde de la saison courante. Si les 400* points sont atteints pendant la Finale, le concurrent sera qualifié pour les suivantes disciplines de Finale.
- 11.1.3** *Champions du Monde ou Olympiques et Champions du Monde Juniors*
- Les Champions du Monde ou Olympiques (vainqueurs du Combiné en Descente ou Slalom s'ils ne sont pas qualifiés selon 11.1.1 ou 11.1.2) et les Champions du Monde Juniors sont qualifiés pour les Finales de la même saison dans la discipline concernante. Il n'y aura pas de successions ou remplacements.
- 11.2** **Engagement des concurrents**
L'ordre de départ est établi à base des meilleurs 15 du classement Coupe du Monde dans la discipline concernée. Suivront les concurrents ayant au moins 400* points Coupe du Monde, s'ils sont classés parmi les 25 meilleurs présents du classement Coupe du Monde de la discipline concernée et après les concurrents selon leur points de discipline jusqu'à numéro 25. Maintenant suivront les concurrents restants ayant au moins 400* points Coupe du Monde. L'engagement sera fait selon points Coupe du Monde de discipline - si disponibles - et points FIS.
- 11.3** **Liste de départ, tirage au sort / remise des numéros de départ publique**
La liste de départ et le tirage au sort / remise des numéros de départ publique sont faites selon points 9.2 et 9.4 - 9.6 (points Coupe du Monde).
- 11.4** **Adjudication de points**
Aux compétitions de la Finale, seulement les 15 premiers concurrents recevront des points Coupe du Monde et WCSL (selon échelle officielle point 10.1).

* à partir de la saison 2009/10 la limite est augmentée de 400 à 500 points

12. Classement

12.1 Généralités

12.1.1 Formule

La formule déterminant le classement général, le classement dans chaque discipline et le classement par nations est arrêtée avant chaque saison sur proposition du Sous-Comité de la Coupe du Monde FIS alpin.

12.1.2 Nombre de résultats

La formule portera sur le nombre de résultats retenus pour le classement sur l'ensemble de la saison.

12.1.3 Dames et hommes

La formule sera identique pour les dames et les hommes.

12.1.4 Modification en cours de saison

En aucun cas la formule ne pourra être modifiée en cours de saison.

12.2 Concurrents classés au même rang

12.2.1 Nombre de places, nombre égal de points

Lorsqu'à la fin de toutes les épreuves plusieurs concurrents figurent à un des six (6) premiers rangs du classement général, ou si plusieurs concurrents se retrouvent avec un nombre égal de points au classement par discipline, ils seront départagés par le nombre de leurs places de premier, puis de leurs places de 2^{me}, 3^{me}, etc.

S'ils ne pouvaient être départagés de cette manière, ils recevront chacun les médailles correspondant à leur rang.

12.3 Classement par discipline

Pour le classement dans chaque discipline (dames et hommes) compteront tous les résultats (points Coupe du Monde) de chaque concurrent dans la discipline concernée.

12.4 Classement général

Le classement général individuel sera calculé chez les dames et les hommes sur la base de tous les résultats (points Coupe du Monde) dans les cinq (5) disciplines et les résultats (points Coupe du Monde) dans les combinés.

12.5 Classement de la Coupe des Nations générale

L'équipe ayant obtenu au cours de la saison le plus grand nombre de points de Coupe du Monde au classement général des dames et des hommes, gagnera la Coupe des Nations. S'ajouteront les points obtenus par tous les concurrents dans la (les) course(s) comptant éventuellement uniquement pour la Coupe des Nations.

12.6 Classement de la Coupe des Nations dames/Coupe des Nations hommes

La Coupe des Nations dames et hommes sera vaincue par l'équipe ayant obtenu au cours de la saison le plus grand nombre de points de Coupe du Monde au classement général. S'ajouteront les points obtenus par tous les concurrents dans la (les) course(s) comptant éventuellement uniquement pour la Coupe des Nations.

