



RULES FOR THE FIS ALPINE SKI WORLD CUP

REGLEMENT DES FIS ALPINEN SKI WELTCUP

REGLEMENT DE LA COUPE DU MONDE FIS DE SKI ALPIN



EDITION 2011/12

INTERNATIONAL SKI FEDERATION

Blochstrasse 2; CH- 3653 Oberhofen / Thunersee; Switzerland

Phone: +41 (33) 244 61 61

Fax: +41 (33) 244 61 71

Alpine FIS World and Continental Cup Office

Alpine Rules administration

Anja Jörg: +41 (33) 244 61 62

E-Mail: joerg@fisski.com

Alpine FIS Points and race results administration

Tatjana Lüsy: +41 (33) 244 61 63

E-Mail: lussy@fisski.ch

RESULTS

Please don't forget to e-mail the World and Europa Cup results immediately after the event to the result services.

RESULTATE

Vergessen Sie nicht, sofort nach jedem Rennen per E-Mail die Welt- und Europacup Ergebnisse dem Resultat Service mitzuteilen.

RESULTATS

N'oubliez pas d'envoyer immédiatement par e-mail les résultats Coupe du Monde et Coupe d'Europe aux suivants services des résultats.

FIS:

E-Mail for results: alpineresults@fisski.ch

Sport Information Zürich

E-Mail: redaktion@sportinformation.ch

INDEX

RULES OF THE ALPINE FIS WORLD CUP

1. Organisation	1
Jury according to Art. 603.4 ICR	1
1.1 Downhill (incl. Combined DH) and Super-G	1
1.2 Slalom (incl. Combined SL) and Giant Slalom.....	1
1.3 Substitution of a Jury member	1
2. Setting the course	1
2.1 Downhill	1
2.2 Super-G, Giant Slalom and Slalom.....	1
3. Qualification	1
3.1 General	1
3.1.1 Qualification standards	1
3.1.2 Ladies and men's qualifications.....	1
3.2 Basic quota	1
3.3 National quota.....	2
3.3.1 Replacement of competitors.....	2
3.4 Higher quotas for organising countries	2
3.4.1 Points limit	2
3.5 Number of participants at the race / Downhill training	2
3.5.1 Quotas for DH and SC training.....	2
3.6 Limitation SL / GS / DH in 2 runs	3
3.7 Combined	3
3.7.1 Participation requirements.....	3
3.7.2 Additional competitors	3
3.7.3 Organisation of the Combined.....	3
3.8 Qualified competitors of the Continental Cups	3
3.8.1 Qualification for the FIS World Cup of the COC Overall Winners.....	3
4. Payment of expenses	4
4.1 Competitors	4
4.1.1 Quotas	4
4.1.2 Duration	4
4.1.3 Precision.....	5
4.2 Officials	5
4.2.1 Quota.....	5
4.2.2 Duration for payment of expenses.....	5
4.3 Additional officials	5
4.4 Service Personnel.....	6
4.5 Right of accommodation	6
4.5.1 Guests	6
4.6 Quality of accommodation:	6
4.6.1 Ski rooms:.....	6
4.6.2 Waiting Room:.....	7

4.7	Full board and beverages	7
4.7.1	Quality and quantity of meals	7
4.7.2	Mealtimes	7
4.7.3	Place of meals	7
4.7.4	Information of agreement	7
4.8	Final	7
4.8.1	Duration of payment	7
4.8.2	Quota for the payment of expenses	8
4.8.3	Additional officials and service personnel.....	8
4.8.4	Arrival / Departure	8
5.	Travel expenses	8
5.1	Groups of National Ski Associations.....	8
5.2	Expenses	8
5.3	Events with two (2) or more competitions.....	9
5.4	Payment of travel expenses	9
5.5	Other travel arrangements.....	9
6.	Prize money	9
7.	Insurance	9
8.	Starting times and starting intervals.....	10
8.1	Starting times	10
8.2	Starting intervals	10
9.	Enrollment of competitors / starting list.....	10
9.1	Enrollment for SL, GS, SC (1 st run = SL) and DH training.....	10
9.1.1	The best 30.....	10
9.1.2	Enrollment after the 30 th competitor	10
9.2	Starting list for SL, GS and DH training	10
9.3	Enrollment for SG	11
9.4	Starting list for DH, SG and Super Combined (1 st run = DH or SG)	11
9.5	Public draw / presentation.....	11
9.6	Starting order 2 nd run	11
9.6.1	Super Combined.....	11
9.7	Leader bib	11
10.	Points.....	11
10.1	Schedule	11
10.2	Time difference from the winning time.....	12
10.3	Several competitors tied for the same position	12
10.4	Addition and deletion of points for the World Cup Starting List.....	12
10.4.1	Addition.....	12
10.4.2	Deletion.....	12
10.4.3	The points that will be deleted after each race	12
10.4.4	Retirement and Return to Competition	12
10.5	FIS points list.....	12

11. FIS World Cup Final	13
11.1 Qualification	13
11.1.1 The first twenty-five	13
11.1.2 500 World Cup points	13
11.1.3 World or Olympic Champion and Junior World Champion	13
11.2 Starting order FIS World Cup Final	13
11.3 Starting list, public draw / handing over of starting numbers	13
11.4 Points allocation	13
12. Classification	13
12.1 General	13
12.1.1 Formula	13
12.1.2 Number of results	13
12.1.3 Ladies and men	13
12.1.4 Modification during the season	13
12.2 Competitors having attained the same rank	14
12.2.1 Number of places, equal number of points	14
12.3 Classification per event	14
12.4 Overall Classification	14
12.5 Overall Nations Cup Classification	14
12.6 Nations Cup Ladies / Nations Cup Men Classification	14
12.7 Nations Team Event	14
13. Awards	14
13.1 Winner of the FIS World Cup	14
13.2 Winners of the events	14
13.3 World Cup Trophy	14
13.4 World Cup Medals	14
13.5 Overall Nations Cup Awards	15
13.6 Nations Cup Ladies / Nations Cup Men	15
13.7 Nations Team Event	15
13.8 Provision of awards	15
14. World Cup courses	15
14.1 Accreditation and access rights	15
14.2 Training on World Cup courses	15
14.3 Non-essential changes	15
15. Duration	15
16. Homologation	15
17. Prohibition from including additional races	16
18. Cancellation and new allocation of competitions / events	16

18.1	Cancellation during an event and new allocation	16
18.2	Cancellation within the prescribed period and new allocation	16
18.3	Cancellation of Combined	16
18.4	Unusual conditions	16
18.5	Interference with another FIS World Cup race.....	17
18.6	Races after the FIS World Cup Final	17
19.	Rescue – Medical Support Requirements	17
20.	TV / advertising rights.....	17
20.1	Television rights	17
20.2	Advertising rights in the competition area	17
21.	Status of injured persons	17
21.1	WCSL points of the previous season.....	17
21.2	Application for status as injured	17
21.3	Enrollment	17
21.3.1	No start or a maximum of 1 WCSL start per event	17
21.3.2	Participation	18
21.3.3	Retired competitors	18
21.4	Scale for penalties according to ranks	18
22.	Matters of contention.....	18
23.	Control and supervision.....	18
24.	Rules of FIS.....	18
JOB DESCRIPTION OF THE RACE DIRECTORS AND THE TECHNICAL DELEGATE IN ALPINE WORLD CUP EVENTS.....		18
I. Fundamentals.....		18
II. The Chief Race Director		19
1.	Art. 601.4.5	19
2.	Art. 601.4.9.1	19
3.	Art. 601.4.9.2	20
4.	Art. 601.4.9.3	20
5.	Art. 601.4.9.4.....	20
6.	Art. 641.6.....	20
III. The Race Director (in Downhill and Super G Events)		20
1.	Art. 601.4.5.....	20
2.	Art. 601.4.9.1	21
IV. The Technical Delegate.....		21

1. Art. 601.4.9.1	21
2. Art. 601.4.9.2	21
3. Art. 601.4.9.3	21
4. Art. 601.4.9.4	22
V. Common Authority	22
REGLEMENT DES ALPINEN FIS WELTCUPS.....	23
1. Organisation.....	23
Jury gemäß Art. 603.4 IWO (siehe Anhang).....	23
1.1 Abfahrt (inkl. Kombinationsabfahrt) und Super-G.....	23
1.2 Slalom (inkl. Kombinationsslalom) und Riesenslalom	23
1.3 Stellvertretung eines Jurymitgliedes	23
2. Kurssetzung	23
2.1 Abfahrt	23
2.2 Super-G, Riesenslalom und Slalom.....	23
3. Zulassung	23
3.1 Allgemeines	23
3.1.1 Zulassungsbedingungen	23
3.1.2 Damen- und Herrenqualifikation.....	23
3.2 Basisquote	24
3.3 Nationenquote.....	24
3.3.1 Auswechslung von Wettkämpfern	24
3.4 Höhere Quoten für organisierende Länder	24
3.4.1 Punktelimite	24
3.5 Teilnehmerzahl im Wettkampf / Abfahrtstraining.....	24
3.5.1 Quoten für DH und SC Training	25
3.6 Beschränkung SL / GS / DH in 2 Läufen	25
3.7 Kombination	25
3.7.1 Zulassungsbedingungen	25
3.7.2 Zusätzliche Wettkämpfer.....	25
3.7.3 Austragung der Kombination	25
3.8 Qualifizierte Wettkämpfer der Kontinentalcups	25
3.8.1 Qualifikation für den FIS Weltcup für die COC Gesamtsieger	25
4. Kostenübernahme	26
4.1. Wettkämpfer	26
4.1.1 Quoten.....	26
4.1.2 Dauer	26
4.1.3 Präzisierung:.....	27
4.2 Betreuer	27
4.2.1 Quoten.....	27
4.2.2 Dauer der Kostenübernahme	27
4.3 Zusätzliche Betreuer	28

4.4	Servicepersonal	28
4.5	Anspruch auf Unterkunft	28
4.5.1	Gäste	28
4.6	Qualität der Unterkunft:.....	29
4.6.1	Skiräume	29
4.6.2	Warteraum.....	29
4.7	Verpflegung.....	29
4.7.1	Qualität der Verpflegung.....	29
4.7.2	Verpflegungszeiten.....	29
4.7.3	Ort der Verpflegung.....	30
4.7.4	Mitteilung der Vereinbarung.....	30
4.8	Finale	30
4.8.1	Dauer für die Kostenübernahme	30
4.8.2	Quoten für die Kostenübernahme	30
4.8.3	Zusätzliche Betreuer und Servicepersonal	30
4.8.4	Anreise / Abreise	30
5.	Reisespesen	30
5.1	Gruppen der Nationalen Skiverbände	31
5.2	Spesen.....	31
5.3	Veranstaltungen mit zwei (2) oder mehr Wettkämpfen	31
5.4	Auszahlung der Reisespesen	31
5.5	Andere Reisearrangements.....	32
6.	Preisgeld.....	32
7.	Versicherung	32
8.	Startzeiten und Startintervalle	32
8.1	Startzeiten.....	32
8.2	Startintervalle	32
9.	Reihung der Wettkämpfer / Startlistenstellung	33
9.1	Reihung für SL, GS, SC (1. Lauf = SL) und DH-Training	33
9.1.1	Die besten 30 Wettkämpfer.....	33
9.1.2	Reihung nach dem 30. Wettkämpfer.....	33
9.2	Startlistenstellung für SL, GS, DH-Training	33
9.3	Reihung für SG	33
9.4	Startlistenstellung für DH, SG und SC (1. Durchgang DH oder SG).....	33
9.5	Öffentliche Starnummernauslosung / -Präsentation.....	33
9.6	Startreihenfolge 2. Lauf	34
9.6.1	Super Kombination	34
9.7	Leader Tricot.....	34
10.	Punktevergabe.....	34
10.1	Skala	34
10.2	Rückstand auf die Gesamtbestzeit	34

10.3	Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang	34
10.4	Aufnahme und Streichung der Punkte für die Weltcupstartliste	35
10.4.1	Aufnahme	35
10.4.2	Streichung	35
10.4.3	Punktezahl, die nach jedem Rennen gestrichen wird.....	35
10.4.4	Rücktritt und Rückkehr in den Wettkampfsport.....	35
10.5	FIS Punkteliste	35
11.	FIS Weltcupfinale	35
11.1	Qualifikation	35
11.1.1	Die ersten 25	36
11.1.2	500-Punkte-Wettkämpfer	36
11.1.3	Weltmeister oder Olympiasieger und Juniorenweltmeister	36
11.2	Reihung der Wettkämpfer	36
11.3	Startlistenerstellung, öffentliche Auslosung / Übergabe der Startnummern	36
11.4	Punktevergabe	36
12.	Klassement	36
12.1	Allgemeines.....	36
12.1.1	Formel	36
12.1.2	Anzahl Resultate.....	36
12.1.3	Damen und Herren.....	36
12.1.4	Änderung im Laufe der Saison	36
12.2	Wettkämpfer im gleichen Rang.....	37
12.2.1	Anzahl Ränge, gleiche Anzahl Punkte.....	37
12.3	Bewerbsklassement.....	37
12.4	Gesamtklassement	37
12.5	Gesamtnationencupklassement.....	37
12.6	Nationencup Damen / Nationencup Herren	37
12.7	Team Bewerb (NTE)	37
13.	Auszeichnungen.....	37
13.1	Sieger des FIS Weltcups	37
13.2	Gewinner der Bewerbe.....	37
13.3	Weltcuprophäe.....	37
13.4	Weltcupmedaillen.....	38
13.5	Gesamtnationencup	38
13.6	Nationencup Damen / Nationencup Herren	38
13.7	Team Bewerb (NTE)	38
13.8	Beschaffung	38
14.	Weltcupstrecken.....	38
14.1	Akkreditierung und Zutrittsberechtigung	38
14.2	Training auf Weltcuppisten	38
14.3	Unwesentliche Änderungen	38
15.	Dauer	39

16. Homologation	39
17. Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens	39
18. Absage und Neuvergabe von Wettkämpfen/Veranstaltungen.....	39
18.1 Absage während einer Veranstaltung und Neuvergabe	39
18.2 Fristgemässe Absage und Neuvergabe.....	39
18.3 Absage einer Kombination	40
18.4 Außerordentliche Verhältnisse	40
18.5 Beeinträchtigung eines anderen FIS Weltcuprennens.....	40
18.6 Rennen nach dem FIS Weltcupfinale	40
19. Rettungsdienst / Vorgaben für die ärztliche Versorgung.....	40
20. TV / Werberechte	40
20.1 Fernsehrechte	40
20.2 Werberechte im Wettkampfgelände	40
21. Verletztenstatus.....	40
21.1 WCSL-Punkte der vergangenen Saison	40
21.2 Gesuch Verletztenstatus	41
21.3 Einordnung	41
21.3.1 Nicht gestartet oder maximal 1 WCSL-Start pro Bewerb	41
21.3.2 Gestartet.....	41
21.3.3 Zurückgetretene Wettkämpfer.....	41
21.4 Skala für Zuschlag auf Ranglistenplatz.....	41
22. Streitfragen	41
23. Kontrolle und Überwachung	41
24. Reglemente der FIS.....	41
Abgrenzung der Tätigkeitsbereiche der Race Direktors und der Technischen Delegierten bei alpinen Weltcuprennen.....	42
I. Grundsätzliches	42
II. Der Chief Race Director	43
1. Art. 601.4.5	43
2. Art. 601.4.9.1	43
3. Art. 601.4.9.2.....	43
4. Art. 601.4.9.3.....	43
5. Art. 601.4.9.4.....	44
6. Art. 641.6.....	44

III. Der Race Director (bei Abfahrt und Super-G).....	44
1. Art. 601.4.5.....	44
2. Art. 601.4.9.1.....	44
IV. Der Technische Delegierte.....	44
1. Art. 601.4.9.1.....	44
2. Art. 601.4.9.2.....	45
3. Art. 601.4.9.3.....	45
4. Art. 601.4.9.4.....	45
V. Gemeinsame Zuständigkeiten.....	45
REGLEMENT DE LA COUPE DU MONDE FIS DE SKI ALPIN.....	47
1. Organisation.....	47
Jury selon art. 603.4 RIS.....	47
1.1 Descente (inclus Descente Combinée) et Super-G.....	47
1.2 Slalom (inclus Slalom Combiné) et Slalom Géant.....	47
1.3 Suppléants d'un membre du Jury.....	47
2. Traçage.....	47
2.1 Descente.....	47
2.2 Super-G, Slalom Géant et Slalom.....	47
3. Qualification.....	47
3.1 Généralités.....	47
3.1.1 Normes de qualification.....	47
3.1.2 Qualifications dames et hommes.....	47
3.2 Quota de base.....	48
3.3 Quota national.....	48
3.3.1 Remplacement de concurrents.....	48
3.4 Quotas supérieurs pour les pays organisateurs.....	48
3.4.1 Limite de points.....	48
3.5 Nombre de concurrents à la compétition / entraînement de Descente.....	48
3.5.1 Quota pour entraînement de DH et SC.....	49
3.6 Limitation Slalom / Slalom Géant / Descente en deux manches.....	49
3.7 Combiné.....	49
3.7.1 Normes de qualification.....	49
3.7.2 Concurrents supplémentaires.....	49
3.7.3 Déroulement du Combiné.....	49
3.8 Concurrents qualifiés des Coupes Continentales.....	49
3.8.1 Qualification pour la Coupe du Monde FIS des vainqueurs du général COC.....	50
4. Prise en charge.....	50
4.1 Concurrents.....	50

4.1.1	Quotas	50
4.1.2	Durée	50
4.1.3	Précision	51
4.2	Personnel d'encadrement	51
4.2.1	Quotas	51
4.2.2	Durée pour le paiement de frais	52
4.3	Personnel d'encadrement supplémentaire	52
4.4	Personnel technique	52
4.5	Droit à l'hébergement	52
4.5.1	Clients	53
4.6	Qualité du logement:	53
4.6.1	Locaux de ski	53
4.6.2	Salle d'attente	53
4.7	Pension complète et boissons	53
4.7.1	Qualité et quantité des repas	53
4.7.2	Horaires des repas	53
4.7.3	Lieu des repas	54
4.7.4	Information des accords	54
4.8	Finale	54
4.8.1	Durée de la prise en charge	54
4.8.2	Quotas pour la prise en charge	54
4.8.3	Personnel d'encadrement additionnel et personnel de service	54
4.8.4	Arrivée / départ	54
5.	Frais de voyage	54
5.1	Groupe des Fédérations Nationales de Ski	55
5.2	Frais	55
5.3	Manifestations à deux (2) ou plusieurs compétitions	55
5.4	Paiement des frais de voyage	55
5.5	Autres arrangements de voyage	56
6.	Prix en espèces	56
7.	Assurances	56
8.	Heures de départ et intervalles de départ	56
8.1	Heures de départ	56
8.2	Intervalles de départ	56
9.	Engagement des concurrents / listes de départ	56
9.1	Engagement pour SL, GS, SC (1 ^{ère} manche = SL) et entraînement DH	56
9.1.1	Les 30 meilleurs concurrents	56
9.1.2	Inscription après le 30e concurrent	57
9.2	Liste de départ pour SL, GS, entraînement DH	57
9.3	Engagement pour SG	57
9.4	Liste de départ pour DH, SG et Super Combiné	57
9.5	Tirage au sort publique / présentation	57
9.6	Ordre de départ 2me manche	58
9.6.1	Super Combiné	58

9.7	Leader Tricot.....	58
10.	Points.....	58
10.1	Echelle.....	58
10.2	Ecart sur le meilleur temps	58
10.3	Plusieurs concurrents figurant au même rang	58
10.4	Enregistrement et radiation des points pour la WCSL	58
10.4.1	Enregistrement	58
10.4.2	Radiation.....	59
10.4.3	Le nombre de points qui sera radié après chaque épreuve	59
10.4.4	Retrait ou Reprise de la Compétition.....	59
10.5	Liste points FIS	59
11.	Finale de la Coupe du Monde FIS.....	59
11.1	Qualification	59
11.1.1	Les vingt-cinq premiers	59
11.1.2	500 points en Coupe du Monde	60
11.1.3	Champions du Monde ou Olympiques et Champions du Monde Juniors	60
11.2	Engagement des concurrents	60
11.3	Liste de départ, tirage au sort / remise des numéros de départ publique.....	60
11.4	Adjudication de points	60
12.	Classement	60
12.1	Généralités	60
12.1.1	Formule	60
12.1.2	Nombre de résultats	60
12.1.3	Dames et hommes	60
12.1.4	Modification en cours de saison	60
12.2	Concurrents classés au même rang	60
12.2.1	Nombre de places, nombre égal de points.....	60
12.3	Classement par épreuve	61
12.4	Classement général	61
12.5	Classement général de la Coupe des Nations.....	61
12.6	Classement de la Coupe des Nations dames/Coupes des Nations hommes	61
12.7	Épreuve par Nation	61
13.	Distinctions.....	61
13.1	Vainqueur de la Coupe du Monde FIS.....	61
13.2	Vainqueurs des épreuves	61
13.3	Trophée Coupe du Monde de la FIS.....	61
13.4	Médailles Coupe du Monde.....	61
13.5	Coupe des Nations générale.....	62
13.6	Coupe des Nations dames / Coupes des Nations hommes	62
13.7	Épreuve par Équipe.....	62
13.8	Fourniture	62
14.	Pistes Coupe du Monde.....	62

14.1	Droit d'accès.....	62
14.2	Entraînement sur pistes de Coupe du Monde.....	62
14.3	Modifications secondaires.....	62
15.	Durée	62
16.	Homologation	62
17.	Interdiction d'ajouter une autre épreuve.....	63
18.	Annulation et nouvelle répartition d'une épreuve.....	63
18.1	Annulation pendant une épreuve et nouvelle répartition	63
18.2	Annulation au délai fixé et nouvelle répartition.....	63
18.3	Annulation du Combiné.....	63
18.4	Conditions exceptionnelles	64
18.5	Gêne résultant pour une autre compétition de Coupe du Monde FIS.....	64
18.6	Compétitions après la Finale de la Coupe du Monde FIS.....	64
19.	Service de secours - Directives pour la surveillance médicale.....	64
20.	Droits de télévision / publicité	64
20.1	Droits de télévision.....	64
20.2	Droits de publicité.....	64
21.	Statut des blessés.....	64
21.1	Points WCSL de la saison passée.....	64
21.2	Application pour statut de blessé	64
21.3	Classification	65
21.3.1	Aucune ou un maximum d'une seule participation par épreuve.....	65
21.3.2	Participation.....	65
21.3.3	Concurrents retirés.....	65
21.4	Echelle pour la pénalité selon rang	65
22.	Litiges.....	65
23.	Contrôle et supervision	65
24.	Règlements de la FIS	65
Délimitation des fonctions des Race Directors et des Délégués Techniques lors d'épreuves alpines de Coupe du Monde.....		66
I.	Principes	66
II.	Le Chief Race Director.....	67
1.	Art. 601.4.5.....	67

2. Art. 601.4.9.1	67
3. Art. 601.4.9.2	67
4. Art. 601.4.9.3	67
5. Art. 601.4.9.4	68
6. Art. 641.6	68
III. Le Race Director (en Descente et Super-G).....	68
1. Art. 601.4.5	68
2. Art. 601.4.9.1	68
IV. Le Délégué Technique.....	68
1. Art. 601.4.9.1	68
2. Art. 601.4.9.2	69
3. Art. 601.4.9.3	69
4. Art. 601.4.9.4	69
V. Compétence communes	69

RULES FOR THE ALPINE FIS WORLD CUP

1. Organisation

Jury according to Art. 603.4 ICR

1.1 Downhill (incl. Combined DH) and Super-G

- With voting right:
 - the Technical Delegate
 - the Chief of Race of the Organising Committee
 - the Chief Race Director as Referee, appointed by the FIS
 - the Race Director as Assistant Referee, appointed by the FIS
- The Referee has the deciding vote in case of a tie.

1.2 Slalom (incl. Combined SL) and Giant Slalom

- With voting right:
 - the Technical Delegate
 - the Chief of Race of the Organising Committee
 - the Chief Race Director as Referee, appointed by the FIS

1.3 Substitution of a Jury member

If due to "force majeure" one of the members of the Jury, nominated by the FIS is unable to participate, the referee appoints a qualified substitute. In the event that the referee is unable to participate, the FIS appoints a substitute.

2. Setting the course

2.1 Downhill

The Race Director sets the Downhill course in agreement with the nominated connection coaches.
The control and approval is carried out by the Jury.

2.2 Super-G, Giant Slalom and Slalom

The course is set by the coaches who are appointed by the coaches working group. The Super-G course setter sets the course in conjunction with the Race Director.
The control and approval is carried out by the Jury.

3. Qualification

3.1 General

3.1.1 Qualification standards

The qualification standards will be established before each season, based on an agreement with the Committee for Alpine Skiing.
The standards cannot be modified during the season.