- 12.7 Épreuve par Nation**
L'équipe avec la plus basse somme de positions de rangs sera vainqueur de l'Épreuve par Nation.
- 13. Distinctions**
- 13.1 Vainqueur de la Coupe du Monde FIS**
Sera désigné comme "Vainqueur de la Coupe du Monde FIS" le concurrent ayant remporté le classement général.
- 13.2 Vainqueurs des disciplines**

Les vainqueurs dans les disciplines seront désignés comme "Vainqueur de la Coupe du Monde FIS en Descente, en Slalom, en Slalom Géanth, en Super-G et en Super Combiné".
- 13.3 Trophée Coupe du Monde de la FIS**
Les vainqueurs de chaque discipline respectivement du classement général de la Coupe du Monde FIS recevront le trophée Coupe du Monde.
Les vainqueurs de discipline recevront le trophée Coupe du Monde petit modèle et les vainqueurs du classement général le trophée Coupe du Monde grand modèle.
- 13.4 Médailles Coupe du Monde**
Le 1er, 2me et 3me du classement général et de chaque discipline recevront des médailles Coupe du Monde.
- 13.5 Coupe des Nations générale**
L'équipe qui obtiendra conformément à la formule (total des points du classement général dames et hommes) la première place au classement par nations recevra la Coupe des Nations.
- 13.6 Coupe des Nations dames / Coupes des Nations hommes**
L'équipe qui conformément à la formule (total des points du classement général) est vainqueur du classement par nations recevra la Coupe des Nations.
- 13.7 Épreuve par Équipe**
Les vainqueurs de l'Épreuve par Équipe recevront un petit trophée Coupe du Monde. Seulement l'équipe gagnante recevra 6 médailles pour le 1^{er} rang.
- 13.8 Fourniture**
Les trophées et médailles à distribuer seront fournis par la FIS.
- 14. Pistes Coupe du Monde**
- 14.1 Droit d'accès**
Des accréditations doivent être remis aux équipes conformément à l'art. 604 du RIS. Les accréditations de saison de la FIS pour les différentes catégories ainsi que des cartes spéciales (par exemple corridor de presse, centre médias, aire d'arrivée limitée) sont de toute façon valables et seront acceptées par les Organisateurs.
Le libre accès aux pistes et le transport sur téléphériques, téléskis, etc. doit être garanti pour tous les concurrents, entraîneurs, accompagnateurs, personnels de service, représentants des médias et officiels.
Le CO est tenu de mettre à disposition des équipes, à proximité de leurs hôtels, des points de départ des remontées mécaniques et des arrivées des compétitions, des parkings réservés.

Par contre, l'accès aux pistes de compétition n'est possible qu'avec une autorisation spéciale du Chief Race Director de la FIS, donné en clair accord avec les Organisateurs.

14.2 Entraînement sur pistes de Coupe du Monde

Aucun entraînement ne peut avoir lieu sur les pistes de Coupe du Monde pendant les cinq (5) derniers jours précédant l'entraînement officiel, respectivement la première compétition - indépendant des disciplines et pistes concernées. La violation de cette règle entraîne la disqualification, respectivement l'exclusion des concurrents fautifs, et l'Organisateur en question ne sera plus retenu pour l'attribution de compétitions de Coupe du Monde FIS pendant les deux (2) années suivantes.

14.3 Modifications inessentielles

En cas de modifications à court terme - inessentielles mais nécessaires - sur la piste, par exemple un léger déplacement de portes, une nouvelle reconnaissance ou autre entraînement ne sont pas indispensables. Ces modifications doivent être communiquées à tous les Chefs d'Équipes et, au départ, les concurrents doivent être informés par le juge au départ.

15. Durée

La Coupe du Monde FIS se déroule chaque année durant la période du 1er juillet au 31 mars.

16. Homologation

Les épreuves de la Coupe du Monde FIS ne peuvent être attribuées qu'aux Organisateurs disposant de pistes adéquates et homologuées. L'Organisateur confirme expressément que toutes les pistes choisies pour le déroulement des épreuves de la Coupe du Monde FIS Alpin ont été homologuées.

Les pistes et la situation de l'aire d'arrivée doivent correspondre aux critères fixés pour la Coupe du Monde FIS.

De même, la préparation base des pistes de Coupe du Monde doit être garantie par des installations d'enneigement ayant une capacité suffisante.

Le Chief Race Director a le droit de transférer l'épreuve sur une piste de remplacement proposée par l'Organisateur. Ceci est possible sous la condition que l'épreuve pourra se dérouler régulièrement et concernant la Descente et le Super-G, en accord avec le Race Director.

17. Interdiction d'ajouter une autre épreuve

L'Organisateur d'un programme de Coupe du Monde FIS approuvé n'a pas le droit d'ajouter une épreuve supplémentaire sans proposition et appui de la Fédération Nationale de Ski auprès de la FIS et sans l'autorisation de la FIS.

18. Annulation et nouvelle répartition d'une épreuve

En principe toutes les épreuves annulées reviennent automatiquement à la FIS.

18.1 Annulation pendant une épreuve et nouvelle répartition

Compétitions qui doivent être annulées pendant une épreuve pour force majeure ou inaccomplissement de conditions, seront en cas exceptionnelles nouvellement réparties à des Organisateurs déjà figurant au calendrier.

18.2 Annulation au délai fixé et nouvelle répartition

18.2.1

Au cas où la neige ferait défaut partiellement ou totalement sur l'aire de compétition retenue pour les épreuves, l'Organisateur est tenu d'annuler spontanément son événement, et cela dix (10) jours avant le jour officiel

d'arrivée pour une Descente ou un Super-G et sept (7) jours avant le jour officiel d'arrivée pour un Slalom ou un Slalom géant.

Si une compétition comprend une Descente ou un Super-G et une ou plusieurs disciplines techniques, la règle d'annulation pour Descente ou Super-G (10 jours avant le jour officiel d'arrivée) s'applique également pour les disciplines techniques.

La FIS peut nommer des experts comme contrôleurs de neige qui informent le Chief Race Director des conditions.

18.2.2 Une annulation comprend toutes les compétitions d'un événement. Une nouvelle répartition aux dates originalement prévues sera décidée par la FIS.

18.3 Annulation du Combiné

Si une discipline comptant pour un combiné doit être annulée dix (10) jours avant la date de compétition pour manque de neige, le combiné dans son ensemble se déroulera - si possible - dans une autre station. Si une ultérieure épreuve est prévue, elle sera aussi annulée.

Si dans un combiné une des deux épreuves ne peut se dérouler pour cause de force majeure ou en cas d'annulation pendant l'événement, l'épreuve réalisée sera prise en considération pour l'attribution de points Coupe du Monde.

L'épreuve qui n'a pas été disputée et le classement du combiné peuvent être nouvellement réparties.

18.4 Conditions exceptionnelles

En présence de conditions exceptionnelles, le Chief Race Director peut fixer à temps un point de départ approprié situé en dessous de la dénivelée minimale.

Afin de garantir la réalisation d'une compétition, le Chief Race Director peut procéder à des raccourcissements de la piste, éventuellement à des déplacements ou, en cas de besoin, décider une Descente en deux manches. Pour une Descente en deux manches sont applicables les précisions selon l'art. 3.6. L'accord avec la télévision doit être réalisé en temps utile par le Chief Race Director.

18.5 Gêne résultant pour une autre compétition de Coupe du Monde FIS

Une épreuve de remplacement ne devra en aucun cas gêner un Organisateur d'une épreuve figurant au calendrier de la Coupe du Monde FIS. Les courses reportées sont également considérées comme courses de remplacement.