3.1.2 Ladies and men's qualifications

These standards can be different for ladies and men's events.

3.2 Basic quota

Each Association affiliated with FIS may enter one (1) competitor in FIS World Cup races taking into consideration the following conditions:

Slalom / Giant Slalom:

Minimum requirements:

Maximum 120 FIS points in one of the five events (SL, GS, SG, DH, SC) on the valid FIS points list.

Downhill / Super-G:

Minimum requirements:

Maximum 80 FIS points in the respective event according to the valid FIS points list (valid also for 500 points competitors and those qualified from Continental Cups).

Exception for Super-G of the Super Combined:

Athletes classified within the top 60 of the Combined WCSL and have less than 80 FIS points in DH.

3.3 National quota

For each event a national quota is calculated periodically according to the World Cup Starting List (WCSL). The periods are adapted to the respective calendar planning and fixed before the start of the competition season. The quota is established on the basis of the number of competitors per nation, classified within rank 1 to max. 60 of the WCSL in the event concerned. There is no moving up.

A National Ski Association may enter a maximum of eight (8) additional competitors (under consideration of art. 3.2).

3.3.1 Replacement of competitors

Qualified competitors from within the national quota can be replaced by competitors ranked within the first 60 of the WCSL or within the first 100 of the valid FIS points list, each in the respective event, or by competitors who have at least 500 WCSL overall points (if the conditions according to art. 3.2 are fulfilled).

3.4 Higher quotas for organising countries

In all countries that organise FIS World Cup races, the National Ski Association, whose quota is less than six (6) competitors, (Basic quota [1] + National quota [5]), may participate in each race with a maximum of six competitors (1 + 5).

Qualified competitors of a Continental Cup (art. 3.8) of the organising Country are included within the maximum number of six (6) participants.

3.4.1 Points limit

For higher quotas, only those competitors are admitted who are classified within the first 350 on the FIS points list in the respective event.

3.5 Number of participants at the race / Downhill training

A team may enter a maximum of nine (9) active competitors for each event (not included are competitors from art. 3.8).

For teams up to a size of 7 allowed participants, 2 additional competitors are allowed to participate in the official training for Downhill and double Downhill. For teams of 8 and more allowed participants, 3 additional competitors are allowed to participate in the official training for one Downhill, 4 in case of two Downhill competitions.

These additional competitors for training must fulfill the minimum requirement of a maximum of 80 FIS points in Downhill.

3.5.1 Quotas for DH and SC training

In case of DH and SC at one site, the maximum number of competitors registered for training may not exceed the higher quota (basic quota + national quota + COC winner + additional competitors for training) plus 50%.

3.6 Limitation SL / GS / DH in 2 runs

Limitation for the 2nd run (Slalom / Giant Slalom / DH):
 Only the first 30 competitors from the 1st run are qualified.
 This limitation isn't valid for the Super Combined (see art. 9.6).

3.7 Combined

Winner of the combined is the competitor who has the best overall time (sum of his times in the events counting for the Combined).

3.7.1 Participation requirements

All competitors must fulfill the requirements of participation in the single events counting for the Combined, according to quotas and points (indication: K).

3.7.2 Additional competitors

For a Combined, the National Ski Association can enter additional competitors (indication: ZK) according to a special quota. The higher quota of the event concerned is always valid. The additional competitors entered have to be classified within the first 30 of the actual WCSL in at least one of the events concerned, or have at least 500 WCSL overall points, and fulfill the requirements of art. 3.2 in the second event. Therefore, competitors with the indication ZK must be the same ones in both events.

If a competitor who is entered for a FIS World Cup Combined in the ZK-quota, does not finish the first event of the Combined correctly, he must participate within the special quota in the second event.

plus	maximum	5	competitors	based on a	quota of	9
"	"	4	"	"	"	8
"	"	3	"	"	"	7
"	"	3	"	"	"	6
"	"	2	"	"	"	5
"	"	2	"	"	"	4
"	"	1	"	"	"	3

3.7.3 Organisation of the Combined

All competitors entered for the Combined who finish the first run are qualified for the second run.

All competitors who are classified in the Downhill and in the Slalom will be classified in the Combined and receive the corresponding World Cup points (restrictions: see art. 10.2).

For the allocation of FIS and World Cup points, the rules for Slalom are valid.

3.8 Qualified competitors of the Continental Cups

EC 3 (2), NAC 2, FEC 1, SAC 1, ANC 1

3.8.1 Qualification for the FIS World Cup of the COC Overall Winners

Qualified competitors of the Continental Cups according to the Continental Cup rules qualify to start in that event of the FIS World Cup in addition to the national quota in the season following the result (Southern Hemisphere: same season) if they are classified within the first 350 of the valid FIS points list in the event concerned.

Their costs for accommodation, food and beverage must additionally be paid by the Organising Committee.

If the COC overall winner is already qualified in the event concerned, the National Ski Association cannot apply for an additional starting spot for the overall winner. If top three competitors in one event, excluding the COC overall winner come from the same Nation, only two may start in any one World Cup race.

4. Payment of expenses

4.1 Competitors

4.1.1 Quotas

Accommodation, full board and beverages have to be paid by the Organisers for all competitors according to the World Cup quotas published by FIS, provided that the competitors participated on the competition day.

If a competitor is injured after his arrival on site, the costs will be paid after presentation of a medical certificate. However this is only valid for competitors who according to the rules are qualified for the competition itself. The quotas for the payment of accommodation, full board and beverage are calculated on the basis of the national quota (maximum eight competitors per event). If a team has a national quota, the OC must also pay for the competitor of the basic quota.

The expenses of the competitors who started with of 500 WCSL points (or more) and qualified competitors of the Continental Cups (art. 3.8.1) are also included.

4.1.2 Duration

All expenses for accommodation and food incl. non-alcoholic beverages must be paid according to the precisions below, from at least the night before the first official training day until the morning after the last competition at which the competitor participated. This is also valid if the races do not take place on consecutive days.

Under no circumstances are the Organiser or the hotel manager allowed to demand the vacating of the rooms by the teams on the day of the competition.

Precision:

For participation at an event with:

one downhill or
Super Combined with DH = 4 days, 5 nights

one downhill + SG, or + GS
or SL, or + a second Downhill
or + Super Combined with DH = 5 days, 6 nights

one technical event or SG
or Super Combined with SG = 2 days, 3 nights

two technical events or
one technical event + SG
or + Super Combined with SG = 3 days, 4 nights

three competitions incl. at
least one DH = 6 days, 7 nights

three competitions without DH = 4 days, 5 nights

Arrival/Departure

The Organiser only has to pay for the accommodation and full board according to the World Cup rules.

Only if an earlier arrival date is announced according to art. 4.5, the team leader may find an agreement with the Organiser about the duration. In any case the above mentioned precisions cannot be extended.

Additional costs due to an early arrival or a late departure have to be paid by the teams.

In case of late arrival or early departure there is no right of compensation of expenses.

In necessary cases, the Chief Race Directors can decide special agreements.

Upon request of a Team Captain the Organiser (Hotel) must hand over a corresponding confirmation after regular settlement is made. The confirmation is valid for the group of persons mentioned on the official World Cup entry form.

4.1.3 Precision

Latest when the startlists are ready, the Organiser must hand out to the Team Captains a voucher which shows the total number of nights for free accommodation and full board (art. 4.1 & 4.2) and the total number of persons (art. 4.3 & 4.4) who pay the maximum price of CHF 100.-- for accommodation and full board.

4.2 Officials

4.2.1 Quota

For officials (representatives of a National Ski Association, trainers, physiotherapist, doctors, technicians) of teams with a national quota respectively competitors with 500 WCSL points (or more), the costs for accommodation, full board incl. non alcoholic beverages must be paid as follows (taking into consideration art. 4.1.1, 2nd paragraph):

for	a	team	up to	3	competitors	who	started	3	officials
"	"	"	of	4	"	"	"	4	"
"	"	"	"	5	"	"	"	5	"
"	"	"	"	6	"	"	"	6	"
"	"	"	"	7	"	"	"	7	"
"	"	"	"	8 and more	"	"	"	10	"

Precision:

In case of an event with one or more Downhills resp. SG, SC or an event with one or more technical events, costs must be paid for the higher event quota (max. 10 persons) from the official day of arrival until the day of departure after the last race.

In case of an event with DH, SG or SC in connection with GS or SL, costs must be paid for the higher event quota + 50% (rounded up / max. 15 persons) from the official day of arrival until the day of departure after the last race.

4.2.2 Duration for payment of expenses

The duration for the payment of expenses as well as the regulation of arrival / departure must correspond to the regulation for competitors as mentioned in art. 4.1.2.

During this period allocation of single rooms per team must be made according to the following table:

1 to 3 officials	=	1 single room
4 to 6 officials	=	3 single rooms
7 officials or more	=	5 single rooms

4.3 Additional officials

For five (5) additional officials of a National Ski Association, the maximum price that can be charged for accommodation with full board incl. non-alcoholic beverages must not exceed CHF 100.-- per day (or the equivalent) if they are listed on the official entry form for World Cup by the corresponding

Team Captain and the accommodation is arranged by the Organising Committee (team accommodation).

4.4 Service Personnel

The total number of service personnel per country registered on the official entry form for World Cup is limited for each event and depends on the total number of different athletes who started in training and competitions:

up to 3	different competitors	3	servicemen
4 - 6	" "	6	"
7 - 8	" "	8	"
9 - 10	" "	10	"
11 - 15	" "	15	"
more than 15	" "	20	"

For this service personnel accredited by FIS, the maximum price that can be charged for accommodation with full board incl. non-alcoholic beverages must not exceed CHF 100.-- per day (or the equivalent) if these persons are listed on the official entry form for World Cup by the corresponding Team Captain and the accommodation is arranged by the Organising Committee (team accommodation).

This limited group of persons who are registered on the entry form under art. 4.4 in principle has the access right to the start area and eventual catering tent for athletes.

In case of a justifiable suspicion of abuse, the OC has the right to ask the Team Captains to present the relevant FIS season accreditations.

4.5 Right of accommodation

Each National Ski Association has to announce to the Organisers the expected total number of team members (competitors, coaches, accompanying persons and service personnel) by the deadlines fixed and announced before the competition season. Furthermore the Organisers must be informed latest 5 days before the official arrival day about the names of the team members, eventual changes to the arrival date and the originally registered size of team (incl. officials and service personnel according to art. 4.4), as well as an eventual withdrawal from the event. If this is not done, the Organising Committee will invoice the costs incurred for canceled accommodation (art. 4) to the National Association concerned.

Teams or persons who register late have no right for the reservation or the payment of accommodation expenses.

4.5.1 *Guests*

Guests and additional accompanying persons of the teams are not basically having the right of accommodation at the Team's lodging.

4.6 Quality of accommodation:

The Hotels for the teams must at least meet the requirements of the international three star category.

Breakfast and dinner must be served at the actual Hotel if possible. The Chief Race Director will decide during his summer inspections whether alternatives are acceptable.

4.6.1 *Ski rooms:*

The OC must make available heated working facilities (facilities in the hotels, containers, separate facilities in larger infrastructures) to prepare and store skis and other ski equipment. These facilities shall have a surface of minimum 15 m² (reference surface for two workstations) with height of 2.40m. They shall be equipped with sufficient power and electricity sockets and be adequately ventilated. They shall be lockable. Such facilities can be

requested only for team personnel specified as servicemen (servicemen code) on the entry form (4.4) or on the FIS approved SRS list.

4.6.2 *Waiting Room:*

The OC has to put at the disposal of the competitors a special heated and separate waiting room near the start or finish area in which the competitors can stay during training intervals and/or between the two runs of a competition. No separate waiting room has to be organised if the finish area or means of transport to the start are within the resort itself.

4.7 **Full board and beverages**

4.7.1 *Quality and quantity of meals*

Food must be healthy, plentiful and correspond to the needs of highly competitive athletes.

The meals must meet at least the following guidelines:

Breakfast: Bread, butter and jam, milk, coffee with milk or tea. Choice of eggs, cheese, sausages and different kinds of Muesli", yoghurt and fruits (breakfast buffet).

Lunch: Choice of at least two menus:
Soup or appetizer, 200 g meat (steak, etc.) poultry or fish, in agreement with the teams. Vegetables or other supplements, cheese, fruit or deserts.

Dinner: Same as lunch.

A sufficient quantity of non-alcoholic beverages are to be included with the meals.

Furthermore in agreement with the Team Captains the hotels have to serve a small snack (tea and sandwiches) in the afternoon.

4.7.2 *Mealtimes*

The hotel must adapt itself to the needs of the schedules which depend on the training and competition program. For instance, for Slalom and Giant Slalom events, in general, breakfast is served very early in the morning. For Downhill, daily training is over at approx. 2:30 p.m. and the hotel must be able to provide hot meals on the return of the racers and their coaches.

4.7.3 *Place of meals*

Breakfast and dinner must if possible be served at the actual hotel. The Chief Race Directors will decide during their summer inspections whether alternatives are acceptable.

4.7.4 *Information of agreement*

The OC is responsible for informing the hotel management of the agreements with regard to accommodation, full board and of the daily program, including eventual changes.

4.8 **Final**

Special regulations are valid for the Final.

4.8.1 *Duration of payment*

- For SG, GS and SL according to art. 4.1.2 and 4.2.2, for DH according to the inspection agreement
- Payment for those placed 1st - 3rd in the Overall World Cup must be from their day of arrival until the day of departure after the last competition of the Final.

4.8.2 Quota for the payment of expenses

Competitors

- All qualified competitors

Officials

The last list of World Cup quotas is taken as the basis for the payment of expenses for officials (according to art. 4.2). Thereof the following regulations are given:

- For DH / SG costs must be paid for the higher of both quotas until the day of departure after the SG.
- For GS / SL costs must be paid for the higher of both quotas until the day of departure after the last competition.
- In case of overlapping (departure SG / arrival GS or SL) costs must be paid for the highest quota + 50%.

4.8.3 Additional officials and service personnel

The regulations of art. 4.3 and 4.4 are valid.

4.8.4 Arrival / Departure

The regulations regarding arrival / departure (art. 4.1.2) are also valid for the Finals.

5. Travel expenses

The Organising Committees of FIS World Cup events are required to pay to the participating teams the travel expenses for the best 45 competitors on the valid start list who started the race, for Super Combined according to the valid start list of the 1st run, if the competitor started the 2nd run.

If a competition is broken off or canceled after the official day of arrival, the travel expenses must also be paid to the corresponding teams (according to the starting list 1 - 45) if they are present on site.

Depending on the group of countries, the travel expenses differ.

5.1 Groups of National Ski Associations

Group A:

ALB, ALG, AND, AUT, BEL, BIH, BUL, CRO, CYP, CZE, EGY, FRA, GBR, GER, GRE, HUN, IRE, ISR, ITA, LIB, LIE, LUX, MKD, MLT, MNE, MON, MAR, NED, POL, POR, RSM, ROU, SEN, SVK, SLO, SPA, SRB, SUI, TUR, ZIM

Group B:

ARM, AZE, BLR, DAN, EST, FIN, GEO, ISL, KAZ, KGZ, LAT, LTU, MDA, NOR, RUS, SUD, SWE, TJK, UKR, UZB,

Group C:

BAR, BER, BHA, CAY, CMR, CAN, CRC, GUA, MEX, PUR, USA

Group D:

ARG, ASA, AUS, BOL, BRA, CHI, CHN, COL, ESA, ETH, FIJ, GHA, HKG, HON, IND, IRA, ISV, JAM, JPN, KEN, KOR, KUW, LES, MGL, MAD, NEP, NZE, PAK, PER, PHI, PRK, RSA, SWZ, THA, TPE, TRI, URU, VEN

5.2 Expenses

The following expenses have to be paid by the Organisers of FIS World Cup events to the National Ski Associations, including VAT:

1. Organisers of Group A have to pay:

- | | | |
|---|-----|--------|
| - for competitors from a country in Group A | CHF | 500.-- |
| - for competitors from a country in Group B | CHF | 750.-- |

- for competitors from a country in Group C	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	2'000.--
2. Organisers of Group B have to pay:		
- for competitors from a country in Group A	CHF	750.--
- for competitors from a country in Group B	CHF	500.--
- for competitors from a country in Group C	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	2'000.--
3. Organisers of Group C have to pay:		
- for competitors from a country in Group A	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group B	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group C	CHF	500.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	1'000.--
4. Organisers of Group D have to pay:		
- for competitors from a country in Group A	CHF	2'000.--
- for competitors from a country in Group B	CHF	2'000.--
- for competitors from a country in Group C	CHF	1'000.--
- for competitors from a country in Group D	CHF	500.--

5.3 Events with two (2) or more competitions

If in one event at the same resort, there are two (2) or more competitions carried out, the Organising Committee has to pay the above travel expenses for each qualified competitor only once.

5.4 Payment of travel expenses

The Organiser must pay the expenses electronically by bank transfer to the respective National Ski Association latest seven (7) working days after the last competition. An itemised confirmation of payment must be provided to the authorized person of the NSA and included in the bank transfer details. Bank transfer fees are covered by the Organiser.

5.5 Other travel arrangements

Exceptions to this rule can be made by the FIS Council, in case a FIS World Cup Organiser offers charter flights free of charge for the participating teams or there are special agreements between the FIS and an individual Organising Committee.

6. Prize money

The Organiser must make available at least CHF 100'000.-- per race for prize money (excluding VAT). For individual competitions (DH, SG, GS, SL and SC) this sum is divided to the 10 best competitors, in case of classical combined evaluations to the 3 best. The amount of prize money and its method of distribution must be communicated to FIS before October 15th.

If more than one competitor is on the same rank, the amount of the next rank(s) is added and divided by the number of competitors concerned.

The payment must be paid electronically by bank transfer latest seven (7) working days after the last competition, taking into consideration the local tax laws. An itemised confirmation of payment must be provided to the athlete electronically. Bank transfer fees and value added tax (VAT) are covered by the Organiser.

The Organising Committee must assist the competitors with matters relating to taxation problems with prize money in the country in which the competition is held.

7. Insurance

With reference to Art. 212 of the ICR.

Before the first training day or competition, the Organiser must be in possession of a binder or cover note issued by a recognized insurance

company and present it to the Technical Delegate. The Organising Committee and its members require liability insurance with coverage of at least CHF 3'000'000.-- (3 million).

8. Starting times and starting intervals

8.1 Starting times

The fixed starting times have to be strictly observed. In case of postponements a decision is taken by the Chief Race Director.

8.2 Starting intervals

The Chief Race Director determines the starting intervals, up to max. 2 minutes 30 seconds (for a small number of competitors only!) and TV breaks together with TV and OC (after considering TV transmission, length, most interesting parts of the course, TV sequences, etc.).

On the competition day, decisions about eventual changes (weather conditions, etc.) are made by the Chief Race Director.

9. Enrollment of competitors / starting list

9.1 Enrollment for SL, GS, SC (1st run = SL) and DH training

9.1.1 The best 30

The best 30 competitors present are enrolled according to the actual WCSL in the given event (quota adjusted), in case of a tie, according to FIS points in the given event. Those competitors, whose actual total number of WCSL points (sum of DH, SL, GS, SG, K of OWG / WSC and World Cup) is at least 500, follow after the 1st group according to their WCSL event points (in case of a tie according to FIS points), if they are classified within the first 30 competitors present on the WCSL in the actual event.

9.1.2 Enrollment after the 30th competitor

Competitors with at least 500 WCSL overall points, who do not fulfill the above requirements, are enrolled after the 30th competitor (starting order according to the event WCSL, if not available, then according to FIS points). In Super Combined those competitors without SC FIS points follow according to the FIS points in the given event.

Thereafter the competitors are enrolled according to FIS points (in case of a tie according to WCSL event points).

Those competitors who are classified in positions 31 - 35 of the valid WCSL in the event, will be enrolled after 45 according to their FIS points, if they are not ranked in the best 45 competitors present.

9.2 Starting list for SL, GS and DH training

- GS / SL: 1st group (1 - 15)

The best seven (7) competitors will be drawn between start numbers 1 - 7 and the remaining competitors between 8 - 15. This will take place by double draw.

If competitors miss a public draw of starting numbers for GS or SL without excuse they will be drawn within the highest numbers (15, 14, etc.). If only one competitor misses the draw, he (she) will obtain the highest one (# 15). Art. 9.5 is implemented in any case.

- DH training: 1st group (1 - 15) and competitors with at least 500 WCSL points after the 1st group:

The Team Captains (coaches) of the competitors concerned choose a starting number between 1 - 30; the starting number of the DH WCSL leader is chosen first.

The remaining numbers will be drawn within the remaining competitors (up to 30).

9.3 Enrollment for SG

The enrolment is made quota adjusted as described in art. 9.1.1 and 9.1.2.

9.4 Starting list for DH, SG and Super Combined (1st run = DH or SG)

The best fifteen (15) present competitors (quota adjusted) of the corresponding event WCSL points are drawn between starting number 16 to 22 (WCSL 1 to 7) and 8 to 15 (WCSL 8 to 15). The remaining athletes up to 30 (incl. 500 WCSL point competitors after rank 15), are drawn within the start numbers 1 to 7 and 23 to 30. Thereafter the enrolment is made according to art. 9.1.2.

9.5 Public draw / presentation

If competitors miss a public draw / presentation without excuse or don't attend in time, they will automatically be enrolled according to their event FIS points after start number 45 (the 500 point rule isn't applicable) Additionally a sanction up to CHF 999.-- may be pronounced. In case of recurrence, this sanction may be increased to CHF 5'000.--.

9.6 Starting order 2nd run

In competitions held in two runs (DH, Super Combined, SL and GS) the best 30 qualified for the second run of the event shall start in reversed order of the times achieved in the first run.

9.6.1 Super Combined

All competitors who complete the 1st run correctly have the right to start in the 2nd run.

After clearing up the start list for the 2nd run (there is no moving up to the top 30), the maximum best 30 competitors of the 1st run start in the reversed order of the times achieved in the 1st run, followed by competitors according to their times of the 1st run (31st, 32nd, etc.).

9.7 Leader bib

The World Cup leader in the corresponding event starts with the red leader bib, which may be different than specified in Art. ICR 606.1.

10. Points

10.1 Schedule

Competitors ranking first to 30th (single events and Combined) are awarded points in accordance with the following schedule:

1 st	place	100	points	16 th	place	15	points
2 nd	"	80	"	17 th	"	14	"
3 rd	"	60	"	18 th	"	13	"
4 th	"	50	"	19 th	"	12	"
5 th	"	45	"	20 th	"	11	"
6 th	"	40	"	21 st	"	10	"
7 th	"	36	"	22 nd	"	9	"
8 th	"	32	"	23 rd	"	8	"
9 th	"	29	"	24 th	"	7	"
10 th	"	26	"	25 th	"	6	"
11 th	"	24	"	26 th	"	5	"
12 th	"	22	"	27 th	"	4	"
13 th	"	20	"	28 th	"	3	"
14 th	"	18	"	29 th	"	2	"
15 th	"	16	"	30 th	"	1	"

10.2 Time difference from the winning time

If a competitor's overall time (at combined events the total running times of both events counting for the Combined) is more than eight (8) percent greater than the winning time, irrespective of the rank achieved, no points will be awarded.

10.3 Several competitors tied for the same position

If several racers are tied for one of the top thirty positions in a race, each of the competitors who are tied receives the points corresponding to that position. The remaining competitors receive the points corresponding to their official classification in the race.

10.4 Addition and deletion of points for the World Cup Starting List

10.4.1 Addition

After each OWG, WSC and FIS World Cup event

10.4.2 Deletion

After each OWG, WSC, and FIS World Cup event

10.4.3 The points that will be deleted after each race

The sum of WCSL points of the past season in the respective event will be divided by the number of WCSL races that shall be carried out in the respective event during the current season. This will establish the points that will be deleted after each race.

If a canceled race will not be rescheduled, the deletion will follow after the respective Final competition.

10.4.4 Retirement and Return to Competition

The official retirement becomes valid through the notice of withdrawal of the National Ski Association to FIS.

A re-inscription after September 1st will not be considered in the WCSL.

Art. 5.6 of the FIS Anti-Doping Rules are valid

5.6.1 An Athlete who has been identified by FIS for inclusion in FIS's Registered Testing Pool shall continue to be subject to these Anti-Doping Rules, including the obligation to comply with the whereabouts requirements of the International Standard for Testing unless and until the Athlete gives written notice to FIS that he or she has retired or until he or she no longer satisfies the criteria for inclusion in FIS's Registered Testing Pool and has been so informed by FIS.

5.6.2 An Athlete who has given notice of retirement to FIS may not resume competing unless he or she notifies FIS at least six months before he or she expects to return to competition and makes him/herself available for unannounced Out-of-Competition Testing, including (if requested) complying with the whereabouts requirements of the International Standard for Testing, at any time during the period before actual return to competition.

5.6.3 National Ski Associations/National Anti-Doping Organisations may establish similar requirements for retirement and returning to competition for Athletes in the national Registered Testing Pool.

10.5 FIS points list

In addition to the WCSL the FIS points list published periodically is also valid for the FIS World Cup.

11. FIS World Cup Final

11.1 Qualification

The following are qualified in the respective event:

11.1.1 The first twenty-five

The first twenty-five (25) competitors according to the World Cup standings. There is no shifting or replacement.

11.1.2 500 World Cup points

Competitors who have achieved at least 500 World Cup points during the current season. If 500 points are achieved during the Final, the competitor is qualified for the following events of the Final.

11.1.3 World or Olympic Champion and Junior World Champion

The World or Olympic Champion (the Combined Winner in DH or SL only if they are not qualified according to art. 11.1.1 or 11.1.2) and the Junior World Champion are qualified for the Finals of the same season in the given event. There is no shifting or replacement.

11.2 Starting order FIS World Cup Final

The best 15 start according to the World Cup standings of the event concerned. Thereafter follow those competitors with at least 500 World Cup points, if they are classified within the best 25 present competitors on the valid World Cup standings in the event concerned and then those competitors with World Cup event points up to # 25. The remaining competitors with at least 500 World Cup points will follow. The starting order is made according to World Cup event points - if available, and FIS points.

11.3 Starting list, public draw / handing over of starting numbers

The starting list and public draw / handing over of starting numbers is made according to art. 9.2 and 9.4 - 9.6 (World Cup points).

11.4 Points allocation

At Final competitions, only the first 15 ranked competitors obtain World Cup and WCSL points (according to the official scale art. 10.1).

12. Classification

12.1 General

12.1.1 Formula

The formula determining the overall classification, the classification of each event and the classification by nation is established before each season, based on a proposal of the Sub-Committee for Alpine FIS World Cup.

12.1.2 Number of results

The formula will specify the number of results counting for the classification of the whole season.

12.1.3 Ladies and men

The formula will be the same for ladies and men.

12.1.4 Modification during the season

In no case can the formula be modified during the season.

12.2 Competitors having attained the same rank

12.2.1 Number of places, equal number of points

If at the end of all the events, a number of competitors are placed equally within the top six (6) positions in the overall classification, or, if in the classification of the events a number of participants have achieved an equal number of points, then they shall be placed according to the number of their 1st places, then their 2nd places, 3rd places, etc.

If they cannot be classified by this system, they will each receive the medals corresponding to their placing.

12.3 Classification per event

For the standings in each event (ladies and men), all results (World Cup points) of each competitor in the event concerned shall be counted.

12.4 Overall Classification

The overall individual standings will be counted for men and ladies on the basis of all results (World Cup points) a competitor has achieved in each of the five (5) events and the results (World Cup points) in the combined races.

12.5 Overall Nations Cup Classification

The Nations Cup will be awarded to the team that achieves the highest total of World Cup points during the course of a season adding the total ladies and men's points from the overall classification. In addition the points of all competitors in race(s) which are eventually only valid for the Nations Cup will be added.

12.6 Nations Cup Ladies / Nations Cup Men Classification

The team which achieves the highest total of World Cup points in the overall classification during the course of a season will win the Nations Cup Ladies and Men. In addition the points of all competitors from races which are eventually only valid for the Nations Cup will be added.

12.7 Nations Team Event

The Team with the lowest sum of rank positions will win the Nations Team Event.

13. Awards

13.1 Winner of the FIS World Cup

The competitors who have won the overall classification will be named "Winner of the FIS World Cup".

13.2 Winners of the events

The winners of the events shall be honored as "Winner of the Downhill, Slalom, Giant Slalom, Super-G and Super Combined World Cup".

For Super Combined at least two events must be held.

13.3 World Cup Trophy

The winners of each event and the winners of the overall classification will receive a World Cup trophy.

The winners of the events will receive small World Cup trophies while the overall classification winners will receive large World Cup trophies.

13.4 World Cup Medals

The 1st, 2nd and 3rd ranked competitors of each event and of the overall classification will receive medals.

13.5 Overall Nations Cup Awards

A Nations Cup will be presented to the team which according to the formula has accumulated the highest number of points (total points in the overall classification men and ladies) in the nations classification.

13.6 Nations Cup Ladies / Nations Cup Men

A Nations Cup will be presented to the team which according to the formula has accumulated the highest number of points (total points in the general classification) in the nations classification.

13.7 Nations Team Event

The winners of the Nations Team Event will receive a small World Cup trophy. Only the winning Team will receive 6 medals for the 1st rank.

13.8 Provision of awards

The trophies and medals will be provided by FIS.

14. World Cup courses

14.1 Accreditation and access rights

Accreditations must be handed out to the teams according to Art. 604 of the ICR. The FIS season accreditations for the different groups as well as special FIS access cards (for example press corridor, media center, restricted finish area) are valid and will be accepted by the Organisers.

Free access to the ski area as well as transportation on ski lifts, etc. must be granted to all competitors, coaches, accompanying persons, service personnel, media representatives and officials.

The OC must provide for the teams reserved parking within proximity of the hotel, the lifts as well as the finish area.

The access to the race course is only possible when specially allowed by the Chief Race Director of the FIS after clear agreement with the Organisers.

14.2 Training on World Cup courses

During the last five (5) days before the official start of the training for a FIS World Cup event, or before the first competition, no training shall be allowed on World Cup courses - irrespective of the events and courses. In case of an infringement of this rule, the competitors concerned shall automatically be disqualified, or not allowed to participate in the competition concerned, and the respective Organiser will not be considered for the allocation of a FIS World Cup event during the next two (2) years.

14.3 Non-essential changes

In cases of immediate - non-essential but necessary - changes on the course, such as small removals of gates, an additional inspection or training run is not necessary.

Details must be communicated to all Team Captains and competitors must be informed by the referee at the start.

15. Duration

The FIS World Cup is held every year during the period from July 1st to March 31st.

16. Homologation

All competitions can only be granted to Organisers who have valid homologated courses. The Organiser expressly confirms that all courses chosen for the Alpine FIS World Cup events have been homologated.

The courses and the situation of the finish area must conform to the criteria fixed for the FIS World Cup. Also, the basic preparation of World Cup

courses must be guaranteed by snow-making facilities with sufficient capacity.

The Chief Race Director has the authority to use an alternative course, proposed by the Organiser. This alternative track however must guarantee a proper run of events, and in DH and Super-G races the Race Director has to give his approval.

17. Prohibition from including additional races

The Organiser of an approved competition program is forbidden to add any additional race without request and support by the National Ski Association to the FIS and without permission of FIS.

18. Cancellation and new allocation of competitions / events

Basically all cancelled competitions / events return to FIS.

18.1 Cancellation during an event and new allocation

Races, which have to be cancelled during an event due to a "force majeure", or non-fulfilment of requirements will in exceptional cases be rescheduled at events which already figure in the calendar.

World Cup Opening: Races, which have to be cancelled during the Opening, will not be rescheduled.

World Cup Finals: the schedule of events during the World Cup Finals cannot be changed.

Races, which have to be cancelled during the World Cup Finals, will not be rescheduled.

18.2 Cancellation within the prescribed period and new allocation

18.2.1

In the event that there is not enough snow on the course(s) selected for the races, the Organiser must cancel the event. This must be done ten (10) days before the official arrival day if it is a Downhill, Super-G or a Super Combined, and seven (7) days before the official arrival day if it is a Slalom or a Giant Slalom. Exceptions to these deadlines can only be approved by the FIS Chief Race Director.

If the event consists of a Downhill or a Super-G and one or more technical events, the cancellation of the Downhill or the Super-G (10 days before the official arrival day) is also valid for the technical events.

FIS can nominate experts as snow controllers who inform the Chief Race Directors about the conditions.

18.2.2

A cancellation includes all races of the event. FIS decides about a possible new allocation on the originally scheduled dates.

18.3 Cancellation of Combined

If a event of a combined event has to be canceled ten (10) days before the official arrival day due to a lack of snow, it will - if possible - be held in its entirety in another location. If a further race is scheduled, it shall also be canceled.

If at a Combined one of the two races has to be canceled during the event due to "force majeure", the completed race will be taken into consideration for the World Cup points.

The event which could not be held and the combined evaluation can be newly allocated.

18.4 Unusual conditions

In cases of unusual conditions, the Chief Race Director has the authority to establish a suitable starting point below the minimal vertical drop. This will take place as early as possible.

In order to allow the realization of a race, the Chief Race Director can shorten the course, relocate it, or if necessary, appoint a Downhill in two

runs. For a Downhill in two runs, the rules according to art. 3.6 are valid. Agreement with TV must be made by the Chief Race Director as early as possible.

18.5 Interference with another FIS World Cup race

A replacement race must in no way interfere with another scheduled FIS World Cup race already listed in the FIS World Cup calendar. Postponed races also count as replaced competitions.

18.6 Races after the FIS World Cup Final

No races counting for the FIS World Cup may be rescheduled after the FIS World Cup Final. If several FIS World Cup races had to be canceled, the FIS Presidency will decide about a possible postponement of the Final.

19. Rescue – Medical Support Requirements

The Organiser shall set up and operate during all competition times (training and competitions) an appropriate rescue service. Medical Support Requirements for FIS Event Organisers are set forth in the ICR, 221.6 as well as chapter 1 of the FIS MEDICAL GUIDE (containing Medical Rules and Guidelines).

20. TV / advertising rights

20.1 Television rights

Reference is made to the FIS Rules, ICR 208 concerning television rights.

20.2 Advertising rights in the competition area

At all events published in the International Ski Calendar (especially FIS World Cup) the „FIS guidelines“ are valid for advertising opportunities in the competition arena, specifically the area covered by TV.

21. Status of injured persons

21.1 WCSL points of the previous season

In all cases the deletion of WCSL points of the previous season follows automatically during the current season according to art. 10.4.3 of the FIS World Cup rules, in order to keep the WCSL current.

21.2 Application for status as injured

If due to injury a competitor has started not more than four (4) times per event, once (1) in combined at FIS races during the period from October 15th to April 15th, the National Ski Association may in any case apply for the approval of a status as injured in the WCSL for the upcoming season in any case until April 30th.

If the status as injured is approved according to the World Cup rules, the competitor will be enrolled in the WCSL of the respective event(s) for the coming season.

21.3 Enrollment

Enrollment is in all cases made in the WCSL published after the Final of the season.

21.3.1 *No start or a maximum of 1 WCSL start per event*

If a competitor starts at a maximum of one WCSL competition of the event concerned in the season, the penalty is calculated according to the competitor's rank before the begin of that season.

21.3.2 *Participation*

If the competitor has participated at least at two WCSL competitions in the event(s) concerned during the season:

- the penalty is calculated according to the competitor's WCSL rank at the moment of the injury (irrespective of the event).
- In case of participation at a WCSL event after the injury, the penalty is calculated according to the competitor's WCSL rank at the moment of his last WCSL participation (irrespective of the event).

21.3.3 *Retired competitors*

Retired competitors are automatically deleted from the WCSL at latest after 1 season without participation at FIS events.

21.4 **Scale for penalties according to ranks**

Rank	Penalties
1 - 5	4
6 - 10	6
11 - 15	8
16 - 20	10
21 - 25	12
26 - 30	14
31 - 40	18
41 - 50	20
from 51	25

22. **Matters of contention**

For all matters of contention that cannot be solved by the existing rules, the Chief Race Director has to make a decision.

23. **Control and supervision**

The Chief Race Director is responsible for the adherence to and observance of these rules.

24. **Rules of FIS**

The ICR Volume IV is valid for all further regulations.

JOB DESCRIPTION OF THE RACE DIRECTORS AND THE TECHNICAL DELEGATE IN ALPINE WORLD CUP EVENTS

Chief Race Director as Referee and Race Director as Assistant Referee; art. 1.1 of the Alpine World Cup Rules and art 601.4.9 ICR

I. Fundamentals

1. Due to the implementation of separate set of rules valid for events of the Alpine World Cup, the Chief Race Director assumes the job of a Referee while the Race Director takes over the position of the Assistant Referee. The fact that the Referee has the final decision results in a shift of authority, regarding mainly the technical realm (that is the areas blocked off for the

time of the race, namely starting area, track, finish line), whereas the Technical Delegate are involved in administrative tasks (meaning the total field of work with the exclusion of the technical part).

2. In order to avoid conflicting authority it seems advisable and necessary to provide a detailed job description.
3. In individual cases it will depend whether a decision, responsibility or other authority refers more to the technical or rather to the administrative domain. In all critical cases, that is in cases where the Technical Delegate as well as the Chief Race Director are competent to make certain decisions, the final decision lies with the Chief Race Director, meaning his decision concerning the authority is binding. However, the Chief Race Director should by all means avoid to assume authority which clearly falls into the technical area.
4. However, there are certain tasks and responsibilities which according to the given set of rules are directed towards both the Race Directors (Referees and Assistant Referee) and the Technical Delegate; the shift authority is therefore twofold:
 - a) the Chief Race Director takes over the job of the Referee, assigned to him according to the ICR
 - b) he takes over some tasks of the Technical Delegate as well, assigned to him by the ICR, limited however to the technical aspect of this work (as Referee he is the chair person of the Jury as well).According to the World Cup rules, the Race Director assumes the tasks of an Assistant Referee during Downhill and Super G. In this position he has the final decision regarding the technical equipment and the implementation of safety measures on the race track. These rules are valid for the Olympic Winter Games as well as for World Championships.
5. The following is an attempt to illustrate what kind of activities are assigned to the Chief Race Director, the Race Director and the Technical Delegate which ones can be assigned to all of them, according to existing rules valid for the Olympic Games, World Championships and World Cup.

II. The Chief Race Director

1. **Art. 601.4.5**
 - is the chair person of the Jury; he leads the meeting
 - 601.4.5.4 in the case of parity of votes, his vote is decisive
 - 601.4.6.3 has the right to make the motion for exclusion of an athlete on the grounds of physical or technical incompetence
 - 601.4.9.4 the decisions of the Chief Race Director are binding for the Race Director (Assistant Referee), in so far as they do not refer to technical equipment and to safety measures on Downhill and Super G tracks;
 - Slalom and Giant Slalom: right to change the course, including the omission and addition of goals; in case the Chief Race Director is on the tracks by himself, his decision is final.
2. **Art. 601.4.9.1**
 - checks the race tracks
 - checks whether there are any training tracks,
 - spot checks the gate flags in Giant Slalom

- takes part in the technical preparations of the race
- checks whether there is sufficient wireless equipment for all members of the Jury,
- arranges agreements regarding accreditation and admission to the competition course,
- Slalom and Giant Slalom: checks the TV installations and safety measures if necessary
- checks the first aid service along the course as well as the organisation of the medical care,
- is chair of the Jury with a casting vote in case of a tie,
- appoints members to the Jury,
- in case a World Cup race cannot take place on the homologated course, the Chief Race Director has the authority to use a substitute course proposed by the organiser.; This substitute course however must guarantee a regular run of events, and in Downhill races and in Super G the Race Director has to give his approval.

3. Art. 601.4.9.2

- supervises the technical aspects of the event
- penalizes violations of rules (art. 224) in the technical realm

4. Art. 601.4.9.3

- in case of protests, he is chair of the Jury
- suggests changes regarding the technical realm of competition rules to the FIS Office, using his experience gained while participating in the resp. event

5. Art. 601.4.9.4

- decides on questions in the technical realm that are not completely covered by FIS rules, as long as these have not already been solved by the Jury and as long as they do not interfere with the authority of other groups
- has the authority to determine prior to the start or during the event that the requirements for a regular run of events are not or no longer existent
- has the authority to stop/cancel the event (art. 601.4.6.2)
- has the authority to ask for the support of the Organising Committee and all officials under its jurisdiction in all matters necessary to the fulfillment of his duties;

6. Art. 641.6

- Protest against the Chief Race Director's decision regarding the interruption of the event (art. 625.1)

III. The Race Director (in Downhill and Super G Events)

1. Art. 601.4.5

- sets the DH course after discussion with the nominated liaison coach (art. 2.1 WC rules)
- has the authority to change the course (DH/SG), including the removal and addition of gates; in case he is on the courses by himself, his decision is final;

2. Art. 601.4.9.1

- checks the race tracks and the safety measures
- orders further safety measures to be implemented
- checks whether there are any existing training runs
- spot checks the gate flags
- participates in technical preparations
- checks the race courses in regard to preparation, marking, crowd control as well as the layout of the start and finish areas
- checks the position of TV installation and safety measures if necessary
- is included in the decision-making-process regarding the choice of a substitute course

IV. The Technical Delegate

1. Art. 601.4.9.1

- reviews the homologation files and consults the organiser regarding the existence of a special authorization
- should he establish that no homologation exists, it is his duty to inform the Chief Race Director
- reads TD reports concerning previous events at the site and checks whether any suggested administration improvements have been carried out
- inspects the liability insurance certificate as required by art. 212, whether it is sufficient and reports to FIS if necessary
- collaborates with the administrative preparation
- checks the official entry lists, incl. WCSL and FIS points
- is present in the race area during all official training
- takes part in all meetings of Jury and team captains
- works closely together with the officials of the Organising Committee

2. Art. 601.4.9.2

- during the race, he must be in the competition area
- works closely with Jury, team captains and coaches
- observes that the valid rules and directives with regard to advertising on clothing and race equipment are obeyed
- supervises the administrative aspects of the event
- supports and advises the organisation concerning the observance of the FIS Rules (and regulations and directives of the Jury)
- penalizes violations of rules in the administrative realm;

3. Art. 601.4.9.3

- helps with the compilation of the Referee's report
- checks the race points and calculated penalties and verifies the result with his signature; he furthermore checks the correct use of the corresponding F value for each events
- presents properly submitted protests to the Jury for a final decision (chair of the Jury is the Chief Race Director)
- completes the TD report, including any supplementary reports and is responsible for their dispatch within three days to the FIS and the other appropriate recipients
- presents to the FIS any applicable proposals for improvement in the administrative realm, for changes in competition rules on the basis of practical experience at the event in question.

4. Art. 601.4.9.4

- has the authority to decide on questions in the administrative realm that are not covered or insufficiently covered by FIS rules, in so far as these have already been decided by the Jury and do not fall within the scope of other authorities
- works very closely with the Chief Race Director (Referee) and the Race Director (Assistant Referee).

V. Common Authority

These are resulting from the general rule mentioned earlier on; it is possible that in individual cases the Chief Race Director or the Race Director has to take other tasks than the ones assigned to him, for instance the inspection of homologation files, inquires regarding special permits, inspection of TD reports concerning former events held in that particular location as well as the checking of proposed improvements and the filing of the referee minutes, etc.

Most of all, it seems important that all leading officials in a World Cup event approach their tasks with discernment and courage and with a commitment to co-operation and co-ordination. Of course, an unanimous decision is always the best one. The most important rule is that the Technical Delegate is respected as the official representative of the International Ski Federation at the place of the competition and as such has to fulfill all tasks associate with this position, including that of, for instance, representation of the FIS.

REGLEMENT DES ALPINEN FIS WELTCUPS

1. Organisation

Jury gemäß Art. 603.4 IWO (siehe Anhang)

1.1 Abfahrt (inkl. Kombinationsabfahrt) und Super-G

- Mit Stimmrecht:
der Technische Delegierte
der Rennleiter des Organisationskomitees,
der Chief Race Director als Schiedsrichter, von der FIS entsandt,
der Race Director als Schiedsrichterassistent, von der FIS entsandt.
Stichentscheid hat der Schiedsrichter.

1.2 Slalom (inkl. Kombinationsslalom) und Riesenslalom

- Mit Stimmrecht:
der Technische Delegierte
der Rennleiter des Organisationskomitees,
der Chief Race Director als Schiedsrichter, von der FIS entsandt.

1.3 Stellvertretung eines Jurymitgliedes

Wenn eines der von der FIS entsandten Mitglieder der Jury ausfällt, bestimmt der Schiedsrichter einen qualifizierten Ersatz. Wenn der Schiedsrichter nicht teilnehmen kann, bestimmt die FIS einen Ersatz.

2. Kurssetzung

2.1 Abfahrt

Der Race Director setzt den Abfahrtskurs nach Absprache mit den ernannten Verbindungstrainern.
Die Kontrolle und Abnahme erfolgt durch die Jury.

2.2 Super-G, Riesenslalom und Slalom

Die Kurssetzung erfolgt durch die von der Trainerarbeitsgruppe bestimmten Trainern. Der Super-G Kurssetzer hat den Kurs gemeinsam mit dem Race Director zu setzen.
Die Kontrolle und Abnahme erfolgt durch die Jury.

3. Zulassung

3.1 Allgemeines

3.1.1 Zulassungsbedingungen

Vor jeder Saison werden die Zulassungsbedingungen im Einvernehmen mit dem Komitee für Alpinen Skilauf festgelegt und bekanntgegeben. Sie dürfen im Verlauf der Saison nicht geändert werden.

3.1.2 Damen- und Herrenqualifikation

Diese Zulassungsbedingungen können für die Wettkämpfe der Damen und Herren unterschiedlich sein.

3.2 Basisquote

Zu den für den FIS Weltcup zählenden Wettkämpfen kann jeder der FIS angeschlossene nationale Verband unter folgenden Voraussetzungen einen (1) Wettkämpfer anmelden.

Slalom / Riesentorlauf:

Mindestanforderung:

Maximal 120 FIS Punkte in einem der fünf Bewerben (SL, GS, SG, DH, SC) der gültigen FIS Punkteliste.

Abfahrt / Super-G:

Mindestanforderung:

Maximal 80 FIS Punkte im betreffenden Bewerb der gültigen FIS Punkteliste (gilt auch für 500-Punktefahrer und Qualifizierte aus den Kontinentalcups).

Ausnahme für Super-G der Super Kombination:

Wettkämpfer die in der Kombination WCSL unter den ersten sechzig (60) klassiert sind und in DH maximal 80 FIS Punkte aufweisen.

3.3 Nationenquote

Für jeden Bewerb wird periodenweise aus der Weltcupstartliste (WCSL) eine Nationenquote berechnet. Die Perioden werden der jeweiligen Kalenderplanung angepasst und vor der Wettkampfsaison festgelegt. Die NQ wird auf Grund der in den Rängen 1 bis max. 60 klassierten Wettkämpfer der WCSL des betreffenden Bewerbs pro Nation ermittelt. Es gibt kein Nachrücken.

Ein Nationaler Skiverband kann im Rahmen der Nationenquote höchstens acht (8) zusätzliche Wettkämpfer anmelden (unter Berücksichtigung von Art. 3.2).

3.3.1 Auswechslung von Wettkämpfern

Qualifizierte Wettkämpfer der Nationenquote können ausgewechselt werden, jedoch nur mit Wettkämpfern, die in den ersten 60 der WCSL, oder in den ersten 100 der gültigen FIS Punkteliste jeweils im entsprechenden Bewerb klassiert sind, oder mindestens 500 WCSL-Gesamtpunkte aufweisen (sofern die Voraussetzungen wie unter Art. 3.2 erfüllt sind).

3.4 Höhere Quoten für organisierende Länder

Im eigenen Land kann der Nationale Skiverband, dessen Quote unter sechs (6) Wettkämpfern liegt (Basisquote [1] + Nationenquote [5]), in jedem Rennen bis zu sechs (1 + 5) Wettkämpfer starten lassen.

Qualifizierte Wettkämpfer eines Kontinentalcups (Art. 3.8) des organisierenden Landes sind in der Maximalstarterzahl sechs (6) enthalten.

3.4.1 Punktelimite

Für höhere Quoten werden nur Wettkämpfer zugelassen, die unter den ersten 350 der gültigen FIS Punkteliste des entsprechenden Bewerbs klassiert sind.

3.5 Teilnehmerzahl im Wettkampf / Abfahrtstraining

Pro Bewerb können pro Mannschaft im Wettkampf höchstens neun (9) Aktive starten (nicht miteinbezogen sind Wettkämpfer aus Art. 3.8).

Bis zur startberechtigten Mannschaftsgrösse von 7 dürfen bei Einzel- und Doppelabfahrten 2 zusätzliche Wettkämpfer trainieren.

Bei Mannschaftsgrössen ab 8 dürfen 3 zusätzliche Wettkämpfer trainieren, bei Doppelabfahrten 4.

Diese zusätzlichen Wettkämpfer für das Training müssen die Mindestanforderung von maximal 80 FIS Punkten in der Abfahrt erfüllen.

3.5.1 *Quoten für DH und SC Training*

Im Falle von DH und SC an einem Ort, darf die maximale Teilnehmerzahl für das Training die höhere Quote (Basisquote + Nationenquote + COC Sieger + zusätzliche Wettkämpfer für das Training) plus 50 % nicht übersteigen.