18.6 Compétitions après la Finale de la Coupe du Monde FIS

Après la Finale de la Coupe du Monde FIS, aucune des épreuves comptant pour la Coupe du Monde FIS ne peut être récupérée. Si plusieurs épreuves n'ont pas pu avoir lieu, la Présidence de la FIS décidera sur un éventuel ajournement de la Finale de la Coupe du Monde FIS.

19. Service de secours - Directives pour la surveillance médicale

L'organisateur est responsable de la mise à disposition et du fonctionnement d'un service de secours compétent pendant la période de compétition (entraînement et compétitions). Les obligations des organisateurs relatives à la surveillance médicale figurent dans le règlement des concours internationaux du ski (RIS), art. 221.6 ainsi qu'au chapitre 1 du code médical de la FIS contenant les règlements et directives médicaux (FIS Medical Guide containing Medical Rules and Guidelines).

20. Droits de télévision / publicité

20.1 Droits de télévision

Se référer aux dispositions de la FIS, RIS 208 concernant les droits de télévision.

20.2 Droits de publicité

Les „Directives FIS“ relatives aux possibilités de publicité permises dans l'aire de compétition respectivement dans l'aire télévisée sont valables pour toutes les compétitions qui figurent dans le Calendrier International de Ski (spécialement pour les Coupes du Mondes FIS).

21. Statut des blessés

21.1 Points WCSL de la saison passée

La radiation des points WCSL de la saison passée est en tous cas faite automatiquement pendant la saison courante selon point 10.4.3 du règlement Coupe du Monde FIS, pour faire si que l'actualité de la WCSL soit garantie.

21.2 Application pour statut de blessés

Si en raison de sa blessure un concurrent ne prend pas le départ plus que quatre (4) fois par discipline, une (1) fois en Combiné à des compétitions FIS pendant la période du 15 octobre au 15 avril, la Fédération Nationale de Ski peut en tous cas demander un statut de blessés pour la saison suivante dans la WCSL jusqu'au 30. avril.

Si un statut de blessés est autorisé selon règlement Coupe du Monde, le concurrent sera classé pour la nouvelle saison dans la WCSL des disciplines concernées.

21.3 Classification

La classification est en tous cas faite dans la WCSL publiée après la Finale.

21.3.1 Aucune ou un maximum d'une seule participation par discipline

Si un concurrent a pris le départ au maximum à une compétition WCSL dans la(les) discipline(s) concernée(s) dans la saison, la pénalité est donnée selon le rang WCSL que le concurrent avait avant le début de saison.

21.3.2 Participation

Si un concurrent a pris le départ dans la saison au moins à deux compétitions WCSL dans la(les) discipline(s) concernée(s):

- la pénalité est donnée selon le rang de la WCSL actuelle au moment de la blessure (indépendant des disciplines)
- En cas de participation à une compétition WCSL après la blessure, la pénalité est donnée selon le rang de la WCSL actuelle au moment de la dernière participation WCSL (indépendant de la discipline).

21.3.3 Concurrents retirés

Concurrents retirés sont automatiquement biffés de la WCSL au plus tard après 1 saison sans participation à des événements FIS.

21.4 Echelle pour la pénalité selon rang

Rang du classement	Pénalité
1 - 5	4
6 - 10	6
11 - 15	8
16 - 20	10
21 - 25	12
26 - 30	14
31 - 40	18
41 - 50	20
dès 51	25

22. Litiges

Pour tous les cas litigieux qui ne pourraient être tranchés par les règles existantes, le Chief Race Director prendra une décision.

23. Contrôle et supervision

Le Chief Race Director est responsable pour la réalisation et l'observation de ces règlements.

24. Règlements de la FIS

Pour toute autre réglementation est valable le RIS volume IV.