3.6 **Beschränkung SL / GS / DH in 2 Läufen**

Beschränkung für den 2. Lauf (Slalom / Riesenslalom / Abfahrt):
Es werden nur die ersten 30 Wettkämpfer des 1. Laufes zugelassen.
Diese Beschränkung gilt nicht für die Super Kombination (siehe Art. 9.6).

3.7 **Kombination**

Kombinationssieger ist jener Wettkämpfer, der die Gesamtbestzeit (Summe seiner Laufzeiten der zur Kombination zählenden Bewerben) hält.

3.7.1 *Zulassungsbedingungen*

Alle Teilnehmer müssen die Zulassungsbedingungen der einzelnen Bewerbe, die zur Kombination zählen, quoten- und punktemässig erfüllen. (Bezeichnung: K).

3.7.2 *Zusätzliche Wettkämpfer*

Für eine Kombination können die Nationalen Skiverbände zusätzliche Wettkämpfer (Bezeichnung: ZK) entsprechend einer speziellen Quote anmelden. Es gilt immer die höhere Quote des zur Austragung gelangenden Bewerbs. Die zusätzlich gemeldeten Wettkämpfer müssen mindestens in einer des zur Austragung gelangenden Bewerbs unter den ersten 30 der aktuellen WCSL klassiert sein, oder mindestens 500 WCSL-Gesamtpunkte aufweisen, und im zweiten Bewerb den Voraussetzungen wie unter Art. 3.2 entsprechen. Wettkämpfer mit der Bezeichnung ZK müssen in beiden Bewerben namentlich identisch sein.

Hat ein Wettkämpfer, der in der ZK-Quote für eine FIS Weltcup Kombination gemeldet ist, der erste Bewerb der Kombination nicht regulär beendet, so muß er im zweiten in der Spezialquote starten.

Plus	maximal	5	Wettkämpfer	bei	einer	Quote	von	9
"	"	4	"	"	"	"	"	8
"	"	3	"	"	"	"	"	7
"	"	3	"	"	"	"	"	6
"	"	2	"	"	"	"	"	5
"	"	2	"	"	"	"	"	4
"	"	1	"	"	"	"	"	3

3.7.3 *Austragung der Kombination*

Alle Wettkämpfer, die für die Kombination gemeldet wurden und den ersten Lauf beenden, sind für den 2. Lauf qualifiziert.

Alle klassierten Wettkämpfer in der Abfahrt und im Slalom werden in der Kombination rangiert und erhalten die entsprechenden Weltcuppunkte (Einschränkung: Siehe Art. 10.2).

Für die Zuteilung der FIS- und Weltcuppunkte gelten die Bestimmungen für Slalom.

3.8 **Qualifizierte Wettkämpfer der Kontinentalcups**

EC 3 (2), NAC 2, FEC 1, SAC 1, ANC 1

3.8.1 *Qualifikation für den FIS Weltcup für die COC Gesamtsieger*

Qualifizierte Wettkämpfer der Kontinentalcups sind gemäss Kontinentalcupreglement in der Saison, die der Platzierung folgt (südliche Hemisphäre: gleiche Saison), im entsprechenden Bewerb außerhalb der

Nationenquote im FIS Weltcup qualifiziert, sofern sie in den ersten 350 der gültigen FIS Punkteliste des entsprechenden Bewerbs klassiert sind. Deren Kosten für Unterkunft und Verpflegung müssen vom OK zusätzlich übernommen werden.

Wenn der COC Gesamtsieger bereits für den betreffenden Bewerb qualifiziert ist, kann der Nationale Skiverband keinen zusätzlichen Startplatz für den Gesamtsieger in Anspruch nehmen. Wenn die Top drei Wettkämpfer in einem Bewerb, den Gesamtsieger ausgenommen, aus der gleichen Nation stammen, sind nur zwei in einem Weltcup Rennen startberechtigt.

4. Kostenübernahme

4.1. Wettkämpfer

4.1.1 Quoten

Für alle gemäß der von der FIS publizierten Weltcup-Quoten sind die Kosten von Unterkunft und Verpflegung vom Organisator zu übernehmen, sofern die Wettkämpfer am Renntag gestartet sind.

Verletzt sich ein Wettkämpfer ab dem Zeitpunkt der Anreise am Wettkampfort, werden nach Vorlage eines ärztlichen Zeugnisses die Kosten übernommen. Dies gilt jedoch nur für Wettkämpfer, welche gemäß Reglement für den Wettkampf selbst qualifiziert sind.

Die Quoten für die Kostenübernahme werden aus der Nationenquote (maximal acht Wettkämpfer pro Bewerb) berechnet. Hat eine Mannschaft eine Nationenquote, wird auch der Wettkämpfer der Basisquote übernommen.

Ebenso sind die gestarteten Wettkämpfer mit 500 WCSL Punkten (oder mehr) und die gestarteten qualifizierten Wettkämpfer der Kontinentalcups (Art. 3.8.1) in die Übernahme miteinbezogen.

4.1.2 Dauer

Die Übernahme der Kosten für Übernachtung und Mahlzeiten inkl. alkoholfreier Getränke erstreckt sich mindestens vom Vorabend (Abendessen) des ersten Trainingstages bis zum Morgen (Frühstück) des Tages nach dem letzten Rennen, an dem der Wettkämpfer teilgenommen hat. Dies auch dann, wenn die Bewerbe nicht an unmittelbar aufeinanderfolgenden Tagen stattfinden.

Auf keinen Fall darf durch den Veranstalter oder der Hoteldirektion die Räumung der Zimmer der Mannschaften am Renntag verfügt werden.

Präzisierung:

Für die Teilnahme an einer Veranstaltung mit:

einer Abfahrt oder
Super Kombination mit DH = 4 Tage, 5 Nächte

für eine Abfahrt + SG oder
GS oder SL oder + einer zweiten Abfahrt
oder + Super Kombination mit DH = 5 Tage, 6 Nächte

eines techn. Bewerbs oder einem SG oder
Super Kombination mit SG = 2 Tage, 3 Nächte

zwei techn. Bewerben oder eines
techn. Bewerbs + einem SG oder
+ Super Kombination mit SG = 3 Tage, 4 Nächte

drei Wettkämpfen inkl. mind. einer Abfahrt = 6 Tage, 7 Nächte

drei Wettkämpfen ohne Abfahrt = 4 Tage, 5 Nächte

Anreise/Abreise

Der Organisator hat nur die gemäß Reglement vorgesehenen Vollpensionen zu übernehmen.

Der Mannschaftsführer kann mit dem Veranstalter eine Vereinbarung über die Dauer treffen, aber nur wenn eine frühere Anreise gemäss Art. 4.5 angekündigt wurde. Auf keinen Fall kann die oben aufgeführte Präzisierung verlängert werden.

Bei früherer Anreise oder späterer Abreise gehen die zusätzlichen Kosten zu Lasten der Mannschaften.

Bei verspäteter Anreise oder früherer Abreise besteht kein Anspruch auf Kostenersatz.

Die Chief Race Directors können bei Bedarf spezielle Vereinbarungen treffen.

Auf Anfrage des Mannschaftsführers muss der Organisator (Hotel) nach der Abrechnung eine entsprechende Bestätigung aushändigen. Diese Bestätigung gilt für jene Personengruppe, die auf dem offiziellen Anmeldeformular für Weltcup aufgeführt ist.

4.1.3 Präzisierung:

Der Veranstalter hat den Mannschaftsführern spätestens nach Erstellung der Startlisten einen Vaucher auszuhändigen, aus dem die Gesamtzahl der kostenlosen Übernachtungen mit Vollpensionen (Wettkämpfer und Betreuer) und die Gesamtzahl der Personen (zusätzliche Betreuer und Servicepersonal) hervorgehen die für die Vollpension den Maximalpreis von CHF 100.-- bezahlen.

4.2 Betreuer

4.2.1 Quoten

Für Betreuer (Vertreter eines Nationalen Skiverbandes, Trainer, Physiotherapeuten, Ärzte, Techniker) von Mannschaften mit Nationenquote bzw. Wettkämpfer mit 500 WCSL Punkten (oder mehr) sind die Kosten für Verpflegung und Unterkunft inkl. alkoholfreier Getränke wie folgt zu übernehmen (unter Berücksichtigung von Art. 4.1.1, Absatz 2):

Mannschaft	bis	3	gestartete Wettkämpfer	3	Betreuer
"	von	4	gestarteten Wettkämpfern	4	"
"	"	5	"	5	"
"	"	6	"	6	"
"	"	7	"	7	"
"	ab	8	"	10	"

Präzisierung

Bei einer Veranstaltung mit einer oder mehreren Abfahrten bzw. SG, SC oder einer Veranstaltung mit einer oder mehreren technischen Bewerben ist vom offiziellen Anreisetag für den ersten Wettkampf bis hin zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf die höhere Bewerbs-Quote zu übernehmen (max. 10 Personen).

Bei einer Veranstaltung mit Abfahrt, SG oder SC in Verbindung mit GS oder SL ist vom offiziellen Anreisetag für den ersten Wettkampf bis hin zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf die höhere Bewerbs-Quote + 50% (aufgerundet) zu übernehmen (max. 15 Personen).

4.2.2 Dauer der Kostenübernahme

Die Dauer der Übernahme, sowie die Anreise- / Abreiseregulung hat der unter Art. 4.1.2 geregelten Vorgangsweise für Wettkämpfer zu entsprechen.

Während dieses Zeitraumes sind Einzelzimmer per Mannschaft wie folgt vorzusehen:

1 bis 3 Betreuer	=	1 Einzelzimmer
4 bis 6 Betreuer	=	3 Einzelzimmer
ab 7 Betreuern	=	5 Einzelzimmer

4.3 **Zusätzliche Betreuer**

Für fünf (5) zusätzliche Betreuer der Nationalen Skiverbände darf der Preis für Vollpension inkl. alkoholfreier Getränke zu den Mahlzeiten den Betrag von CHF 100.-- (oder den Gegenwert) nicht übersteigen, sofern sie vom zuständigen Mannschaftsführer auf dem offiziellen Meldeformular für den Weltcup eingetragen wurden und die Zuteilung der Quartiere durch das Organisationskomitee erfolgt (Mannschaftsquartier).

4.4 **Servicepersonal**

Die Gesamtzahl des auf dem offiziellen Anmeldeformular für den Weltcup registrierten Servicepersonales ist pro Nation für jede einzelne Veranstaltung limitiert und abhängig von der Gesamtzahl der verschiedenen, in Trainingsläufen und Bewerben gestarteten Wettkämpfer:

bis zu 3	verschiedene Wettkämpfer	3	Serviceleute
4 - 6	"	6	"
7 - 8	"	8	"
9 - 10	"	10	"
11 - 15	"	15	"
mehr als 15	"	20	"

Für dieses von der FIS akkreditierte Servicepersonal darf der Preis für Vollpension inkl. alkoholfreier Getränke zu den Mahlzeiten den Betrag von CHF 100.-- (oder den Gegenwert) nicht übersteigen, sofern die Personen vom zuständigen Mannschaftsführer auf dem offiziellen Meldeformular für den Weltcup eingetragen wurden und die Zuteilung der Quartiere durch das Organisationskomitee erfolgt (Mannschaftsquartier).

Dieser limitierte Personenkreis der auf dem Anmeldeformular unter Art. 4.4 gemeldet ist, hat grundsätzlich Zutritt zum Startbereich und einem eventuellen Verpflegungszelt für Athleten.

Bei berechtigtem Verdacht auf Missbrauch hat das OK das Recht, die Vorlage der betreffenden FIS Saisonakkreditierung von Mannschaftsführer zu verlangen.

4.5 **Anspruch auf Unterkunft**

Jeder Nationale Skiverband muss die zu erwartende Gesamtgrösse seiner Mannschaft (Wettkämpfer, Betreuer, Offizielle und Servicepersonal, etc.) den Veranstaltern zu den vor der Wettkampfsaison festgelegten und bekanntgegebenen Terminen melden. Des weiteren sind dem Veranstalter spätestens 5 Tage vor dem offiziellen Anreisetag die Namen der Mannschaftsmitglieder, eventuelle Abweichungen vom Anreisedatum und von der ursprünglich gemeldeten Gesamtgrösse (inkl. Betreuer und Servicepersonal gemäss Art. 4.4) sowie eine eventuelle Absage der Teilnahme an der Veranstaltung bekanntzugeben. Geschieht dies nicht, werden den jeweiligen Nationalen Verbänden entstandene Kosten für abgesagte Unterkunft (Art. 4) durch das Organisationskomitee in Rechnung gestellt.

Für verspätet gemeldete Mannschaften oder Einzelpersonen besteht kein Anspruch auf Reservierung oder Übernahme der Aufenthaltskosten.

4.5.1 **Gäste**

Gäste und zusätzliche Begleitpersonen haben nicht grundsätzlich Anspruch auf Unterkunft im Mannschaftshotel.

4.6 Qualität der Unterkunft:

Die Hotels für die Mannschaften müssen mindestens der internationalen Drei-Sterne-Kategorie zugeordnet werden können.

Frühstück und Abendessen müssen wenn immer möglich im jeweiligen Hotel eingenommen werden können. Anlässlich der Sommerinspektion des Chief Race Directors wird entschieden, ob Alternativen zulässig sind.

4.6.1 Skiräume

Das OK muss geheizte Arbeitsplätze zur Verfügung stellen (Raumabteile in Hotels, Container, separate Arbeitsplätze in grösseren Räumlichkeiten) für die Skipräparation und als Abstellraum für Skis und Skiausrüstung. Diese Räumlichkeiten müssen eine Fläche von mindestens 15 m² haben (empfohlene Fläche für 2 Arbeitsplätze), und eine Höhe von 2.40m. Sie müssen mit ausreichend Elektrizität und Steckdosen ausgerüstet sein und genügend belüftbar sein. Die Räume müssen abschliessbar sein. Skiräume können nur für Team Serviceleute (Servicemann Code) beantragt werden, welche sich auf dem Anmeldeformular gemäss Art. 4.4 registriert haben oder auf der von der FIS genehmigten SRS Liste vermerkt sind.

4.6.2 Warteraum

Der Veranstalter muss dafür sorgen, dass die Wettkämpfer in unmittelbarer Nähe des Startes oder Ziels für die Dauer der Trainingspausen oder zwischen zwei Läufen über einen gewärmten und abgeschlossenen Warteraum verfügen können. Diese Verpflichtung fällt weg, wenn das Ziel oder das Beförderungsmittel, das zum Start führt, im direkten Bereich des Ortes liegt.

4.7 Verpflegung

4.7.1 Qualität der Verpflegung

Die Verpflegung muss gesund, reichlich und den Bedürfnissen von Spitzensportlern angemessen sein.

Die Zusammensetzung der Mahlzeiten hat mindestens folgenden Richtlinien zu entsprechen:

Frühstück: Brot, Butter und Konfitüre, Milch, Milchkaffee oder Tee, wahlweise: Eier, Käse, Wurstwaren und Müslisorten, Yoghurt und Früchte (Frühstücksbuffet).

Mittagessen: Mindestens zwei Menus zur Auswahl:
Suppe oder Vorspeise, 200 g Fleisch (Steak, etc.)
Geflügel oder Fisch nach Absprache mit der Mannschaftsführung, Gemüse oder andere Beilagen, Käse, Früchte oder Nachspeise.

Abendessen: wie Mittagessen.

Eine ausreichende Menge an alkoholfreien Getränken ist in der Verpflegung inbegriffen.

Zudem müssen die Hotels nach Absprache mit den Mannschaftsführern einen kleinen Imbiss (Tee und Sandwiches, usw.) bereithalten.

4.7.2 Verpflegungszeiten

Das Hotel muss sich für die Mahlzeiten den Gegebenheiten anpassen, die vom Programm des Trainings und des Rennens abhängen. Für Slalom und Riesenslalom Rennen z.B. ist das Frühstück im Allgemeinen sehr früh am Morgen angesetzt. Für Abfahrtsrennen ist das tägliche Training in der Regel

gegen 14:30 Uhr beendet, so dass das Hotel nach Rückkehr der Wettkämpfer und ihrer Trainer warme Mahlzeiten servieren muss.

4.7.3 *Ort der Verpflegung*

Frühstück und Abendessen müssen, wenn immer möglich, im jeweiligen Hotel eingenommen werden können. Anlässlich der Sommerinspektion des Chief Race Directors wird entschieden, ob Alternativen zulässig sind.

4.7.4 *Mitteilung der Vereinbarung*

Das OK ist dafür verantwortlich, dass die Vereinbarungen über Unterkunft und Verpflegung sowie das jeweilige Tagesprogramm und eventuelle zeitliche Verschiebungen dem Hotelier mitgeteilt werden.

4.8 **Finale**

Für das Finale gelten spezielle Vereinbarungen.

4.8.1 *Dauer für die Kostenübernahme*

- Für SG, GS und SL gemäss Art. 4.1.2 und 4.2.2, für die Abfahrt gemäss Inspektionsvereinbarung
- Die Gesamtweltcupplatzierten 1 - 3 sind von ihrem Anreisetag bis zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf des Finales zu übernehmen.

4.8.2 *Quoten für die Kostenübernahme*

Wettkämpfer

- Alle qualifizierten Wettkämpfer

Betreuer

Als Basis für die zu übernehmende Zahl der Betreuer (gemäss Art. 4.2) wird die letzte Weltcupquotenliste herangezogen. Daraus ergeben sich folgende Regelungen:

- Für Abfahrt / SG wird die höhere der beiden Quoten bis zum Abreisetag nach dem SG übernommen.
- Für GS / SL wird die höhere der beiden Quoten bis zum Abreisetag nach dem letzten Wettkampf übernommen.
- Während der Überschneidung (Abreise SG / Anreise GS oder SL) wird die höchste Quote + 50% übernommen.

4.8.3 *Zusätzliche Betreuer und Servicepersonal*

Es gelten die Regelungen wie unter Art. 4.3 und 4.4.

4.8.4 *Anreise / Abreise*

Die Regelungen bezüglich An- und Abreise (Art. 4.1.2) haben auch für das Finale Gültigkeit.

5. **Reisespesen**

Die Organisatoren von FIS Weltcupveranstaltungen vergüten den teilnehmenden Mannschaften die Reisespesen der besten 45 gestarteten Wettkämpfer der gültigen Startliste, für Super Kombination gemäss gültiger Startliste des 1. Durchganges, wenn der Wettkämpfer im 2. Durchgang gestartet ist.

Wird ein Wettkampf abgebrochen oder nach dem offiziellen Anreisetag abgesagt, werden die Reisespesen (gemäß Startliste 1 - 45) ebenfalls an die betreffenden Mannschaften ausbezahlt, sofern diese am Wettkampfort anwesend sind.

Je nach Nationengruppe sind die Reisespesen unterschiedlich hoch.

5.1 Gruppen der Nationalen Skiverbände

Gruppe A:

ALB, ALG, AND, AUT, BEL, BIH, BUL, CRO, CYP, CZE, EGY, FRA, GBR, GER, GRE, HUN, IRE, ISR, ITA, LIB, LIE, LUX, MKD, MLT, MNE, MON, MAR, NED, POL, POR, RSM, ROU, SEN, SVK, SLO, SPA, SRB, SUI, TUR, ZIM

Gruppe B:

ARM, AZE, BLR, DAN, EST, FIN, GEO, ISL, KAZ, KGZ, LAT, LTU, MDA, NOR, RUS, SUD, SWE, TJK, UKR, UZB,

Gruppe C:

BAR, BER, BHA, CAY, CMR, CAN, CRC, GUA, MEX, PUR, USA

Gruppe D:

ARG, ASA, AUS, BOL, BRA, CHI, CHN, COL, ESA, ETH, FIJ, GHA, HKG, HON, IND, IRA, ISV, JAM, JPN, KEN, KOR, KUW, LES, MGL, MAD, NEP, NZE, PAK, PER, PHI, PRK, RSA, SWZ, THA, TPE, TRI, URU, VEN

5.2 Spesen

Von den FIS Weltcuporganisatoren sind folgende Spesen an die Nationalen Skiverbände zu bezahlen, inkl. MwSt.:

1. Organisatoren der Gruppe A haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	500.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	750.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	2'000.--

2. Organisatoren der Gruppe B haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	750.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	500.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	2'000.--

3. Organisatoren der Gruppe C haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	500.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	1'000.--

4. Organisatoren der Gruppe D haben zu bezahlen:

- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe A	CHF	2'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe B	CHF	2'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe C	CHF	1'000.--
- für Wettkämpfer eines Landes der Gruppe D	CHF	500.--

5.3 Veranstaltungen mit zwei (2) oder mehr Wettkämpfen

Finden im Rahmen einer Veranstaltung, bzw. am selben Ort zwei (2) oder mehr Wettkämpfe statt, hat das Organisationskomitee für einen qualifizierten Wettkämpfer nur einmal die vorangehend aufgeführten Spesen ausbezahlen.

5.4 Auszahlung der Reisespesen

Der Veranstalter muß die Beträge spätestens innert sieben (7) Arbeitstagen nach dem letzten Wettkampf mittels elektronischem Banktransfer an die entsprechenden Nationalen Skiverbände überweisen. Eine detaillierte Abrechnungsbestätigung der Überweisung muss einer vom Nationalen Ski

Verband autorisierten und im Banküberweisungs-Formular aufgeführten Person zugestellt werden. Überweisungsgebühren werden vom Veranstalter übernommen.

5.5 Andere Reisearrangements

Der FIS Vorstand kann Ausnahmen zu der Reisespesenregelung beschließen, sofern ein FIS Weltcuporganisator Gratis-Charterflüge für die teilnehmenden Mannschaften anbietet, oder wenn zwischen der FIS und einem einzelnen Organisationskomitee besondere Abmachungen getroffen werden.

6. Preisgeld

Der Veranstalter muß mindestens ein Preisgeld im Wert von CHF 100'000.- pro Wettkampf (exkl. MwSt.) zur Verfügung stellen. Diese Summe wird bei Einzelbewerben (DH, SG, GS, SL und SC) auf die 10 Bestklassierten aufgeteilt, bei klassischer Kombinationswertung auf die 3 Bestplatzierten. Die Höhe des Preisgeldes und den Aufteilungsmodus gibt der Veranstalter der FIS bis 15. Oktober bekannt.

Befinden sich Wettkämpfer im selben Rang, wird der Betrag des/der folgenden Ranges/Ränge dazu gezählt und durch die Anzahl der betr. Wettkämpfer geteilt.

Die Auszahlung muss, unter Berücksichtigung der am Ort geltenden Steuergesetzen, spätestens innert sieben (7) Arbeitstagen nach dem letzten Wettkampf mittels elektronischen Banktransfers erfolgen. Eine detaillierte Abrechnungsbestätigung der Überweisung muss dem Athleten elektronisch zugestellt werden. Überweisungsgebühren und Mehrwertsteuer (MwSt.) werden vom Veranstalter übernommen.

Das Organisationskomitee ist verpflichtet, den Wettkämpfern im Land des Wettkampfes bei auftretenden Steuerproblemen Hilfe zu leisten.

7. Versicherung

Es wird auf Art. 212 IWO hingewiesen.

Der Organisator muß vor dem ersten Trainingstag bzw. Wettkampf im Besitz eines von einem anerkannten Versicherungsunternehmen ausgestellten Deckungsbriefes sein. Er muß diesen dem Technischen Delegierten vorweisen können. Für die Mitglieder des Organisationskomitees und das Komitee selbst ist ein Haftpflichtrisiko zu versichern. Die Deckungssumme beträgt CHF 3'000'000.-- (3 Mio.).

8. Startzeiten und Startintervalle

8.1 Startzeiten

Die fixierten Startzeiten sind verbindlich einzuhalten. Bei Verschiebungen entscheidet der Chief Race Director.

8.2 Startintervalle

Der Chief Race Director vereinbart mit TV und OK Startintervalle bis max. 2 Minuten und 30 Sekunden (nur für eine kleine Anzahl Wettkämpfer!) und TV-Breaks (unter Berücksichtigung der TV-Übertragung, Streckenlänge, interessanter Stellen, TV-Einspielungen usw.)

Am Wettkampftag entscheidet der Chief Race Director über allfällige Änderungen (Wettersituation).

9. Reihung der Wettkämpfer / Startlistenenerstellung

9.1 Reihung für SL, GS, SC (1. Lauf = SL) und DH-Training

9.1.1 Die besten 30 Wettkämpfer

Die besten 30 anwesenden Wettkämpfer werden nach der aktuellen WCSL im betreffenden Bewerb (quotenbereinigt). Im Falle von ex-aecquo gemäss ihren FIS Punkten im betreffenden Bewerb. Diejenigen Wettkämpfer, deren aktuelle Gesamtpunktezahl der WCSL gereiht (Summe aus DH, SL, GS, SG, K von OWS/WM und FIS Weltcup) mindestens 500 Punkte beträgt, werden nach der 1. Gruppe gemäß ihren WCSL-Bewerbpunkten eingereiht (bei ex-aecquo gemäss FIS Punkten), sofern sie unter den ersten 30 anwesenden Wettkämpfern der WCSL im betreffenden Bewerb klassiert sind.

9.1.2 Reihung nach dem 30. Wettkämpfer

Wettkämpfer mit mindestens 500 WCSL-Gesamtpunkten, die obige Bedingungen nicht erfüllen, werden nach dem 30. Wettkämpfer (Startreihenfolge nach der Bewerb-WCSL, wenn nicht vorhanden nach FIS Punkten) gereiht. In der Super Kombination werden Wettkämpfer ohne SC FIS Punkte nachfolgend mit ihren FIS Punkten der entsprechenden Bewerb eingereiht.

Danach werden die Wettkämpfer mit FIS Punkten eingeordnet (bei ex-aecquo gemäss WCSL-Bewerbpunkten).

Die Wettkämpfer, die in der aktuellen Bewerb-WCSL in den Rängen 31 - 35 platziert sind, werden, sofern sie nicht unter den besten 45 der anwesenden Startenden gereiht sind, nach Platz 45 mit ihren FIS Punkten eingeordnet.

9.2 Startlistenenerstellung für SL, GS, DH-Training

- GS/SL: 1. Gruppe (1 - 15)

Den besten sieben (7) Wettkämpfern wird in doppelter Auslosung eine Startnummer zwischen 1 - 7 zugelost, den restlichen zwischen 8 - 15.

Fehlen Wettkämpfer unentschuldigt bei einer öffentlichen Startnummernauslosung für GS oder SL, werden sie unter den höchsten Nummern (15, 14, etc.) verlost; fehlt nur einer, erhält er (sie) die höchste Nummer (Nr. 15). Art. 9.5 kommt in jedem Fall zu Anwendung.

- DH-Training: 1. Gruppe (1 - 15) und Wettkämpfer mit mindestens 500 WCSL-Punkten nach der 1. Gruppe:

Die Mannschaftsführer (Trainer) der jeweiligen Wettkämpfer wählen eine Startnummer aus 1 - 30; die Startnummer des Führenden in der DH-WCSL wird als erstes ausgewählt.

Die verbleibenden Nummern werden unter den restlichen Wettkämpfern (bis 30) ausgelost.

9.3 Reihung für SG

Die Reihung erfolgt quotenbereinigt wie unter Art. 9.1.1 und 9.1.2.

9.4 Startlistenenerstellung für DH, SG und SC (1. Durchgang DH oder SG)

Die besten fünfzehn (15) anwesenden Wettkämpfer werden quotenbereinigt gemäss Reihenfolge ihrer WCSL Punkte zwischen den Startnummern 16 bis 22 (WCSL 1 - 7) und 8 bis 15 (WCSL 8 - 15) ausgelost. Die übrigen Wettkämpfer bis 30 (inkl. 500 WCSL Punkte Wettkämpfer nach Rang 15) werden zwischen den Startnummern 1 bis 7 und 23 bis 30 ausgelost. Danach erfolgt die Reihung gemäss 9.1.2.

9.5 Öffentliche Startnummernauslosung / -Präsentation

Fehlen Wettkämpfer unentschuldigt bei einer öffentlichen Startnummernauslosung / -Präsentation oder erscheinen nicht rechtzeitig, so

werden diese automatisch anhand ihrer Bewerb FIS Punkte (500 Punkte Regel wird nicht angewendet) nach der Startnummer 45 eingereiht. Zusätzlich kann eine Sanktion bis CHF 999.-- ausgesprochen werden. Im Wiederholungsfalle kann diese Sanktion bis CHF 5'000.-- erhöht werden.

9.6 Startreihenfolge 2. Lauf

Bei Wettkämpfen in zwei Läufen (DH, Super Kombination, SL und GS) starten die besten 30 Wettkämpfer in umgekehrter Reihenfolge der im ersten Lauf erreichten Zeiten.

9.6.1 *Super Kombination*

Alle Wettkämpfer die den 1. Lauf korrekt beendet haben sind für den 2. Durchgang startberechtigt.

Nach möglicher Bereinigung der Startliste für den 2. Durchgang (kein Nachrücken in die Top 30) starten die maximal besten 30 Wettkämpfer des 1. Durchganges in umgekehrter Reihenfolge ihrer erreichten Zeit, anschliessend gemäss ihrer Laufzeit des 1. Durchganges (31, 32, etc.).

9.7 Leader Tricot

Der/die FIS Weltcupführende im entsprechenden Bewerb startet mit dem roten „Leader Tricot“, das von dem im Artikel 606.1 (IWO) gemachten Angaben abweichen kann.

10. Punktevergabe

10.1 Skala

Die ersten 30 Klassierten (Einzelbewerbe und Kombination) erhalten Punkte nach folgender Skala:

1.	Rang	100	Punkte	16.	Rang	15	Punkte
2.	"	80	"	17.	"	14	"
3.	"	60	"	18.	"	13	"
4.	"	50	"	19.	"	12	"
5.	"	45	"	20.	"	11	"
6.	"	40	"	21.	"	10	"
7.	"	36	"	22.	"	9	"
8.	"	32	"	23.	"	8	"
9.	"	29	"	24.	"	7	"
10.	"	26	"	25.	"	6	"
11.	"	24	"	26.	"	5	"
12.	"	22	"	27.	"	4	"
13.	"	20	"	28.	"	3	"
14.	"	18	"	29.	"	2	"
15.	"	16	"	30.	"	1	"

10.2 Rückstand auf die Gesamtbestzeit

Beträgt der Rückstand auf die Gesamtbestzeit (bei Kombinationswettkämpfen die Summe der Laufzeiten aus beiden zur Kombination zählenden Bewerben) mehr als acht (8) Prozent, werden unabhängig vom erreichten Rang keine Punkte vergeben.

10.3 Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang

Klassieren sich in einem Rennen unter den ersten 30 mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang, erhält jeder Wettkämpfer die seinem Rang entsprechenden Punkte. Die nachfolgenden Wettkämpfer erhalten die Punkte, die ihrem Rang in der offiziellen Rangliste des Wettkampfes entsprechen.

10.4 Aufnahme und Streichung der Punkte für die Weltcupstartliste

10.4.1 Aufnahme

Nach jedem OWS-, WM- und Weltcupwettkampf

10.4.2 Streichung

Nach jedem OWS-, WM- und Weltcupwettkampf

10.4.3 Punktezahl, die nach jedem Rennen gestrichen wird

Die Summe der WCSL-Punkte im jeweiligen Bewerb aus der vergangenen Saison wird durch die Anzahl der WCSL-Rennen, die in diesem Bewerb in der laufenden Saison ausgetragen werden sollen, geteilt. Dies ergibt die Punktezahl, die nach jedem Rennen gestrichen wird.

Wird ein ausgefallenes Rennen nicht nachgetragen, erfolgt die Streichung nach dem betreffenden Finalwettkampf.

10.4.4 Rücktritt und Rückkehr in den Wettkampfsport

Ein Rücktritt wird durch die Zustellung einer Rücktrittsanzeige des Nationalen Skiverbandes an die FIS offiziell.

Eine nach dem 1. September erfolgte Neueinschreibung wird in der Weltcupstartliste nicht mehr berücksichtigt.

In diesem Zusammenhang findet Art. 5.6 der Anti-Doping-Bestimmungen der FIS Anwendung.

5.6.1 Sportler, die durch die FIS als Angehörige des „Registered Testing Pool“ der FIS bezeichnet wurden, bleiben diesen Anti-Doping-Bestimmungen einschliesslich der Einhaltung der Anforderungen bezüglich ihres Aufenthaltsorts gemäss dem „International Standard for Testing“ so lange unterworfen, bis sie die FIS schriftlich darüber informiert haben, dass sie zurückgetreten sind, oder die Kriterien für die Aufnahme in den „Registered Testing Pool“ der FIS nicht mehr erfüllen und von der FIS darüber informiert worden sind.

5.6.2 Sportler, die gegenüber der FIS ihren Rücktritt erklärt haben, dürfen den Wettkampfsport erst wieder aufnehmen, wenn sie die FIS mindestens sechs Monate vor der erwarteten Rückkehr in den Wettkampfsport darüber informiert und sich über den Zeitraum vor ihrer Rückkehr in den Wettkampfsport jederzeit für unangekündigte Trainingskontrollen zur Verfügung gehalten und die Anforderungen bezüglich ihres Aufenthaltsorts gemäss dem „International Standard for Testing“ (nach Bedarf) eingehalten haben.

5.6.3 Die Nationalen Skiverbände/Nationalen Anti-Doping-Organisationen können für Sportler, die dem nationalen „Registered Testing Pool“ angehören, ähnliche Bestimmungen bezüglich des Rücktritts und der Rückkehr in den Wettkampfsport erlassen.

10.5 FIS Punkteliste

Die periodenweise erscheinende FIS Punkteliste gilt neben der WCSL auch für den FIS Weltcup.

11. FIS Weltcupfinale

11.1 Qualifikation

Es sind in den jeweiligen Bewerbungen qualifiziert:

- 11.1.1** *Die ersten 25*
Die ersten fünfundzwanzig (25) Wettkämpfer nach dem aktuellen Weltcupstand. Es gibt kein Nachrücken oder Ersetzen.
- 11.1.2** *500-Punkte-Wettkämpfer*
Wettkämpfer, die mindestens 500 Weltcuppunkte aus der laufenden Saison aufweisen. Werden die 500 Punkte während des Finales erreicht, ist der Wettkämpfer für den nächstfolgenden Finalbewerb qualifiziert.
- 11.1.3** *Weltmeister oder Olympiasieger und Juniorenweltmeister*
Der Weltmeister oder Olympiasieger (Kombinationssieger in DH oder SL nur dann, wenn sie nicht bereits unter 11.1.1 oder 11.1.2 qualifiziert sind) und der Juniorenweltmeister des entsprechenden Bewerbs sind für das Weltcup Finale der gleichen Saison qualifiziert.
Es gibt kein Nachrücken oder Ersetzen.
- 11.2** **Reihung der Wettkämpfer**
Die besten 15 werden nach dem aktuellen Weltcupstand des betreffenden Bewerbs gereiht.
Danach folgen die Wettkämpfer mit mindestens 500 Weltcuppunkten, sofern sie unter den besten 25 Anwesenden des aktuellen Weltcupstandes des betreffenden Bewerbs klassiert sind, und danach die Wettkämpfer mit Bewerbs-Weltcuppunkten bis Nr. 25. Nun werden die restlichen Wettkämpfer mit mindestens 500 Weltcuppunkten eingeordnet. Die Reihung erfolgt mit Weltcup-Bewerbspunkten - solange vorhanden, dann nach FIS Punkten.
- 11.3** **Startlistenerstellung, öffentliche Auslosung / Übergabe der Startnummern**
Die Startlistenerstellung und öffentliche Auslosung / Übergabe der Startnummern erfolgt gemäss Art. 9.2 und 9.4 - 9.6 (Weltcuppunkte).
- 11.4** **Punktevergabe**
An den Wettkämpfen des Finales erhalten nur die ersten 15 Wettkämpfer Weltcup- und WCSL-Punkte (gemäß offizieller Skala Art. 10.1).
- 12.** **Klassement**
- 12.1** **Allgemeines**
- 12.1.1** *Formel*
Vor jeder Saison wird die Formel für die Gesamtwertung, die Wertung in jedem Bewerb und das Nationenklassement gemäß Antrag des Sub-Komitees für den Alpinen FIS Weltcup festgelegt.
- 12.1.2** *Anzahl Resultate*
Die Formel bezieht sich auf die Anzahl der für das Klassement zu berücksichtigenden Resultate der gesamten Saison.
- 12.1.3** *Damen und Herren*
Die Formel ist für Damen und Herren dieselbe.
- 12.1.4** *Änderung im Laufe der Saison*
Die Formel darf auf keinen Fall im Laufe der Saison geändert werden.

12.2 Wettkämpfer im gleichen Rang

12.2.1 Anzahl Ränge, gleiche Anzahl Punkte

Liegen nach Abschluß aller Rennen mehrere Wettkämpfer in einem der sechs (6) ersten Ränge des Gesamtklassements, oder weisen verschiedene Wettkämpfer im Einzelklassement der Bewerbe die gleiche Anzahl Punkte auf, wird die Reihenfolge durch die Anzahl ihrer 1., eventuell 2., 3. Ränge usw. bestimmt.

Kann die Reihenfolge auf diese Weise nicht ermittelt werden, erhält jeder Wettkämpfer die seinem Rang entsprechende Medaille.

12.3 Bewerbsklassement

Für das Klassement der einzelnen Bewerbe (Damen und Herren) zählen alle Ergebnisse (Weltcuppunkte) jedes Wettkämpfers im betreffenden Bewerb.

12.4 Gesamtklassement

Das Gesamteinzelklassement wird bei den Damen und Herren aufgrund aller erzielten Ergebnisse (Weltcuppunkte) in den fünf (5) Bewerben und der Ergebnisse (Weltcuppunkte) in der Kombination errechnet.

12.5 Gesamtnationencupklassement

Der Nationencup wird durch diejenige Mannschaft gewonnen, welche während einer Saison die höchste Weltcuppunktezah aus dem Gesamtklassement der Damen und Herren erzielt hat. Dazu kommen die Weltcuppunkte aller Wettkämpfer aus den Rennen, die evtl. nur für das Nationenklassement zählen.

12.6 Nationencup Damen / Nationencup Herren

Der Nationencup Damen und Herren wird durch diejenige Mannschaft gewonnen, welche während einer Saison die höchste Weltcuppunktezah aus dem Gesamtklassement erzielt hat. Dazu kommen die Weltcuppunkte aller Wettkämpfer aus den Rennen, die evtl. nur für das Nationenklassement zählen.

12.7 Team Bewerb (NTE)

Die Mannschaft mit der tiefsten Summe der Rangpositionen gewinnt den Team Bewerb.

13. Auszeichnungen

13.1 Sieger des FIS Weltcups

"Sieger des FIS Weltcups" wird der Wettkämpfer, der an der Spitze des Gesamtklassements steht.

13.2 Gewinner der Bewerbe

Die Gewinner der einzelnen Bewerbe werden als Weltcupsieger in Abfahrt, Slalom, Riesenslalom, Super-G und Super Kombination bezeichnet.

In der Super Kombination müssen mindestens 2 Bewerbe ausgetragen werden.

13.3 Weltcuprophäe

Die Sieger in den einzelnen Bewerben bzw. die Sieger im FIS Gesamtweltcup erhalten die Weltcuprophäe.

Die Gestaltung der Weltcuprophäe erfolgt für alle Bewerbungssieger in einer einheitlichen Ausführung als kleine Weltcupkugel. Die FIS Gesamtweltcupsieger erhalten die Weltcuprophäe in der großen Ausführung.

13.4 Weltcupmedaillen

Die im 1., 2. und 3. Rang klassierten Wettkämpfer der einzelnen Bewerbe und die ersten drei (3) im Gesamtklassement erhalten Weltcupmedaillen.

13.5 Gesamtnationencup

Diejenige Mannschaft, die gemäß Austragungsmodus (Totalpunkte des Gesamtklassements Damen und Herren) Sieger des Nationenklassements ist, erhält einen Nationencup.

13.6 Nationencup Damen / Nationencup Herren

Diejenige Mannschaft, die gemäß Austragungsmodus (Totalpunkte des Gesamtklassements) Sieger des Nationenklassements ist, erhält einen Nationencup.

13.7 Team Bewerb (NTE)

Die Sieger des Team Bewerbes erhalten eine kleine Weltcuprophäe. Nur die Siegermannschaft erhält 6 Medaillen für den 1. Rang.

13.8 Beschaffung

Die abzugebenden Trophäen und Medaillen werden von der FIS beschafft.

14. Weltcupstrecken

14.1 Akkreditierung und Zutrittsberechtigung

Akkreditierungen müssen gemäß Art. 604 der Internationalen Wettkampfordnung (IWO) an Mannschaften abgegeben werden. Die FIS Saisonakkreditierungen für die verschiedenen Personengruppen und Kategorien sowie spezielle FIS Zutrittskarten (z.B. Pressekorridor, Medienzentrum, Zielraum) haben Gültigkeit und werden vom Organisator akzeptiert.

Das OK ist verpflichtet, in der Nähe von Unterkünften, Zielgelände und Talstationen (oder in zumutbarer Entfernung) für Parkmöglichkeiten zu sorgen.

Der freie Zugang zum Skigebiet sowie der Transport an Bahn- oder Liftanlagen muß für alle Wettkämpfer, Trainer, Betreuer, Serviceleute, Medienvertreter und Offizielle gewährleistet sein.

Die Rennstrecken dürfen nur von solchen Personen betreten werden, die vom Chief Race Director der FIS in Absprache mit dem Organisator hierzu ermächtigt wurden.

14.2 Training auf Weltcuppisten

Auf Weltcuppisten darf die letzten fünf (5) Tage vor dem offiziellen Trainingsbeginn bzw. dem Beginn des ersten Wettkampfes - unabhängig der Bewerbe und Strecken, auf denen gefahren wird - nicht trainiert werden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift führt zur Disqualifikation, bzw. zum Ausschluß der entsprechenden Wettkämpfer, und der betreffende Organisator wird für die nächsten zwei (2) Jahre bei der Zuteilung von FIS Weltcupveranstaltungen nicht mehr berücksichtigt.

14.3 Unwesentliche Änderungen

Bei kurzfristigen - unwesentlichen aber notwendigen - Änderungen an der Piste, wie leichtes Versetzen der Tore ist keine weitere Besichtigung oder Trainingsfahrt erforderlich.

Der Umstand muß allen Mannschaftsführern mitgeteilt und am Start den Wettkämpfern durch den Startrichter bekanntgegeben werden.

- 15. Dauer**
Der FIS Weltcup wird jedes Jahr in der Periode vom 1. Juli bis 31. März durchgeführt.
- 16. Homologation**
Sämtliche Wettkämpfe dürfen nur Organisatoren mit entsprechend homologierten Pisten zugesprochen werden. Der Organisator erklärt ausdrücklich, dass die für die FIS Weltcuprennen vorgesehenen Strecken homologiert wurden.
Pisten und Lage des Zielgeländes müssen den festgelegten Kriterien für den FIS Weltcup entsprechen. Ebenso ist die Grundpräparierung der Weltcupstrecken durch ein Beschneigungssystem mit ausreichender Kapazität zu gewährleisten.
Der Chief Race Director hat das Recht, den Wettkampf auf eine vom Organisator vorgeschlagene Ersatzstrecke zu verlegen. Dies unter der Bedingung, dass das Rennen regulär durchgeführt werden kann, bei Abfahrt und Super-G im Einvernehmen mit dem Race Director.
- 17. Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens**
Der Organisator darf dem genehmigten Wettkampfprogramm ohne Antrag und Befürwortung durch den Nationalen Skiverband bei der FIS und ohne Zustimmung der FIS kein zusätzliches Rennen beifügen.
- 18. Absage und Neuvergabe von Wettkämpfen/Veranstaltungen**
Grundsätzlich fallen alle abgesagten Wettkämpfe/Veranstaltungen an die FIS zurück.
- 18.1 Absage während einer Veranstaltung und Neuvergabe**
Wettkämpfe, die während einer Veranstaltung aus Gründen höherer Gewalt oder Nichterfüllung der Voraussetzungen abgesagt werden müssen, werden in Ausnahmefällen an bereits im Kalender aufscheinende Veranstalter neu vergeben.
Weltcup Eröffnung: Wettkämpfe, welche während der Saison Eröffnung abgesagt werden müssen, werden nicht nachgeholt.
Weltcup Finale: Das Programm der Bewerbe während des Finales kann nicht geändert werden.
Wettkämpfe, welche während des Finals abgesagt werden müssen, werden nicht nachgeholt.
- 18.2 Fristgemässe Absage und Neuvergabe**
- 18.2.1** Für den Fall, daß im Renngelände teilweise oder auf der ganzen Strecke ungenügend Schnee liegt, muß das OK seine Veranstaltung unaufgefordert absagen und zwar zehn (10) Tage vor dem offiziellen Anreisetag wenn es sich um eine Abfahrt oder einen Super-G handelt, oder sieben (7) Tage vor Anreisetag wenn es sich um einen Slalom oder Riesenslalom handelt.
Besteht eine Veranstaltung aus einer Abfahrt oder einem Super-G und einer oder mehreren technischen Bewerben, so gilt die Absageregulierung der Abfahrt oder des Super-G (10 Tage vor offiziellem Anreisetag) auch für die technischen Bewerbe.
Die FIS kann Experten als Schneekontrollure einsetzen, die die vorgefundenen Verhältnisse an die Chief Race Directors melden.
- 18.2.2** Eine Absage bezieht sich jeweils auf alle Bewerbe der Veranstaltung. Über eine mögliche Neuvergabe der Veranstaltung zum ursprünglich geplanten Zeitpunkt entscheidet die FIS.

18.3 Absage einer Kombination

Muß bei einer Kombination ein Bewerb wegen Schneemangels zehn (10) Tage vor offiziellem Anreisetag abgesagt werden, so wird - wenn möglich - die Kombination als Ganzes an einem anderen Ort durchgeführt. Ist ein weiterer Bewerb angesetzt, so ist dieser auch zu streichen.

Fällt bei einer Kombination während der Veranstaltung infolge höherer Gewalt oder Absage ein der beiden Bewerbe aus, so wird der durchgeführte Wettkampf für die Weltcuppunkte gewertet.

Der nicht durchgeführte Bewerb und die Kombinationswertung können neu vergeben werden.

18.4 Außerordentliche Verhältnisse

Für außerordentliche Verhältnisse kann der Chief Race Director frühzeitig einen geeigneten Startplatz unterhalb der minimalen Höhendifferenz festlegen.

Um die Durchführung eines Rennens zu sichern, kann der Chief Race Director Verkürzungen der Rennstrecke vornehmen, bzw. Verschiebungen oder notfalls eine Abfahrt in zwei Läufen ansetzen. Für eine Abfahrt in zwei Läufen gelten die Bestimmungen gemäß Art. 3.6. Die Einvernahme mit dem Fernsehen ist durch den Chief Race Director rechtzeitig herzustellen.

18.5 Beeinträchtigung eines anderen FIS Weltcuprennens

Ein Ersatzrennen oder ein verschobenes Rennen darf den Veranstalter eines anderen im FIS Weltcupkalender aufgeführten Rennens nicht beeinträchtigen.

18.6 Rennen nach dem FIS Weltcupfinale

Nach dem FIS Weltcupfinale dürfen keine Rennen nachgeholt werden, die für den FIS Weltcup zählen. Bei einem Ausfall von mehreren Wettkämpfen entscheidet das FIS Präsidium über eine mögliche Verschiebung des FIS Weltcupfinals.

19. Rettungsdienst / Vorgaben für die ärztliche Versorgung

Der Veranstalter richtet einen geeigneten, während der gesamten Wettkampfzeiten (Training und WETTKÄMPFE) einsatzbereiten Rettungsdienst ein. Vorgaben für die ärztliche Versorgung im Rahmen der FIS VERANSTALTUNG sind in der IWO, Art. 221.6 sowie im Kapitel 1 des medizinischen Leitfadens der FIS (FIS MEDICAL GUIDE) enthalten.

20. TV / Werberechte

20.1 Fernsehrechte

Es wird auf die Bestimmungen der FIS, IWO 208 über die Fernsehrechte verwiesen.

20.2 Werberechte im Wettkampfgelände

Bei allen im Internationalen Skikalender aufgeführten Wettbewerben (speziell für FIS Weltcups) gelten die „FIS Richtlinien“ in Bezug auf die erlaubten Werbemöglichkeiten im Wettkampfgelände bzw. im TV-wirksamen Bereich.

21. Verletztenstatus

21.1 WCSL-Punkte der vergangenen Saison

Die Streichung der WCSL-Punkte aus der vergangenen Saison erfolgt gemäß Art. 10.4.3 des FIS Weltcupreglements in allen Fällen automatisch während der laufenden Saison, um die Aktualität der WCSL zu gewährleisten.

21.2 **Gesuch Verletztenstatus**

Wenn ein Wettkämpfer infolge seiner Verletzung nicht mehr als viermal (4) pro Bewerb, einmal in der Kombination im Zeitraum vom 15. Oktober bis 15. April der abgelaufenen Saison bei FIS Veranstaltungen gestartet ist, kann der Nationale Skiverband um Genehmigung des Verletztenstatus in der WCSL für die kommende Saison in jedem Falle bis 30. April ansuchen. Bei Genehmigung des Verletztenstatus gemäss Weltcupreglement, wird der Wettkämpfer für die neue Saison rangmässig in die WCSL des betreffenden Bewerbs/ der betreffenden Bewerbe eingeordnet.

21.3 **Einordnung**

Die Einordnung erfolgt in jedem Falle in der nach dem Finale erscheinenden WCSL.