Délimitation des fonctions des Race Directors et des Délégués Techniques lors d'épreuves alpines de Coupe du Monde

(Chief Race Director comme Arbitre et Race Director comme Arbitre Assistant
Art. 1.1 du Règlement de la Coupe du Monde et de l'art. 601.4.9 du RIS)

I. Principes

1. Par la mise en vigueur d'un règlement particulier pour la Coupe du Monde de ski alpin, le Chief Race Director assume les fonctions d'Arbitre et le Race Director celles d'Arbitre Assistant. Il résulte des faits que l'Arbitre a voix prépondérante, ce transfert de compétence touchant essentiellement le domaine technique (comprenant pour la course les aires clôturées de départ, de la piste, de l'arrivée), tandis que sont maintenues pour le Délégué Technique d'épreuves alpines de Coupe du Monde les attributions plus ou moins administratives (c'est à dire l'ensemble des attributions exceptées celles concernant le domaine technique).
2. Afin qu'il ne résulte pas de conflit au sujet des compétences découlant de deux règlements, il s'avère nécessaire et opportun de procéder à une délimitation.
3. Cela dépend en particulier si une décision, responsabilité ou autre compétence concerne le domaine technique ou administratif. Dans des cas extrêmes, donc lorsque non seulement de Délégué Technique, mais encore le Chief Race Director sont confondus dans des compétences de décision, le Chief Race Director a systématiquement le droit de décider dans la définition des attributions, c'est à dire que sa décision en matière de répartition des compétences est impérative. Il ne doit cependant pas arriver que le Chief

Race Director s'attribue des compétences de décisions qui, incontestablement, ne sont pas du domaine technique.

4. Il existe cependant des tâches et responsabilités s'adressant, conformément aux règlements, non seulement aux Race Director (Arbitre et Arbitre Assistant), mais encore aux délégués techniques; pour cette raison, la modification des compétences lors d'épreuves alpines de Coupe du Monde est double:
- a) le Chief Race Director assume les fonctions d'Arbitre qui lui appartiennent en vertu des dispositions du RIS
 - b) mais il se charge également des tâches du Délégué Technique qui lui appartiendraient en vertu des dispositions du RIS, cependant limitées au domaine technique (en qualité d'Arbitre il est aussi Président du Jury)
- Le règlement Coupe du Monde attribue au Race Director en Descente et en Super-G les fonctions d'Arbitre Assistant. En cette qualité il décide d'une manière définitive au sujet de la nécessité des installations techniques et mesures de sécurité sur la piste de compétition.
Ces règles sont également valables pour les Jeux Olympiques d'Hiver et les Championnats du Monde.
5. Par la suite, il sera concrétisé sur la base des règlements existants, quelles fonctions devront assumer le Chief Race Director, le Race Director, le Délégué Technique ou les trois en commun lors des Jeux Olympiques, des Championnats du Monde et épreuves de Coupe du Monde.

II. Le Chief Race Director

1. **Art. 601.4.5**

- est Président du Jury, il dirige les réunions
 - 601.4.5.4 - en cas d'égalité de voix la voix du Chief Race Director est prépondérante
 - 601.4.6.3 - décision au sujet de la demande du Chief Race Director concernant l'exclusion d'un compétiteur pour insuffisance de qualités physiques et techniques
 - 601.4.9.4 - les directives du Chief Race Director sont également impératives pour l'Arbitre Assistant (Race Director), dans la mesure qu'elles ne concernent pas des installations techniques et mesures de sécurité sur les pistes de Descente et de Super-G.
- Slalom et Slalom Géant: droit de modification du tracé par enlèvement ou insertion de portes supplémentaires; au cas où le Chief Race Director est seul sur la piste, sa décision est définitive.

2. **Art. 601.4.9.1**

- contrôle les pistes de compétition
- contrôle les pistes d'entraînement et de compétition
- en outre, en Slalom Géant il contrôle au hasard les banderoles des portes
- participe aux travaux préparatoires techniques
- vérifie la mise à disposition d'un nombre suffisant d'appareils de transmission pour tous les membres du Jury
- donne son accord pour les accréditations et autorisations d'accès sur les pistes de compétition

- Slalom et Slalom Géant: inspecte la piste de compétition concernant la préparation, le marquage, la mise en place de barrières ainsi que l'aménagement des aires de départ et d'arrivée
- Slalom et Slalom Géant: inspecte les lieux d'implantation des installations de télévision et ordonne la mise en place de moyens de protection suffisants en cas de besoin
- contrôle l'emplacement des postes de secours le long de la piste ainsi que l'organisation du service médical de secours
- est Président du Jury avec voix prépondérante en cas d'égalité de voix
- nomme des membres du Jury
- si en cas de force majeure une épreuve de Coupe du Monde ne peut se dérouler sur la piste homologuée, le Chief Race Director a le droit de transférer l'épreuve sur une piste de remplacement proposée par l'organisateur. Ceci est possible sous la condition formelle que l'épreuve pourra se dérouler régulièrement sur la piste de remplacement, et concernant la Descente et le Super-G, en accord avec le Race Director

3. Art. 601.4.9.2

- surveille le déroulement technique de l'épreuve
- pénalise les infractions aux règlements (art. 224) dans le domaine technique

4. Art. 601.4.9.3

- en cas de dépôt de réclamations, il est Président du Jury
- soumet au Bureau FIS d'éventuelles propositions dans le domaine technique au sujet de la modification des règlements de compétition consécutive à l'expérience vécue lors d'une compétition

5. Art. 601.4.9.4

- décide sur des questions dans le domaine technique qui ne sont pas ou sont incomplètement définies par les règlements de la FIS, dès lors que ces questions n'ont pas déjà été réglées par le Jury et n'entrent pas expressément dans les compétences d'autres instances
- a le droit de constater avant et pendant l'épreuve que les conditions pour un déroulement de l'épreuve ne sont pas ou plus données
- a le droit de décider de l'arrêt/annulation d'une épreuve
- a le droit, en toutes circonstances pour l'accomplissement de sa mission, d'exiger le soutien du Comité d'Organisation et des personnes qui en dépendent

6. Art. 641.6

- réclamation contre la décision du Chief Race Director d'arrêter l'épreuve (art. 625.2)

III. Le Race Director (en Descente et Super-G)

1. Art. 601.4.5

- procède au traçage de la Descente après entente avec l'entraîneur de liaison nommé (art. 2.1 du règlement Coupe du Monde)
- droit de modification du tracé (DH/SG), aussi pour enlèvement et insertion de portes supplémentaires; au cas où le Race Director est seul sur la piste, sa décision est définitive

2. Art. 601.4.9.1

- contrôle les pistes de compétition et mesures de sécurité
- ordonne la mise en place de mesures de sécurité complémentaires
- contrôle l'existence de pistes d'entraînement
- contrôle au hasard les banderoles des portes
- participe aux travaux préparatoires techniques
- inspecte la piste de compétition en ce qui concerne la préparation, le marquage, la mise en place de barrières ainsi que l'aménagement des aires de départ et d'arrivée
- inspecte les lieux d'implantation des installations de télévision et ordonne la mise en place de moyens de protection suffisants en cas de besoin

3. Art. 601.4.9.1

- participe au choix d'une piste de remplacement

IV. Le Délégué Technique

1. Art. 601.4.9.1

- consulte le dossier d'homologation et se renseigne auprès de l'organisateur de l'existence d'une autorisation spéciale éventuelle
- s'il constate qu'il n'existe pas d'homologation, il doit le signaler au Chief Race Director
- il lit les rapports des DT d'épreuves précédentes dans la station et contrôle si les propositions d'amélioration administrative ont eu une suite
- vérifie conformément à l'art. 212 si une assurance suffisante existe et informe la Fédération Internationale de Ski en cas de besoin
- participe aux travaux préparatoires administratifs
- contrôle les listes officielles d'engagement y compris la WCSL et les points FIS
- est présent sur l'aire de compétition pour tous les entraînements officiels
- participe à toutes les réunions du Jury et des chefs d'équipes
- collabore étroitement avec les membres du Comité d'Organisation