21.3.1 *Nicht gestartet oder maximal 1 WCSL-Start pro Bewerb*

Ist der Wettkämpfer bei maximal einem WCSL-Wettkampf des betreffenden Bewerbs in der Saison gestartet, erfolgt der Zuschlag auf den Ranglistenplatz, den der Wettkämpfer vor Beginn der Saison belegte.

21.3.2 *Gestartet*

Ist der Wettkämpfer in der Saison bei mindestens zwei WCSL-Wettkämpfen des betreffenden Bewerbs gestartet:

- erfolgt der Zuschlag auf den Ranglistenplatz der aktuellen WCSL zum Zeitpunkt der Verletzung (unabhängig des Bewerbs).
- Bei Wettkampfteilnahme in einem WCSL-Bewerb nach der Verletzung erfolgt der Zuschlag auf den Ranglistenplatz der aktuellen WCSL zum Zeitpunkt des letzten WCSL-Startes (unabhängig des Bewerbs).

21.3.3 *Zurückgetretene Wettkämpfer*

Zurückgetretene Wettkämpfer werden spätestens nach 1 Saison ohne Wettkampfteilnahme bei FIS Veranstaltungen automatisch aus der WCSL gestrichen.

21.4 **Skala für Zuschlag auf Ranglistenplatz**

Ranglistenplatz	Zuschlag
1 - 5	4
6 - 10	6
11 - 15	8
16 - 20	10
21 - 25	12
26 - 30	14
31 - 40	18
41 - 50	20
ab 51	25

22. **Streitfragen**

Für alle Streitfragen die sich nicht durch Anwendung der bestehenden Regeln entscheiden lassen, hat der Chief Race Director einen Entscheid zu treffen.

23. **Kontrolle und Überwachung**

Der Chief Race Director ist für die Durchführung und Einhaltung dieser Reglemente zuständig.

24. **Reglemente der FIS**

Für alle weiteren Bestimmungen hat die IWO Band IV Gültigkeit.

Abgrenzung der Tätigkeitsbereiche der Race Direktors und der Technischen Delegierten bei alpinen Weltcuprennen

(Chief Race Director als Schiedsrichter und Race Director als Schiedsrichterassistent - Art. 1 des Reglements des Alpinen Weltcups und Art. 601.4.9 IWO)

I. Grundsätzliches

1. Durch die Inkraftsetzung eines eigenen, für den alpinen Weltcup gültigen Reglements, übernimmt der Chief Race Direktor die Tätigkeiten des Schiedsrichters und der Race Director diejenigen des Schiedsrichterassistenten. Es entsteht aus der Tatsache, dass der Schiedsrichter den Stichtscheid hat, eine Kompetenzverlagerung, die insbesondere den technischen Bereich (das ist jener Bereich, der die für das Rennen abgesperrten Räume Starraum, Strecke, Zielraum umfasst) betrifft, während dem Technischen Delegierten der alpinen Weltcuprennen die ihm zugeordneten Funktionen mehr oder weniger im administrativen Bereich (das ist der gesamte Arbeitsbereich mit Ausnahme des technischen Bereiches) verbleiben.
2. Damit sich aus den Kompetenzen der beiden Reglemente kein Konflikt ergibt, erscheint es notwendig und ratsam, eine Abgrenzung vorzunehmen.
3. Im Einzelnen wird es darauf ankommen, ob sich eine Entscheidung, Verantwortung oder sonstige Kompetenz auf den technischen oder den administrativen Bereich bezieht. In Grenzfällen, also dort, wo sowohl der Technische Delegierte als auch der Chief Race Director in eine Entscheidungskompetenz einbezogen sind, hat der Chief Race Director grundsätzlich auch bei der Kompetenzbestimmung ein Entscheidungsrecht, d.h. seine Entscheidung über die Kompetenzverteilung ist bindend. Es soll aber nicht so sein, dass der Chief Race Direktor Entscheidungskompetenzen an sich zieht, die einwandfrei nicht in den technischen Bereich fallen.
4. Es gibt allerdings Aufgaben und Verantwortungen, die gemäss Reglement sowohl an die Race Directors (Schiedsrichter und Schiedsrichterassistent) als auch an den Technischen Delegierten gerichtet sind; die Kompetenzänderung bei alpinen Weltcuprennen ist daher eine doppelte:
 - a) Der Chief Race Direktor übernimmt die Tätigkeiten des Schiedsrichters, die ihm aufgrund der IWO zustehen,
 - b) er übernimmt aber auch die Tätigkeiten des Technischen Delegierten, die ihm aufgrund der IWO zustünden, jedoch beschränkt auf den technischen Bereich (er ist als Schiedsrichter auch Vorsitzender der Jury).Das Weltcupreglement teilt dem Race Director bei Abfahrt und Super-G die Aufgaben des Schiedsrichterassistenten zu. Als solcher entscheidet er endgültig über die Notwendigkeiten der technischen Einrichtungen und Sicherheitsvorkehrungen auf der Wettkampfstrecke. Diese Regelungen gelten auch für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften.
5. In der Folge wird aufgrund bestehender, also gültiger Reglemente veranschaulicht, welche Tätigkeiten bei Olympischen Spielen, Weltmeisterschaften und Weltcuprennen der Chief Race Director, der Race

Director, Technische Delegierte oder die drei Funktionäre gemeinsam zu übernehmen haben.

II. Der Chief Race Director

1. **Art. 601.4.5**

- ist Vorsitzender der Jury; er leitet die Sitzungen,
601.4.5.4 - bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des Chief Race Directors,
601.4.6.3 - hat das Recht, einen Antrag auf Ausschluss eines Wettkämpfers mangels physischer und technischer Voraussetzungen zu stellen,
601.4.9.4 - die Weisungen des Chief Race Directors sind auch für den Schiedsrichterassistenten (Race Director) verbindlich, sofern sie sich nicht auf technische Einrichtungen und Sicherheitsvorkehrungen auf Abfahrt- und Super-G Strecken beziehen.
- Slalom und Riesenslalom: Recht auf Veränderung des Kurses auch durch Weglassen und Einfügen zusätzlicher Tore; falls der Chief Race Director allein auf der Strecke ist, ist sein Beschluss endgültig.

2. **Art. 601.4.9.1**

- kontrolliert die Wettkampfpisten
- kontrolliert, ob Trainingsstrecken vorhanden sind
- ferner kontrolliert er im Riesenslalom stichprobenartig die Torflaggen,
- arbeitet bei den technischen Vorbereitungen mit,
- überprüft das Vorhandensein genügender Funkgeräte für sämtliche Mitglieder der Jury,
- Absprache betreffend die Akkreditierungen und Zulassungen zu den Rennstrecken,
- Slalom und Riesenslalom: Überprüft die Wettkampfstrecke bezüglich Vorbereitungen, Markierung, Absperrung sowie die Herrichtung des Start- und Zielgeländes,
- Slalom und Riesenslalom: Überprüft die Standorte der Fernsehtürme und veranlasst sofern nötig deren genügende Absicherung,
- nimmt Kenntnis von den Standorten der Sanitätsposten entlang der Strecke sowie die Organisation der ärztlichen Betreuung,
- ist Vorsitzender der Jury mit Stichentscheid bei Stimmengleichheit,
- bestimmt Mitglieder in die Jury,
- kann ein Weltcuprennen nicht auf der homologierten Piste ausgetragen werden, hat der Chief Race Director das Recht, den Wettkampf auf eine vom Organisator vorgeschlagene Ersatzstrecke zu verlegen. Dies unter der ausdrücklichen Bedingung, dass das Rennen auf der Ersatzstrecke regulär durchgeführt werden kann, bei Abfahrt und Super-G im Einvernehmen mit dem Race Director.

3. **Art. 601.4.9.2**

- überwacht die technische Abwicklung der Veranstaltung,
- ahndet Regelverstöße (Art. 224) im technischen Bereich

4. **Art. 601.4.9.3**

- ist bei eingebrachten Protesten Vorsitzender der Jury,

- unterbreitet dem FIS-Büro allfällige Vorschläge im technischen Bereich über die Änderung der Wettkampfbestimmungen aufgrund der Erfahrungen bei der betreffenden Veranstaltung.

5. Art. 601.4.9.4

- entscheidet über Fragen im technischen Bereich, welche durch die FIS Reglemente nicht oder nicht vollständig geklärt sind, sofern diese nicht bereits durch die Jury entschieden worden sind und nicht in die Kompetenz anderer Gremien fallen
- hat das Recht, vor Beginn und während des Wettkampfes festzustellen, dass die Voraussetzungen für eine reguläre Durchführung des Rennens nicht oder nicht mehr gegeben sind,
- hat das Recht, den Abbruch eines Wettkampfes zu veranlassen,
- hat das Recht, in allen für die Erfüllung seiner Aufgaben notwendigen Belangen die Unterstützung des Organisationskomitees und der ihm unterstehenden Funktionäre in Anspruch zu nehmen.

6. Art. 641.6

- Protest gegen die Entscheidung des Chief Race Directors auf Abbruch des Wettbewerbes (Art. 625.2)

III. Der Race Director (bei Abfahrt und Super-G)

1. Art. 601.4.5

- setzt den Abfahrtskurs nach Absprache mit dem ernannten Verbindungstrainer (Art. 2.1 WC-Reglement)
- Recht auf Veränderung des Kurses (DH/SG), auch durch Weglassen und Beifügen zusätzlicher Tore; falls der Race Director allein auf der Strecke ist, ist sein Beschluss endgültig.

2. Art. 601.4.9.1

- kontrolliert die Wettkampfstrecken
- er ordnet Sicherheitsvorkehrungen an,
- kontrolliert, ob Trainingsstrecken vorhanden sind,
- kontrolliert stichprobenartig die Torflaggen,
- arbeitet bei den technischen Vorbereitungen mit,
- überprüft die Wettkampfstrecke bezüglich Vorbereitungen, Markierung, Absperrungen sowie die Herrichtung des Start- und Zielgeländes,
- überprüft die Standorte der Fernsehtürme und veranlasst sofern nötig deren genügende Absicherung.
- entscheidet bei der Auswahl einer Ersatzstrecke mit

IV. Der Technische Delegierte

1. Art. 601.4.9.1

- nimmt Einsicht in die Homologationsakten und erkundigt sich beim Organisator über das eventuelle Vorhandensein einer Sonderbewilligung,
- stellt er fest, dass keine Homologation vorliegt, hat er dies dem Chief Race Director mitzuteilen,
- er liest die TD Berichte früherer Veranstaltungen des Ortes durch und überprüft, ob die darin vorgeschlagenen administrativen Verbesserungen ausgeführt worden sind,

- überprüft gemäss Art. 212, ob eine genügende Versicherungsdeckung besteht und informiert den Internationalen Skiverband, sofern notwendig,
- arbeitet bei den administrativen Vorbereitungen mit,
- kontrolliert die offiziellen Anmelde Listen inkl. WCSL- und FIS-Punkte,
- ist bei allen offiziellen Trainings im Wettkampfgelände anwesend,
- nimmt bei allen Sitzungen der Jury und der Mannschaftsführer teil,
- arbeitet eng mit den übrigen Funktionären des Organisationskomitees zusammen,

2. Art. 601.4.9.2

- muss während des Wettkampfes im Wettkampfgelände anwesend sein,
- arbeitet eng mit der Jury, den Mannschaftsführern und Trainern zusammen,
- überwacht, ob die gültigen Regeln und Weisungen bezüglich Werbeaufschriften usw. auf Ausrüstung und Wettkampfausrüstung eingehalten werden,
- überwacht die administrative Abwicklung der Veranstaltung,
- berät die Organisation hinsichtlich der Einhaltung der FIS Reglemente, Präzisierungen sowie Weisungen der Jury,
- ahndet Regelverstösse im administrativen Bereich.

3. Art. 601.4.9.3

- hilft bei der Erstellung des Schiedsrichterprotokolls, mit,
- kontrolliert die errechneten Rennpunkte und Punktezuschläge nachzurechnen und bestätigt die Richtigkeit mit seiner persönlichen Unterschrift; insbesondere überprüft er auch die richtige Anwendung des entsprechenden F-Wertes für jeden einzelnen Bewerb,
- unterbreitet gültig eingebrachte Proteste der Jury zur Entscheidung (Vorsitzender der Jury ist der Chief Race Director),
- erstellt den TD Bericht inklusive eventuelle Zusatzberichte zuhanden des FIS Büros und der entsprechenden zusätzlichen Stellen und ist für den Versand innerhalb von drei Tagen verantwortlich,
- unterbreitet dem FIS-Büro allfällige Vorschläge im administrativen Bereich über die Änderung der Wettkampfbestimmungen aufgrund der Erfahrungen bei der betreffenden Veranstaltung.

4. Art. 601.4.9.4

- entscheidet im administrativen Bereich über Fragen welche durch die FIS-Reglemente nicht oder nicht vollständig geklärt sind, sofern diese nicht bereits durch die Jury entschieden worden sind und nicht in die Kompetenz anderer Gremien fallen,
- arbeitet sehr eng mit dem Chief Race Director (Schiedsrichter) und dem Race Director (Schiedsrichterassistent) zusammen.

V. Gemeinsame Zuständigkeiten

Diese ergeben sich aus der eingangs erwähnten allgemeinen Regel, wobei es durchaus vorkommen kann, dass sich der Chief Race Director oder der Race Director auch anderer als der oben bezeichneten Aufgaben annehmen und entledigen muss, wie beispielsweise Einsichtnahme in die Homologationsakten, Erkundigungen wegen Vorhandenseins einer Sonderbewilligung, Einsichtnahme in die TD Berichte früherer Veranstaltungen des Ortes

und Überprüfung von vorgeschlagenen Verbesserungen oder bei der Erstellung des Schiedsrichter Protokolls, usw.

Wichtig ist, dass von allen Spitzenfunktionären bei einem Weltcuprennen mit entsprechendem Verständnis und Mut, mit allseitigem Einvernehmen und intelligenter Koordination herangegangen wird. Optimal ist stets, was einstimmig beschlossen wird.

Ganz wesentlich ist die nie in Zweifel gezogene Bestimmung, dass der Technische Delegierte an seinem Einsatzort der offizielle Vertreter des Internationalen Skiverbandes ist und als solcher alle Aufgaben, die ihm in dieser Eigenschaft obliegen, voll erfüllen muss, so beispielsweise auch die Repräsentation.

REGLEMENT DE LA COUPE DU MONDE FIS DE SKI ALPIN

1. Organisation

Jury selon art. 603.4 RIS

1.1 Descente (inclus Descente Combinée) et Super-G

- Avec droit de vote:
 - le Délégué Technique
 - le Chef de Course du Comité d'Organisation
 - le Chief Race Director comme Arbitre, nommé é par la FIS
 - le Race Director comme assistant Arbitre, nommé par la FIS
- la voix prépondérante appartient à l'Arbitre.

1.2 Slalom (inclus Slalom Combiné) et Slalom Géant

- Avec droit de vote:
 - le Délégué Technique
 - le Chef de Course du Comité d'Organisation
 - le Chief Race Director comme Arbitre, nommé par la FIS

1.3 Suppléants d'un membre du Jury

Si un membre du Jury nommé é par la FIS est absent l'Arbitre désigne un remplaçant qualifié. Au cas où l'Arbitre ne peut pas participer, la FIS désigne un remplaçant.

2. Traçage

2.1 Descente

Le Race Director trace la descente, après consultation avec les entraîneurs de liaison nommés.
Le contrôle et l'approbation sont effectués par le Jury.

2.2 Super-G, Slalom Géant et Slalom

Le traçage est exécuté par les entraîneurs désignés par le groupe de travail des entraîneurs. Le traceur de Super-G doit tracer la piste en commun avec le Race Director.
Le contrôle et l'approbation sont effectués par le Jury.

3. Qualification

3.1 Généralités

3.1.1 Normes de qualification

Les normes de qualification seront fixées et publiées avant chaque saison en accord avec le Comité de Ski Alpin. Elles ne pourront être modifiées en cours de saison.

3.1.2 Qualifications dames et hommes

Ces normes pourront être différentes pour les épreuves dames et les épreuves hommes.

3.2 Quota de base

Chaque Fédération Nationale de Ski affiliée à la FIS pourra inscrire un minimum d'un (1) concurrent aux épreuves comptant pour la Coupe du Monde FIS aux conditions suivantes:

Slalom / Slalom Géant:

Exigences minimales:

Un maximum de 120 points FIS dans une des cinq épreuves (SL, GS, SG, DH, SC) de la liste de points FIS en vigueur.

Descente / Super-G:

Exigences minimales:

Un maximum de 80 points FIS dans l'épreuve concernée de la liste des points FIS en vigueur (vaut aussi pour les concurrents 500 points et ceux qualifiés des Coupes Continentales).

Exception pour Super-G du Super Combiné:

Les concurrents classés parmi les meilleures 60 de la WCSL du Combiné et qui ont moins de 80 point FIS en DH.

3.3 Quota national

Pour chaque épreuve un quota national sera établi périodiquement sur la base de la Liste de Départ Coupe du Monde (WCSL). Les périodes seront adaptées à la planification du calendrier respectif et fixées avant la saison de compétition. Le quota sera établi en fonction des concurrents classés dans les rangs 1 à max. 60 de la Liste de Départ Coupe du Monde (WCSL) dans l'épreuve concernée. Il n'y a pas de mutation possible.

Dans le cadre du quota national, chaque Fédération Nationale de Ski peut inscrire un maximum de huit (8) concurrents supplémentaires (considérant art. 3.2).

3.3.1 Remplacement de concurrents

Les concurrents qualifiés du quota national peuvent être remplacés, mais seulement par des concurrents classés dans les premiers 60 de la WCSL ou dans les 100 premiers de la liste des points FIS en vigueur, chacun dans l'épreuve concernée, ou par des concurrents qui ont au moins 500 points WCSL totales (à condition que les exigences selon point 3.2 soient remplis).

3.4 Quotas supérieurs pour les pays organisateurs

Dans les pays organisant une épreuve de Coupe du Monde FIS, la Fédération Nationale de Ski organisatrice dont le quota est inférieur à six (6) concurrents (quota de base [1] + quota national [5]), est autorisée à faire participer dans chaque épreuve jusqu'à six concurrents (1 + 5).

Les concurrents qualifiés d'une Coupe Continentale (selon point 3.8) du pays organisateur sont inclus dans le nombre maximal de participants de 6 (six).

3.4.1 Limite de points

Dans les quotas supérieurs ne seront acceptés que des concurrents classés parmi les premiers 350 de l'épreuve concernée dans la liste de points FIS en vigueur.

3.5 Nombre de concurrents à la compétition / entraînement de Descente

Une équipe ne pourra toutefois participer à la compétition qu'avec neuf (9) concurrents au maximum par épreuve (pas inclus sont les concurrents de l'art. 3.8).

Une équipe ayant jusqu'à 7 participants est autorisée à s'entraîner avec 2 concurrents supplémentaires pour une Descente ou double Descentes.

Une équipe ayant 8 et plus participants est autorisée à s'entraîner avec 3 concurrents supplémentaires pour une Descente, en cas de double Descentes avec 4 concurrents supplémentaires.

Ces concurrents supplémentaires autorisés à s'entraîner doivent toutefois remplir les exigences minimales d'un maximum de 80 points FIS en Descente.

3.5.1 *Quota pour entraînement de DH et SC*

En cas de DH et SC au même endroit, le nombre total de concurrents inscrits pour l'entraînement ne peut pas dépasser le quota supérieur (quota base + quota national + vainqueur COC + concurrents additionnels pour l'entraînement) plus le 50%.

3.6 **Limitation Slalom / Slalom Géant / Descente en deux manches**

Limitation pour la 2^{ème} manche (Slalom / Slalom Géant / Descente):
Ne sont qualifiés que les concurrents classés jusqu'au 30e rang de la 1re manche.

Cette limitation n'est pas valable pour le Super Combiné (voir art. 9.6).

3.7 **Combiné**

Vainqueur du combiné sera le concurrent qui obtient le meilleur temps total (somme des temps des épreuves comptant pour le Combiné).

3.7.1 *Normes de qualification*

Tous les participants doivent remplir les normes de qualification des différentes épreuves comptant pour le Combiné, tant en ce qui concerne le quota que les points (désignation: K).

3.7.2 *Concurrents supplémentaires*

Pour un Combiné, les Fédérations Nationales de Ski ont le droit d'inscrire des coureurs supplémentaires (désignation: ZK) selon un quota spécial. On prendra toujours en considération le quota le plus élevé de l'épreuve concernée. Les concurrents supplémentaires engagés doivent être classés dans les 30 premiers de la Liste de Départ actuelle en Coupe du Monde (WCSL) au moins dans une des épreuves concernées, où posséder au moins 500 points WCSL générales, et remplir les conditions de point 3.2 pour la deuxième épreuve. Les concurrents avec la désignation ZK doivent être nominativement identiques dans les deux épreuves.

Si un concurrent qui est inscrit dans le quota ZK pour un Combiné de Coupe du Monde ne termine pas régulièrement la première épreuve, dans la deuxième il prendra le départ dans le quota spécial.

Plus	max.	5	concurrents	pour	un	quota	de	9
"	"	4	"	"	"	"	"	8
"	"	3	"	"	"	"	"	7
"	"	3	"	"	"	"	"	6
"	"	2	"	"	"	"	"	5
"	"	2	"	"	"	"	"	4
"	"	1	"	"	"	"	"	3

3.7.3 *Déroulement du Combiné.*

Tous les concurrents engagés pour le Combiné et ayant terminé régulièrement la première manche sont qualifiés pour la deuxième manche.

Tous les concurrents classés en Descente et en Slalom seront classés dans le Combiné et recevront les points Coupe du Monde correspondants (restriction: voir point 10.2).

Pour l'attribution des points FIS et Coupe du Monde sont applicables les dispositions concernant le Slalom.

3.8 **Concurrents qualifiés des Coupes Continentales**

EC 3 (2), NAC 2, FEC 1, SAC 1, ANC 1

3.8.1 *Qualification pour la Coupe du Monde FIS des vainqueurs du général COC*

Les concurrents qualifiés des Coupes Continentales (COC) selon Règlement pour les Coupes Continentales sont qualifiés hors quota national pour l'épreuve concernée en Coupe du Monde FIS dans la saison suivant leur victoire (Hémisphère Sud: même saison), à condition d'être classés parmi les premiers 350 de l'épreuve concernée dans la liste des points FIS en vigueur. Ils doivent aussi être pris en charge par les Organisateurs.

Si le vainqueur du général COC est déjà qualifié dans l'épreuve concernée, l'association nationale de ski ne peut pas avoir une place supplémentaire pour le vainqueur du général COC.

Lorsque les top trois qualifiés dans une épreuve, le vainqueur du général COC exclu, sont de la même nation, deux seulement seront autorisés à prendre le départ dans une épreuve de Coupe du Monde.

4. Prise en charge

4.1 Concurrents

4.1.1 Quotas

Pour tous les quotas Coupe du Monde publiés par la FIS, les frais d'hébergement et pension complète devront être supportés par l'Organisateur, si les concurrents ont pris le départ le jour de la compétition.

Si un concurrent se blesse après son arrivée au lieu de compétition, les frais seront payés après présentation d'un certificat médical. Cela est de toute façon seulement valable pour les concurrents qualifiés pour la compétition même selon règlement.

Les quotas pour la prise en charge seront calculés sur la base du quota national (maximum huit concurrents par épreuve). Si une nation dispose d'un quota national, le concurrent du quota de base sera également pris en charge.

Les concurrents qui ont pris le départ avec 500 points WCSL (ou plus) et les concurrents qualifiés des Coupes Continentales (point 3.8.1) qui ont pris le départ, seront également inclus dans la prise en charge.

4.1.2 Durée

La prise en charge de l'hébergement et des repas, inclus boissons sans alcool, doit s'étendre au moins de la veille (dîner) du jour du premier entraînement jusqu'au lendemain matin (petit déjeuner) du jour de la compétition. Cela est aussi valable si les compétitions n'ont pas lieu aux jours consécutifs.

En aucun cas l'Organisateur ou l'hôtelier sont autorisés à demander la libération des chambres par les équipes le jour de la compétition.

Précision

Pour la participation à un évènement avec:

une Descente
ou Super Combiné avec DH = 4 jours, 5 nuits

une Descente + un SG, ou +
GS ou SL, ou + une deuxième
Descente
ou Super Combiné avec DH = 5 jours, 6 nuits

une épreuve
technique ou un SG
ou Super Combiné avec SG = 2 jours, 3 nuits

deux épreuves techniques
ou épreuve technique + un SG
ou Super Combiné avec SG = 3 jours, 4 nuits

trois compétitions incl. au moins
une Descente = 6 jours, 7 nuits

trois compétitions sans Descente = 4 jours, 5 nuits

Arrivée / départ

L'Organisateur ne doit prendre en charge que les pensions complètes prévues selon le Règlement Coupe du Monde.