2. Art. 601.4.9.2

- doit être présent sur l'aire de compétition pendant le déroulement de l'épreuve
- collabore étroitement avec le Jury, les chefs d'équipes et entraîneurs
- surveille l'application des règles et instructions concernant la publicité sur l'équipement
- surveille le déroulement administratif de l'épreuve
- conseille l'organisation au sujet de l'observation des règlements de la FIS, précisions et directives du Jury
- pénalise les infractions aux règlements dans le domaine administratif

3. Art. 601.4.9.3

- participe à la rédaction du procès-verbal de l'Arbitre
- il vérifie les points de course et les pénalités calculés et certifie leur exactitude par sa signature; en particulier il doit également contrôler l'application exacte du facteur "F" correspondant à chaque discipline
- soumet au Jury pour décision les réclamations déposés réglementairement (le Président du Jury est le Chief Race Director)

- rédige le rapport de DT et éventuellement les rapports complémentaires destinés au Bureau FIS et des autres instances concernées et expédie sous sa responsabilité ces rapports dans un délai de trois jours
- soumet au Bureau FIS d'éventuelles propositions dans le domaine administratif au sujet de la modification des règlements de compétition consécutive aux expériences vécues lors de cette épreuve

4. Art. 601.4.9.4

- décide dans le domaine administratif sur des questions qui ne sont pas ou sont incomplètement définies par les règlements de la FIS, dès lors que ces questions n'ont pas déjà été réglées par le Jury et n'entrent pas expressément dans les compétences d'autres instances
- collabore étroitement avec le Chief Race Director (Arbitre) et le Race Director (Arbitre Assistant)

V. Compétence communes

Celles-ci découlent de la règle générale citée en début, étant entendu qu'il peut absolument arriver que le Chief Race Director ou le Race Director doivent accepter et accomplir d'autres tâches que celles citées ci-dessus, comme par exemple consultation des actes d'homologation, renseignement sur l'existence d'une autorisation spéciale, consultation des rapports de DT d'épreuves précédentes dans la station et examen des propositions d'amélioration ou contrôle de l'établissement du procès-verbal de l'Arbitre, etc. Il importe que les officiels supérieurs d'une épreuve de Coupe du Monde fassent preuve de compréhension et de courage et agissent d'un commun accord en collaborant intelligemment. En effet, ce qui est décidé à l'unanimité est toujours le meilleur.

Il est tout à fait essentiel de ne jamais mettre en doute la disposition selon laquelle le Délégué Technique est le représentant officiel de la FIS sur le lieu de sa mission et qu'en tant que tel il doit accomplir pleinement toutes les tâches lui incombant en cette qualité, comme par exemple également la représentation.

Continental Cup competitors who have the right to start in World Cup races in the discipline concerned if they are classified within the first 350 of the valid FIS points list and not ranked within the top 20 of the WCSL in that discipline are published in the Precisions and Instructions as well as on the FIS Website.

This qualification isn't valid for the World Cup Finals.

Die **Disziplinenplatzierten der Kontinentalcups** die in der entsprechenden Disziplin für den Weltcup qualifiziert sind sofern sie unter den ersten 350 der gültigen FIS Punkteliste klassiert und nicht in den ersten 20 der WCSL der betreffenden Disziplin sind, werden in den Präzisierungen und Weisungen sowie auf der FIS Website publiziert.

Diese Wettkämpfer werden in den "Präzisierungen und Weisungen" und auf der FIS Website publiziert. Diese Qualifikation gilt nicht für das Weltcup-Finale.

Les **concurrents des Coupes Continentales** qui sont qualifiés pour la Coupe du Monde à condition qu'ils sont classés parmi les premiers 350 de la liste de points FIS en vigueur et ne sont pas parmi les premiers 20 de la WCSL dans la discipline concernée sont publiés dans les Précisions et Instructions ainsi que sur les site web de la FIS.
Cette qualification n'est pas valable pour la Finale Coupe du Monde.