Seulement si une date d'arrivée anticipée est annoncée selon l'art. 4.5, le Chef d'Equipe peut négocier un accord sur la durée avec l'Organisateur. En aucun cas les précisions susmentionnées peuvent être prolongées.

Les frais supplémentaires occasionnés par une arrivée anticipée ou un départ tardif sont à la charge des équipes.

En cas d'une arrivée tardive ou d'un départ anticipé, il n'y a pas de droit à une compensation des frais.

Si nécessaire, les Chief Race Directors peuvent décider d'accords spéciaux.

Sur demande du chef d'équipe, et après règlement des comptes, l'Organisateur (Hôtel) doit remettre une confirmation de paiement y relative. Cette confirmation est valable pour le groupe de personnes qui est mentionné sur le formulaire officiel d'inscription Coupe du Monde.

4.1.3 *Précision*

Au plus tard quand les listes de départ sont prêtes, l'Organisateur doit remettre aux Chefs d'Équipes un voucher qui indique le nombre total des logements et pension complètes gratuits (art. 4.1 & 4.2) ainsi que le nombre de personnes (art. 4.3 & 4.4) qui payent le prix maximum de CHF 100.-- pour le logement et pension complète.

4.2 Personnel d'encadrement

4.2.1 *Quotas*

Pour l'encadrement de chaque équipe (représentants d'une Fédération Nationale de Ski, entraîneurs, physiothérapeutes, médecins, techniciens) avec quota national respectivement concurrents avec 500 points WCSL (ou plus), les frais d'hébergement et pension complète avec boissons sans alcool sont à prendre en charge en tenant compte des limitations suivantes (tenant compte de l'art. 4.1):

équipe jusqu'à	3	concurr. au départ	3	cadres ou accompagnateurs
" de	4	"	4	" " "
" "	5	"	5	" " "
" "	6	"	6	" " "
" "	7	"	7	" " "
" "	8 et plus"	"	10	" " "

Précision

Pour un évènement avec une ou plusieurs Descentes, resp. SG, SC ou un évènement avec une ou plusieurs épreuves techniques le quota d'épreuve plus élevé est à prendre en charge du jour officiel d'arrivée pour la première compétition jusqu'au jour de départ après la dernière compétition (max. 10 personnes).

Pour un évènement avec Descente, SG ou SC en combinaison avec GS ou SL, le quota d'épreuve plus élevé + 50% (arrondis / max. 15 personnes) est à prendre en charge du jour officiel d'arrivée pour la première compétition jusqu'au jour de départ après la dernière compétition.

4.2.2 *Durée pour le payement de frais*

La durée de la prise en charge, ainsi que le règlement d'arrivée et de départ doit correspondre au procédé de l'art. 4.1.2 pour concurrents.

Pendant cette période les chambres à un lit par équipe sont à prévoir selon la grille ci-après:

1 à 3 officiels	= 1 chambre à un lit
4 à 6 officiels	= 3 chambres à un lit
dès 7 officiels	= 5 chambres à un lit

4.3 **Personnel d'encadrement supplémentaire**

Pour cinq (5) personnes d'encadrement ou accompagnateurs officiels supplémentaires, le prix de la pension complète, incl. boissons sans alcool, ne pourra dépasser une somme de CHF 100.-- (ou valeur équivalente), s'ils sont inscrits par les Chefs d'Équipes responsables sur les formulaires officiels d'inscription pour la Coupe du Monde et dès lors que l'hébergement a fait l'objet d'une réservation par le Comité d'Organisation (logement d'équipe).

4.4 **Personnel technique**

Le nombre total du personnel technique (servicemen) inscrit sur le formulaire officiel d'inscription pour la Coupe du Monde est limité par nation pour chaque évènement et dépend du nombre total des différents concurrents qui ont pris le départ aux entraînements et compétitions:

jusqu'à 3 concurrents différents	3	servicement
4 - 6	6	"
7 - 8	8	"
9 - 10	10	"
11 - 15	15	"
plus que 15"	20	"

Pour ce personnel technique (servicemen) accrédité par la FIS, le prix de la pension complète inclus boissons sans alcool ne pourra dépasser une somme de CHF 100.-- (ou valeur équivalente), s'ils sont inscrits par les Chefs d'Équipes responsables sur les formulaires officiels d'inscription pour la Coupe du Monde et dès lors que l'hébergement a fait l'objet d'une réservation par le Comité d'Organisation (logement d'équipe).

Ce groupe limité de personnes qui figure sur le formulaire d'inscription a par principe le droit d'accès à l'aire de départ et à une éventuelle tente d'approvisionnement pour athlètes.

En cas de soupçons fondés d'abus, le CO a le droit de demander au chef d'équipe de présenter l'accréditation de saison de la FIS y relative.

4.5 **Droit à l'hébergement**

Chaque Fédération Nationale de Ski doit annoncer aux Organismes le nombre total présumé de son équipe (concurrents, entraîneurs, cadres, accompagnateurs, officiels et personnel de service) aux dates fixées et annoncées avant la saison de compétition. En outre il faudra communiquer aux Organismes au plus tard 5 jours avant le jour officiel d'arrivée les noms des membres d'équipe, éventuels changements de la date d'arrivée et du nombre total initialement annoncé (inclus le personnel d'encadrement et technique selon point 4.4), ainsi qu'une éventuelle annulation de participation à l'évènement. Si cela n'est pas fait, le Comité d'Organisation portera en compte aux Associations Nationales correspondantes les frais occasionnés pour logement annulé (point 4).

Les inscriptions en retard entraînent la suppression du droit de réservation ou prise en charge des frais d'hébergement.

4.5.1 *Clients*

Clients et accompagnateurs supplémentaires des équipes n'ont en principe pas droit à l'hébergement à l'Hôtel de l'équipe.

4.6 **Qualité du logement:**

Les Hôtels pour les équipes doivent au moins correspondre à la catégorie internationale de trois étoiles.

Petit déjeuner et dîner doivent, si possible, être servis dans l'hôtel concerné. Il sera décidé à l'occasion des inspections d'été des Chief Race Directors, si des alternatives sont acceptables.

4.6.1 *Locaux de ski*

Le CO doit mettre à disposition des espaces de travail chauffés (Locaux dans des hôtels, containers ou espaces de travail dans des infrastructures spéciales) pour la préparation et le stockage des skis et/ou autres équipements de ski. Ces espaces de travail doivent avoir une surface minimale de 15m² (surface correspondant à 2 places de travail) avec une hauteur de 2.40m. Cet espace devra être équipé de suffisamment de raccords électriques et être correctement ventilé. Il doit pouvoir être fermé à clé. Ce genre d'espace de travail peut être exigé seulement pour des techniciens de teams (code du technicien) sur les formulaires d'inscription FIS (4.4) ou des techniciens mentionnés sur la liste SRS approuvée par la FIS.

4.6.2 *Salle d'attente*

L'Organisateur fera en sorte que les concurrents puissent disposer à proximité immédiate du départ ou de l'arrivée, pour la durée de l'entraînement officiel ou entre deux manches, d'une salle chauffée et réservée à leur seul usage. Cette obligation devient caduque si l'arrivée ou le moyen de transport menant au départ est située à proximité immédiate du lieu de logement des concurrents.

4.7 **Pension complète et boissons**

4.7.1 *Qualité et quantité des repas*

La nourriture doit être saine, abondante et correspondre aux besoins d'athlètes de haut niveau.

La composition des repas devrait être au moins équivalente aux données suivantes:

Petit déjeuner: Pain, beurre et confiture, café au lait ou thé, au choix: œufs, fromage, charcuterie et "Müesli" différents, yoghourt et fruits (buffet de petit déjeuner).

Déjeuner: Au moins deux menus au choix:
Potage ou entrée, 200 g de viande (steak, etc.), volaille ou poisson selon accord avec les chefs d'équipes. Légumes ou autre garniture, fromage, fruits ou dessert.

Dîner: Comme pour le déjeuner.

Suffisamment de boissons sans alcool sont à inclure dans les repas.

En outre, les hôtels sont tenus de préparer, après accord avec les chefs d'équipes, une petite collation (thé et sandwiches, etc.).

4.7.2 *Horaires des repas*

L'hôtel doit s'adapter aux horaires fixées. dépendant des programmes d'entraînement et de compétition. Par exemple, pour les épreuves de Slalom

et de Slalom Géant, les petits déjeuners sont prévues, en général, très tôt le matin. Pour les Descentes, l'entraînement quotidien est généralement terminé vers 14:30 heures, et l'hôtel doit pouvoir assurer un service de repas chauds au retour des concurrents et de leurs entraîneurs.

4.7.3 *Lieu des repas*

Petit déjeuner et dîner doivent, si possible, être servis dans l'hôtel concerné. Il sera décidé à l'occasion des inspections d'été des Chief Race Directors si des alternatives sont acceptables.

4.7.4 *Information des accords*

Le CO est responsable de l'information des hôteliers concernant les accords sur le logement et les repas, le programme journalier respectif ainsi que d'éventuels changements d'horaires.

4.8 **Finale**

Des conventions spéciales seront valables pour la Finale.

4.8.1 *Durée de la prise en charge*

- Pour SG, GS et SL selon les art. 4.1.2 et 4.2.2, pour la Descente selon convention d'inspection.
- Ceux classés 1 - 3 dans la Coupe du Monde Générale sont à prendre en charge jusqu'au jour de départ après la dernière compétition de la Finale.

4.8.2 *Quotas pour la prise en charge*

Concurrents

- Tous les athlètes qualifiés

Personnel d'encadrement

La dernière liste des quotas Coupe du Monde sera prise comme base pour la prise en charge du personnel d'encadrement (selon art. 4.2). Il s'ensuit la réglementation suivante:

- Pour Descente / SG le plus élevé des deux quotas sera pris en charge jusqu'au jour de départ après le SG.
- Pour GS / SL le plus élevé des deux quotas sera pris en charge jusqu'au jour de départ après la dernière compétition.
- En cas de croisement (départ SG / arrivée GS ou SL) le quota majeur + 50% sera pris en charge.

4.8.3 *Personnel d'encadrement additionnel et personnel de service*

Les art. 4.3 et 4.4 sont aussi valables pour la Finale.

4.8.4 *Arrivée / départ*

La réglementation pour l'arrivée et le départ (art. 4.1.2) est aussi valable pour la Finale.

5. **Frais de voyage**

Les Organismes de compétitions de Coupe du Monde FIS doivent rembourser aux équipes participantes les frais de voyage des meilleurs 45 concurrents de la liste de départ valide et ayant effectivement pris le départ, pour le Super Combiné selon liste de départ valide de la 1^{ère} manche, si le concurrent a pris part à la 2^{ème} manche.

Au cas où une compétition est arrêtée ou annulée après le jour d'arrivée officiel, les frais de voyage seront aussi payés aux équipes concernées (selon liste de départ 1 - 45), s'ils sont présent sur le lieu de compétition.

Selon le groupe de nations, les frais de voyage sont variables.

5.1 Groupe des Fédérations Nationales de Ski

Groupe A:

ALB, ALG, AND, AUT, BEL, BIH, BUL, CRO, CYP, CZE, EGY, FRA, GBR, GER, GRE, HUN, IRE, ISR, ITA, JUG, LIB, LIE, LUX, MKD, MLT, MNE, MON, MAR, NED, POL, POR, RSM, ROU, SEN, SVK, SLO, SPA, SRB, SUI, TUR, ZIM

Groupe B:

ARM, AZE, BLR, DAN, EST, FIN, GEO, ISL, KAZ, KGZ, LAT, LTU, MDA, NOR, RUS, SUD, SWE, TJK, UKR, UZB,

Groupe C:

BAR, BER, BHA, CAY, CMR, CAN, CRC, GUA, MEX, PUR, USA

Groupe D:

ARG, ASA, AUS, BOL, BRA, CHI, CHN, COL, ESA, ETH, FIJ, GHA, HKG, HON, IND, IRA, ISV, JAM, JPN, KEN, KOR, KUW, LES, MAD, MGL, NEP, NZE, PAK, PER, PHI, PRK, RSA, SWZ, THA, TPE, TRI, URU, VEN

5.2 Frais

Les frais suivants sont à payer aux Fédérations Nationales de Ski par les Organisateurs d'épreuves de Coupe du Monde FIS, TVA inclus:

1. Organisateurs du groupe A doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	500.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	750.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	2'000.--

2. Organisateurs du groupe B doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	750.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	500.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	2'000.--

3. Organisateurs du groupe C doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	500.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	1'000.--

4. Organisateurs du groupe D doivent payer:

- pour coureurs d'un pays du groupe A	CHF	2'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe B	CHF	2'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe C	CHF	1'000.--
- pour coureurs d'un pays du groupe D	CHF	500.--

5.3 Manifestations à deux (2) ou plusieurs compétitions

Si dans le cadre d'une manifestation, soit au même endroit, ont lieu deux (2) compétitions ou plus, le Comité d'Organisation doit payer pour chaque concurrent qualifié une seule fois les frais mentionnés ci-dessus.

5.4 Paiement des frais de voyage

L'Organisateur doit verser, au plus tard sept (7) jours de travail après la dernière compétition, les frais de voyage par transfert bancaire électronique aux fédérations nationales concernées. Un décompte détaillé du paiement doit être transmis à la personne autorisée de la fédération nationale et dont le nom est mentionné sur le formulaire du transfert bancaire.

Les frais de transfert bancaire sont à la charge de l'organisateur.

5.5 Autres arrangements de voyage

Le Conseil de la FIS peut décider des exceptions à la règle des frais de voyage, dès lors qu'un Organisateur d'épreuves de Coupe du Monde FIS offre aux équipes participantes la gratuité du transport en charter ou lorsque des arrangements spéciaux sont pris entre la FIS et un Comité d'Organisation.

6. Prix en espèces

L'Organisateur doit mettre à disposition un prix en espèces d'une valeur minimale de CHF 100'000.—(TVA exclue) par compétition. Cette somme sera répartie aux meilleurs 10 concurrents en cas de compétitions individuelles (DH, SG, GS, SL et SC) et aux meilleurs 3 en cas d'évaluations combinées classiques. Le montant du prix en espèces et son mode de répartition est communiqué à la FIS par l'Organisateur au plus tard pour le 15 octobre.

Si plusieurs concurrents se trouvent au même rang, le montant du/des Rang(s) suivant(s) sera ajouté et divisé par le nombre de concurrents concernés.

Le paiement doit se faire par transfert bancaire au plus tard sept (7) jours de travail après la dernière compétition, en tenant compte des lois fiscales locales. Un décompte détaillé du paiement doit être transmis électroniquement à l'athlète. Les frais du transfert bancaire et les taxes de la valeur ajoutée (TVA) sont couverts par l'Organisateur.

Le Comité d'Organisation doit assister les athlètes en cas de problèmes avec les impôts du pays organisateur en relation avec les prix en espèce.

7. Assurances

Se référer à l'article 212 du RIS.

L'Organisateur doit, avant le premier jour d'entraînement ou de l'épreuve, être en possession d'une lettre d'une compagnie d'assurance agréée attestant sa couverture. Il doit être en mesure de la présenter au Délégué Technique. Pour les membres du comité d'organisation et pour le comité d'organisation, une assurance responsabilité civile est à contracter. Le montant du risque à couvrir doit être au minimum de CHF 3'000'000.-- (3 mio).

8. Heures de départ et intervalles de départ

8.1 Heures de départ

Les heures de départ fixées doivent être strictement respectées. En cas d'ajournement, une décision sera prise par le Chief Race Director.

8.2 Intervalles de départ

Le Chief Race Director fixe avec la TV et le CO les intervalles de départ comportant jusqu'à un max. de 2 minutes et 30 secondes (pour un petit nombre de compétiteurs seulement !) et pauses TV (en tenant compte des retransmissions de la télévision, de la longueur de la piste, des passages intéressants, des prises de vues de la télévision, etc.).

Le jour de la compétition, le Chief Race Director décidera des changements éventuels (conditions atmosphériques).

9. Engagement des concurrents / listes de départ

9.1 Engagement pour SL, GS, SC (1^{ère} manche = SL) et entraînement DH

9.1.1 Les 30 meilleurs concurrents

Les 30 meilleurs concurrents présents sont inscrits selon la liste actuelle de départ en Coupe du Monde (WCSL) dans l'épreuve concernée (quotas ajustés), en cas d'ex æquo selon points FIS dans l'épreuve concernée. Ces

concurrents dont leur nombre de points total WCSL est au moins 500 (somme de la Descente, Slalom, Slalom Géant, Super-G et Combiné des Jeux Olympiques / Championnats du Monde et Coupe du Monde FIS) prendront le départ après le premier groupe selon leurs points WCSL d'épreuve (en cas d'ex æquo selon points FIS), s'ils sont classés parmi les premier 30 concurrents présents de la WCSL dans l'épreuve concernée.

9.1.2 *Inscription après le 30e concurrent*

Les Concurrents avec au moins 500 points WCSL au total, et qui ne répondent pas au normes susmentionnées (ordre de départ selon WCSL d'épreuve, si pas disponible, selon points FIS) prendront le départ après le 30e concurrent. En Super Combiné les concurrents sans points FIS SC suivront selon les points FIS dans l'épreuve concernée.

Puis les concurrents prennent le départ selon points FIS (en cas d'ex æquo selon points WCSL dans l'épreuve concernée).

Les concurrents qui sont classés parmi les rangs 31 - 35 de la WCSL pour l'épreuve actuelle, sont engagés après 45 selon leurs points FIS, s'ils ne sont pas dans les 45 meilleures présents au départ.

9.2 **Liste de départ pour SL, GS, entraînement DH**

- GS / SL: 1er groupe (1 - 15)

Les meilleurs sept (7) concurrents seront tirés au sort en double tirage parmi les numéros de départ 1 - 7, les concurrents restants parmi 8 - 15.

Si des concurrents sont absent au tirage au sort public pour GS ou SL sans excuse, ils seront tirés au sort parmi les numéros plus hauts (15, 14, etc.), si un seul concurrent manque, il (elle) recevra le numéro plus haut (n. 15). Art. 9.5 est en tout cas appliqué.

- Entraînement DH: 1er groupe (1 - 15) et concurrents avec au moins 500 points WCSL après le 1er groupe:

Les Chefs d'Équipes (entraîneurs) des concurrents respectifs choisissent un numéro de dossard parmi 1 à 30; le numéro du meilleur de la WCSL de Descente sera choisi comme premier.

Les numéros restants seront tirés au sort parmi les concurrents restants (jusqu'à 30).

9.3 **Engagement pour SG**

L'engagement est fait (quotas ajustés) selon les points 9.1.1 et 9.1.2.

9.4 **Liste de départ pour DH, SG et Super Combiné**

(1^{ère} manche = DH ou SG)

Les meilleurs quinze (15) concurrents présents selon points WCSL dans l'épreuve correspondante seront tirés au sort parmi les dossards numéro 16 à 22 (WCSL 1 à 7) et 8 à 15 (WCSL 8 à 15). Les concurrents restants jusqu'à 30 (inclus les concurrents 500 points WCSL après rang 15) seront tirés au sort parmi les numéros 1 à 7 et 23 à 30. Puis l'inscription sera faite selon point 9.1.2.

9.5 **Tirage au sort publique / présentation**

Si des concurrents sont absent au tirage au sort / remise publique sans excuse ou n'arrivent pas à temps, ils seront automatiquement engagés selon leur points FIS d'épreuve après le numéro 45 (la réglementation des 500 points n'est pas applicable).

Ultérieurement une sanction jusqu'à CHF 999.-- peut être prononcée. En cas d'infraction répétée, cette sanction peut être augmentée à CHF 5'000.--.

9.6 Ordre de départ 2me manche

Pour les compétitions en deux manches (Descente, Super Combiné Slalom et Slalom Géant) les 30 meilleurs concurrents qualifiés pour la deuxième manche d'épreuve prennent le départ dans l'ordre inversé de leur temps de la première manche.

9.6.1 Super Combiné

Tous les concurrents qui terminent la première manche correctement ont le droit de participer à la deuxième manche.

Les meilleures 30 concurrents de la première manche prennent le départ dans l'ordre inversé de leur temps de la première manche, ensuite selon les temps de la première manche (31, 32, etc.).

9.7 Leader Tricot

Le (la) premier (e) de l'épreuve concernée prend le départ avec le „leader Tricot rouge“, qui peut différer des indications de l'art 606.1 (RIS).

10. Points

10.1 Echelle

Les trente (30) premiers du classement (d'une compétition ou d'un combiné) marquent des points selon l'échelle suivante:

1er	rang	100	points	16me	rang	15	points
2me	"	80	"	17me	"	14	"
3me	"	60	"	18me	"	13	"
4me	"	50	"	19me	"	12	"
5me	"	45	"	20me	"	11	"
6me	"	40	"	21me	"	10	"
7me	"	36	"	22me	"	9	"
8me	"	32	"	23me	"	8	"
9me	"	29	"	24me	"	7	"
10me	"	26	"	25me	"	6	"
11me	"	24	"	26me	"	5	"
12me	"	22	"	27me	"	4	"
13me	"	20	"	28me	"	3	"
14me	"	18	"	29me	"	2	"
15me	"	16	"	30me	"	1	"

10.2 Ecart sur le meilleur temps

Si l'écart sur le meilleur temps s'élève à plus de huit (8) pour cent (pour les épreuves combinées la somme des temps des deux épreuves comptant pour le combiné), il ne sera plus attribué de points, nonobstant le rang atteint.

10.3 Plusieurs concurrents figurant au même rang

Si dans une épreuve plusieurs concurrents, figurant parmi les trente (30) premiers, sont classés au même rang, ils recevront chacun les points correspondant à ce rang. Les concurrents suivants recevront les points correspondant à leur rang dans le classement officiel de l'épreuve.

10.4 Enregistrement et radiation des points pour la WCSL

10.4.1 Enregistrement

Après chaque épreuve des Jeux Olympiques, des Championnats du Monde et de Coupe du Monde.

10.4.2 *Radiation*

Après chaque épreuve des Jeux Olympiques, des Championnats du Monde et de Coupe du Monde.

10.4.3 *Le nombre de points qui sera radié après chaque épreuve*

La somme des points de la Liste de Départ Coupe du Monde (WCSL) dans l'épreuve concernée de la saison passée est divisée par le nombre d'épreuves WCSL prévu dans cette épreuve durant la saison en cours. Cette opération détermine le nombre de points qui sera radié après chaque épreuve.

Si une compétition annulée n'est pas reprise, la radiation sera faite après la compétition Finale concernée.

10.4.4 *Retrait ou Reprise de la Compétition*

Le retrait prend effet avec l'annonce officielle de retrait adressée par l'Association nationale de ski à la FIS.

Aucune réinscription communiquée après le 1^{er} septembre ne pourra être prise en compte pour le classement en Coupe du Monde,

Les art. 5.6 du Règlement Antidopage de la FIS s'appliquent.

5.6.1 Tout athlète ayant été sélectionné par la FIS en vue de son inclusion au groupe cible des athlètes répertoriés soumis à un contrôle continuera à être soumis au Règlement antidopage, y compris à l'obligation de signaler sa localisation selon les Normes internationales de contrôle, jusqu'au moment de l'annonce officielle de son retrait adressée par écrit à la FIS, ou jusqu'au moment où il/elle n'est plus concerné(e) par les critères régissant l'appartenance au groupe cible des athlètes répertoriés de la FIS et qu'il/elle en aura été dûment notifié(e) par la FIS.

5.6.2 Tout athlète ayant informé la FIS de son retrait ne saura reprendre la compétition à moins d'informer la FIS de son intention au moins 6 mois avant la date choisie pour la première compétition, se tenant ainsi à disposition des contrôles inopinés hors compétition, se soumettant le cas échéant également aux conditions de localisation selon les Normes internationales de contrôle, signalant ses déplacements à tout moment avant la reprise effective de la compétition.

5.6.3 Les Associations nationales de ski et les Organismes Nationaux de lutte contre le dopage peuvent établir des critères similaires régissant le retrait d'un/e athlète ou la reprise de la compétition par un/e athlète inclus dans le groupe cible des athlètes répertoriés.

10.5 **Liste points FIS**

En plus de la WCSL, la liste de points FIS qui apparaît périodiquement est aussi valable pour la Coupe du Monde FIS.

11. **Finale de la Coupe du Monde FIS**

11.1 **Qualification**

Sont qualifiés dans les épreuves concernées:

11.1.1 *Les vingt-cinq premiers*

- Les vingt-cinq premiers (25) concurrents du classement actuel de la Coupe du Monde FIS. Il n'y aura pas de mutations ou remplacements.

- 11.1.2 *500 points en Coupe du Monde*
- Les concurrents comptant au moins 500 points en Coupe du Monde de la saison courante. Si les 500 points sont atteints pendant la Finale, le concurrent sera qualifié pour les épreuves suivantes de Finale.

- 11.1.3 *Champions du Monde ou Olympiques et Champions du Monde Juniors*
- Les Champions du Monde ou Olympiques (vainqueurs du Combiné en Descente ou Slalom, s'ils ne sont pas qualifiés selon 11.1.1 ou 11.1.2) et les Champions du Monde Juniors sont qualifiés pour les Finales de la même saison dans l'épreuve concernée. Il n'y aura pas de mutations ou remplacements.

11.2 **Engagement des concurrents**

L'ordre de départ est établi sur la base des meilleurs 15 du classement Coupe du Monde dans l'épreuve concernée. Suivront les concurrents ayant au moins 500 points Coupe du Monde, s'ils sont classés parmi les 25 meilleurs présents du classement Coupe du Monde de l'épreuve concernée et après les concurrents selon leur points d'épreuve jusqu'au numéro 25. Suivront les concurrents restants ayant au moins 500 points Coupe du Monde. L'inscription sera faitr selon les points Coupe du Monde de l'épreuve - si disponibles - et des points FIS.

- 11.3 **Liste de départ, tirage au sort / remise des numéros de départ publique**
La liste de départ et le tirage au sort / remise des numéros de départ publique sont faits selon points 9.2 et 9.4 - 9.6 (points Coupe du Monde).

- 11.4 **Adjudication de points**
Aux compétitions de la Finale, seulement les 15 premiers concurrents recevront des points Coupe du Monde et WCSL (selon échelle officielle point 10.1).

12. **Classement**

12.1 **Généralités**

- 12.1.1 *Formule*
La formule déterminant le classement général, le classement dans chaque épreuve et le classement par nations est arrêtée avant chaque saison sur proposition du Sous-Comité de la Coupe du Monde FIS alpin.

- 12.1.2 *Nombre de résultats*
La formule portera sur le nombre de résultats retenus pour le classement sur l'ensemble de la saison.

- 12.1.3 *Dames et hommes*
La formule sera identique pour les dames et les hommes.

- 12.1.4 *Modification en cours de saison*
En aucun cas la formule ne pourra être modifiée en cours de saison.

12.2 **Concurrents classés au même rang**

- 12.2.1 *Nombre de places, nombre égal de points*
Lorsqu'à la fin de toutes les épreuves plusieurs concurrents figurent à un des six (6) premiers rangs du classement général, ou si plusieurs concurrents se retrouvent avec un nombre égal de points au classement par épreuve, ils seront départagés par le nombre de leurs places de premier, puis de leurs places de 2ème, 3ème, etc.

S'ils ne peuvent pas être départagés de cette manière, ils recevront chacun les médailles correspondant à leur rang.

12.3 Classement par épreuve

Pour le classement dans chaque épreuve (dames et hommes) compteront tous les résultats (points Coupe du Monde) de chaque concurrent dans l'épreuve concernée.

12.4 Classement général

Le classement général individuel sera calculé chez les dames et les hommes sur la base de tous les résultats (points Coupe du Monde) dans les cinq (5) épreuves et les résultats (points Coupe du Monde) dans les combinés.

12.5 Classement général de la Coupe des Nations

L'équipe ayant obtenu au cours de la saison le plus grand nombre de points de Coupe du Monde au classement général des dames et des hommes, gagnera la Coupe des Nations. S'ajouteront les points obtenus par tous les concurrents dans la (les) course(s) comptant éventuellement uniquement pour la Coupe des Nations.

12.6 Classement de la Coupe des Nations dames/Coupe des Nations hommes

La Coupe des Nations dames et hommes sera attribuée à l'équipe ayant obtenu au cours de la saison le plus grand nombre de points de Coupe du Monde au classement général. S'ajouteront les points obtenus par tous les concurrents dans la (les) course(s) comptant éventuellement uniquement pour la Coupe des Nations.

12.7 Épreuve par Nation

L'équipe avec la plus basse somme de positions de rangs sera vainqueur de l'Épreuve par Nation.

13. Distinctions

13.1 Vainqueur de la Coupe du Monde FIS

Sera désigné comme "Vainqueur de la Coupe du Monde FIS" le concurrent ayant remporté le classement général.

13.2 Vainqueurs des épreuves

Les vainqueurs dans les épreuves seront désignés comme "Vainqueur de la Coupe du Monde FIS en Descente, en Slalom, en Slalom Géant, en Super-G et en Super Combiné".

Dans le Super Combiné au moins 2 épreuves doivent avoir été disputées.

13.3 Trophée Coupe du Monde de la FIS

Les vainqueurs de chaque épreuve respectivement du classement général de la Coupe du Monde FIS recevront le trophée Coupe du Monde.

Les vainqueurs d'épreuve recevront le trophée Coupe du Monde petit modèle et les vainqueurs du classement général le trophée Coupe du Monde grand modèle.

13.4 Médailles Coupe du Monde

Le 1er, 2ème et 3ème du classement général et de chaque épreuve recevront des médailles Coupe du Monde.

13.5 Coupe des Nations générale

L'équipe qui obtiendra conformément à la formule (total des points du classement général dames et hommes) la première place au classement par nations recevra la Coupe des Nations.

13.6 Coupe des Nations dames / Coupes des Nations hommes

L'équipe qui, conformément à la formule (total des points du classement général) est vainqueur du classement par nations, recevra la Coupe des Nations.

13.7 Épreuve par Équipe

Les vainqueurs de l'Épreuve par Équipe recevront un petit trophée Coupe du Monde. Seulement l'équipe gagnante recevra 6 médailles pour le 1^{er} rang.

13.8 Fourniture

Les trophées et médailles à distribuer seront fournis par la FIS.

14. Pistes Coupe du Monde

14.1 Droit d'accès

Des accréditations doivent être remis aux équipes conformément à l'art. 604 du RIS. Les accréditations de saison de la FIS pour les différentes catégories ainsi que des cartes spéciales (par exemple corridor de presse, centre médias, aire d'arrivée limitée) sont de toute façon valables et seront acceptées par les Organisateurs.

Le libre accès aux pistes et le transport sur téléphériques, téléskis, etc. doit être garanti pour tous les concurrents, entraîneurs, accompagnateurs, personnels de service, représentants des médias et officiels.

Le CO est tenu de mettre à disposition des équipes, à proximité de leurs hôtels, des points de départ des remontées mécaniques et des arrivées des compétitions, des parkings réservés.

Par contre, l'accès aux pistes de compétition n'est possible qu'avec une autorisation spéciale du Chief Race Director de la FIS, donné en clair accord avec les Organisateurs.

14.2 Entraînement sur pistes de Coupe du Monde

Aucun entraînement ne peut avoir lieu sur les pistes de Coupe du Monde pendant les cinq (5) derniers jours précédant l'entraînement officiel, respectivement la première compétition – indépendamment des épreuves et pistes concernées. La violation de cette règle entraîne la disqualification, respectivement l'exclusion des concurrents fautifs, et l'Organisateur en question ne sera plus retenu pour l'attribution de compétitions de Coupe du Monde FIS pendant les deux (2) années suivantes.

14.3 Modifications secondaires

En cas de modifications à court terme – secondaires mais nécessaires - sur la piste, par exemple un léger déplacement de portes, une nouvelle reconnaissance ou autre entraînement ne sont pas indispensables.

Ces modifications doivent être communiquées à tous les Chefs d'Équipes et, au départ, les concurrents doivent être informés par le juge au départ.

15. Durée

La Coupe du Monde FIS se déroule chaque année durant la période du 1er juillet au 31 mars.

16. Homologation

Les épreuves de la Coupe du Monde FIS ne peuvent être attribuées qu'aux Organisateurs disposant de pistes adéquates et homologuées.

L'Organisateur confirme expressément que toutes les pistes choisies pour le déroulement des épreuves de la Coupe du Monde FIS Alpin ont été homologuées.

Les pistes et la situation de l'aire d'arrivée doivent correspondre aux critères fixés pour la Coupe du Monde FIS.

De même, la préparation de base des pistes de Coupe du Monde doit être garantie par des installations d'enneigement ayant une capacité suffisante.

Le Chief Race Director a le droit de transférer l'épreuve sur une piste de remplacement proposée par l'Organisateur. Ceci est possible sous la condition que l'épreuve pourra se dérouler régulièrement et, concernant la Descente et le Super-G, en accord avec le Race Director.

17. Interdiction d'ajouter une autre épreuve

L'Organisateur d'un programme de Coupe du Monde FIS approuvé n'a pas le droit d'ajouter une épreuve supplémentaire sans proposition et appui de la Fédération Nationale de Ski auprès de la FIS et sans l'autorisation de la FIS.

18. Annulation et nouvelle répartition d'une épreuve

En principe toutes les épreuves annulées reviennent automatiquement à la FIS.

18.1 Annulation pendant une épreuve et nouvelle répartition

Les compétitions qui doivent être annulées pendant une manifestation pour force majeure ou non-accomplissement des conditions, seront dans des cas exceptionnels nouvellement réparties à des Organisateurs figurant déjà au calendrier.

World Cup Opening: Les compétitions qui doivent être annulées pendant l'ouverture ne seront pas reconduites.

World Cup Finals: Le programme des événements de la finale ne peut pas être changé.

Les compétitions qui doivent être annulées pendant la finale ne seront pas reconduites.

18.2 Annulation au délai fixé et nouvelle répartition

18.2.1 Au cas où la neige ferait défaut partiellement ou totalement sur l'aire de compétition retenue pour les épreuves, l'Organisateur est tenu d'annuler spontanément son événement, et cela dix (10) jours avant le jour officiel d'arrivée pour une Descente ou un Super-G et sept (7) jours avant le jour officiel d'arrivée pour un Slalom ou un Slalom géant.

Si une compétition comprend une Descente ou un Super-G et une ou plusieurs épreuves techniques, la règle d'annulation pour Descente ou Super-G (10 jours avant le jour officiel d'arrivée) s'applique également pour les épreuves techniques.

La FIS peut nommer des experts comme contrôleurs de neige qui informent le Chief Race Director des conditions.

18.2.2 Une annulation comprend toutes les compétitions d'un événement. Une nouvelle répartition aux dates originalement prévues sera décidée par la FIS.

18.3 Annulation du Combiné

Si une épreuve comptant pour un combiné doit être annulée dix (10) jours avant le jour officiel d'arrivée pour manque de neige, le combiné dans son ensemble se déroulera - si possible - dans une autre station. Si une épreuve ultérieure est prévue, elle sera aussi annulée.

Si dans un combiné une des deux épreuves ne peut se dérouler pour cause de force majeure ou en cas d'annulation pendant l'événement, l'épreuve réalisée sera prise en considération pour l'attribution de points Coupe du Monde.

L'épreuve qui n'a pas été disputée et le classement du combiné peuvent être nouvellement réparties.

18.4 Conditions exceptionnelles

En présence de conditions exceptionnelles, le Chief Race Director peut fixer à temps un point de départ approprié situé en dessous de la dénivelée minimale.

Afin de garantir la réalisation d'une compétition, le Chief Race Director peut procéder à des raccourcissements de la piste, éventuellement à des déplacements ou, en cas de besoin, décider une Descente en deux manches. Pour une Descente en deux manches sont applicables les précisions selon l'art. 3.6. L'accord avec la télévision doit être réalisé en temps utile par le Chief Race Director.

18.5 Gêne résultant pour une autre compétition de Coupe du Monde FIS

Une épreuve de remplacement ne devra en aucun cas gêner un Organisateur d'une épreuve figurant au calendrier de la Coupe du Monde FIS. Les courses reportées sont également considérées comme courses de remplacement.

18.6 Compétitions après la Finale de la Coupe du Monde FIS

Après la Finale de la Coupe du Monde FIS, aucune des épreuves comptant pour la Coupe du Monde FIS ne peut être récupérée. Si plusieurs épreuves n'ont pas pu avoir lieu, la Présidence de la FIS décidera sur un éventuel ajournement de la Finale de la Coupe du Monde FIS.

19. Service de secours - Directives pour la surveillance médicale

L'organisateur est responsable de la mise à disposition et du fonctionnement d'un service de secours compétent pendant la période de compétition (entraînement et compétitions). Les obligations des organisateurs relatives à la surveillance médicale figurent dans le règlement des concours internationaux du ski (RIS), art. 221.6 ainsi qu'au chapitre 1 du code médical de la FIS contenant les règlements et directives médicaux (FIS Medical Guide containing Medical Rules and Guidelines).

20. Droits de télévision / publicité

20.1 Droits de télévision

Se référer aux dispositions de la FIS, RIS 208 concernant les droits de télévision.

20.2 Droits de publicité

Les „Directives FIS“ relatives aux possibilités de publicité permises dans l'aire de compétition respectivement dans l'aire télévisée sont valables pour toutes les compétitions qui figurent dans le Calendrier International de Ski (spécialement pour les Coupes du Mondes FIS).

21. Statut des blessés

21.1 Points WCSL de la saison passée

La radiation des points WCSL de la saison passée est en tous cas faite automatiquement pendant la saison courante selon point 10.4.3 du règlement Coupe du Monde FIS, afin de garantir l'actualité de la WCSL .

21.2 Application pour statut de blessé

Si, en raison de sa blessure un concurrent ne prend pas le départ plus que quatre (4) fois par épreuve, une (1) fois en Combiné à des compétitions FIS pendant la période du 15 octobre au 15 avril, la Fédération Nationale de Ski

peut en tous cas demander un statut de blessé pour la saison suivante dans la WCSL jusqu'au 30 avril.

Si un statut de blessé est autorisé selon règlement Coupe du Monde, le concurrent sera classé pour la nouvelle saison dans la WCSL des épreuves concernées.

21.3 Classification

La classification est en tous cas faite dans la WCSL publiée après la Finale.

21.3.1 *Aucune ou un maximum d'une seule participation par épreuve*

Si un concurrent a pris le départ au maximum à une compétition WCSL dans la(les) épreuve(s) concernée(s) dans la saison, la pénalité est donnée selon le rang WCSL que le concurrent avait avant le début de saison.

21.3.2 *Participation*

Si un concurrent a pris le départ dans la saison au moins à deux compétitions WCSL dans la(les) épreuve(s) concernée(s):

- la pénalité est donnée selon le rang de la WCSL actuelle au moment de la blessure (indépendamment des épreuves)
- En cas de participation à une compétition WCSL après la blessure, la pénalité est donnée selon le rang de la WCSL actuelle au moment de la dernière participation WCSL (indépendamment de l'épreuve).

21.3.3 *Concurrents retirés*

Les concurrents retirés sont automatiquement biffés de la WCSL au plus tard après 1 saison sans participation à des événements FIS.

21.4 Echelle pour la pénalité selon rang

Rang du classement	Pénalité
1 - 5	4
6 - 10	6
11 - 15	8
16 - 20	10
21 - 25	12
26 - 30	14
31 - 40	18
41 - 50	20
dès 51	25

22. Litiges

Pour tous les cas litigieux qui ne pourraient être tranchés par les règles existantes, le Chief Race Director prendra une décision.

23. Contrôle et supervision

Le Chief Race Director est responsable pour la réalisation et l'observation de ces règlements.

24. Règlements de la FIS

Pour toute autre réglementation le RIS volume IV est valable.

Délimitation des fonctions des Race Directors et des Délégués Techniques lors d'épreuves alpines de Coupe du Monde

(Chief Race Director comme Arbitre et Race Director comme Arbitre Assistant
Art. 1.1 du Règlement de la Coupe du Monde et de l'art. 601.4.9 du RIS)

I. Principes

1. Par la mise en vigueur d'un règlement particulier pour la Coupe du Monde de ski alpin, le Chief Race Director assume les fonctions d'Arbitre et le Race Director celles d'Arbitre Assistant. Il résulte des faits que l'Arbitre a voix prépondérante, ce transfert de compétence touchant essentiellement le domaine technique (comprenant pour la course les aires clôturées de départ, de la piste, de l'arrivée), tandis que sont maintenues pour le Délégué Technique d'épreuves alpines de Coupe du Monde les attributions plus ou moins administratives (c'est à dire l'ensemble des attributions exceptées celles concernant le domaine technique).
2. Afin qu'il ne résulte pas de conflit au sujet des compétences découlant de deux règlements, il s'avère nécessaire et opportun de procéder à une délimitation.
3. Cela dépend en particulier si une décision, responsabilité ou autre compétence concerne le domaine technique ou administratif. Dans des cas extrêmes, donc lorsque non seulement de Délégué Technique, mais encore le Chief Race Director sont confondus dans des compétences de décision, le Chief Race Director a systématiquement le droit de décider dans la définition des attributions, c'est à dire que sa décision en matière de répartition des compétences est impérative. Il ne doit cependant pas arriver que le Chief Race Director s'attribue des compétences de décision qui, incontestablement, ne sont pas du domaine technique.
4. Il existe cependant des tâches et responsabilités s'adressant, conformément aux règlements, non seulement aux Race Director (Arbitre et Arbitre Assistant), mais encore aux délégués techniques; pour cette raison, la modification des compétences lors d'épreuves alpines de Coupe du Monde est double:
 - a) le Chief Race Director assume les fonctions d'Arbitre qui lui appartiennent en vertu des dispositions du RIS
 - b) mais il se charge également des tâches du Délégué Technique qui lui appartiendraient en vertu des dispositions du RIS, cependant limitées au domaine technique (en qualité d'Arbitre il est aussi Président du Jury)Le règlement Coupe du Monde attribue au Race Director en Descente et en Super-G les fonctions d'Arbitre Assistant. En cette qualité il décide d'une manière définitive au sujet de la nécessité des installations techniques et mesures de sécurité sur la piste de compétition.
Ces règles sont également valables pour les Jeux Olympiques d'Hiver et les Championnats du Monde.
5. Par la suite, il sera concrétisé sur la base des règlements existants, quelles fonctions devront assumer le Chief Race Director, le Race Director, le Délégué Technique ou les trois en commun lors des Jeux Olympiques, des Championnats du Monde et épreuves de Coupe du Monde.

II. Le Chief Race Director

1. Art. 601.4.5

- est Président du Jury, il dirige les réunions
 - 601.4.5.4 - en cas d'égalité de voix, la voix du Chief Race Director est prépondérante
 - 601.4.6.3 - décision au sujet de la demande du Chief Race Director concernant l'exclusion d'un compétiteur pour insuffisance de qualités physiques et techniques
 - 601.4.9.4 - les directives du Chief Race Director sont également impératives pour l'Arbitre Assistant (Race Director), dans la mesure où elles ne concernent pas des installations techniques et mesures de sécurité sur les pistes de Descente et de Super-G.
- Slalom et Slalom Géant: droit de modification du tracé par enlèvement ou insertion de portes supplémentaires; au cas où le Chief Race Director est seul sur la piste, sa décision est définitive.

2. Art. 601.4.9.1

- contrôle les pistes de compétition
- contrôle les pistes d'entraînement et de compétition
- en outre, en Slalom Géant il contrôle au hasard les banderoles des portes
- participe aux travaux préparatoires techniques
- vérifie la mise à disposition d'un nombre suffisant d'appareils de transmission pour tous les membres du Jury
- donne son accord pour les accréditations et autorisations d'accès sur les pistes de compétition
- Slalom et Slalom Géant: inspecte la piste de compétition concernant la préparation, le marquage, la mise en place de barrières ainsi que l'aménagement des aires de départ et d'arrivée
- Slalom et Slalom Géant: inspecte les lieux d'implantation des installations de télévision et ordonne la mise en place de moyens de protection suffisants en cas de besoin
- contrôle l'emplacement des postes de secours le long de la piste ainsi que l'organisation du service médical de secours
- est Président du Jury avec voix prépondérante en cas d'égalité de voix
- nomme des membres du Jury
- si, en cas de force majeure une épreuve de Coupe du Monde ne peut se dérouler sur la piste homologuée, le Chief Race Director a le droit de transférer l'épreuve sur une piste de remplacement proposée par l'organisateur. Ceci est possible sous la condition formelle que l'épreuve pourra se dérouler régulièrement sur la piste de remplacement, et concernant la Descente et le Super-G, en accord avec le Race Director

3. Art. 601.4.9.2

- surveille le déroulement technique de l'épreuve
- pénalise les infractions aux règlements (art. 224) dans le domaine technique

4. Art. 601.4.9.3

- en cas de dépôt de réclamations, il est Président du Jury
- soumet au Bureau FIS d'éventuelles propositions dans le domaine technique au sujet de la modification des règlements de compétition consécutive à l'expérience vécue lors d'une compétition

5. Art. 601.4.9.4

- décide sur des questions dans le domaine technique qui ne sont pas ou pas suffisamment définies par les règlements de la FIS, dès lors que ces questions n'ont pas déjà été réglées par le Jury et n'entrent pas expressément dans les compétences d'autres instances
- a le droit de constater avant et pendant l'épreuve que les conditions pour un déroulement de l'épreuve ne sont pas ou plus données
- a le droit de décider de l'arrêt/annulation d'une épreuve
- a le droit, en toutes circonstances pour l'accomplissement de sa mission, d'exiger le soutien du Comité d'Organisation et des personnes qui en dépendent

6. Art. 641.6

- réclamation contre la décision du Chief Race Director d'arrêter l'épreuve (art. 625.2)

III. Le Race Director (en Descente et Super-G)

1. Art. 601.4.5

- procède au traçage de la Descente après entente avec l'entraîneur de liaison nommé (art. 2.1 du règlement Coupe du Monde)
- droit de modification du tracé (DH/SG), aussi pour enlèvement et insertion de portes supplémentaires; au cas où le Race Director est seul sur la piste, sa décision est définitive

2. Art. 601.4.9.1

- contrôle les pistes de compétition et mesures de sécurité
- ordonne la mise en place de mesures de sécurité complémentaires
- contrôle l'existence de pistes d'entraînement
- contrôle au hasard les banderoles des portes
- participe aux travaux préparatoires techniques
- inspecte la piste de compétition en ce qui concerne la préparation, le marquage, la mise en place de barrières ainsi que l'aménagement des aires de départ et d'arrivée
- inspecte les lieux d'implantation des installations de télévision et ordonne la mise en place de moyens de protection suffisants en cas de besoin
- participe au choix d'une piste de remplacement

IV. Le Délégué Technique

1. Art. 601.4.9.1

- consulte le dossier d'homologation et se renseigne auprès de l'organisateur de l'existence d'une autorisation spéciale éventuelle
- s'il constate qu'il n'existe pas d'homologation, il doit le signaler au Chief Race Director
- il lit les rapports des DT d'épreuves précédentes dans la station et contrôle si les propositions d'amélioration administrative ont eu une suite
- vérifie conformément à l'art. 212 si une assurance suffisante existe et informe la Fédération Internationale de Ski en cas de besoin
- participe aux travaux préparatoires administratifs
- contrôle les listes officielles d'engagement y compris la WCSL et les points FIS
- est présent sur l'aire de compétition pour tous les entraînements officiels

- participe à toutes les réunions du Jury et des chefs d'équipes
- collabore étroitement avec les membres du Comité d'Organisation

2. Art. 601.4.9.2

- doit être présent sur l'aire de compétition pendant le déroulement de l'épreuve
- collabore étroitement avec le Jury, les chefs d'équipes et entraîneurs
- surveille l'application des règles et instructions concernant la publicité sur l'équipement
- surveille le déroulement administratif de l'épreuve
- conseille l'organisation au sujet de l'observation des règlements de la FIS, précisions et directives du Jury
- pénalise les infractions aux règlements dans le domaine administratif

3. Art. 601.4.9.3

- participe à la rédaction du procès-verbal de l'Arbitre
- il vérifie les points de course et les pénalités calculés et certifie leur exactitude par sa signature; en particulier il doit également contrôler l'application exacte du facteur "F" correspondant à chaque épreuve
- soumet au Jury pour décision les réclamations déposées valablement (le Président du Jury est le Chief Race Director)
- rédige le rapport de DT et éventuellement les rapports complémentaires destinés au Bureau FIS et des autres instances concernées et expédie sous sa responsabilité ces rapports dans un délai de trois jours
- soumet au Bureau FIS d'éventuelles propositions dans le domaine administratif au sujet de la modification des règlements de compétition consécutive aux expériences vécues lors de cette épreuve

4. Art. 601.4.9.4

- décide dans le domaine administratif sur des questions qui ne sont pas ou pas suffisamment définies par les règlements de la FIS, dès lors que ces questions n'ont pas déjà été réglées par le Jury et n'entrent pas expressément dans les compétences d'autres instances
- collabore étroitement avec le Chief Race Director (Arbitre) et le Race Director (Arbitre Assistant)

V. Compétence communes

Celles-ci découlent de la règle générale citée en début, étant entendu qu'il peut absolument arriver que le Chief Race Director ou le Race Director doivent accepter et accomplir d'autres tâches que celles citées ci-dessus, comme par exemple consultation des actes d'homologation, renseignement sur l'existence d'une autorisation spéciale, consultation des rapports de DT d'épreuves précédentes dans la station et examen des propositions d'amélioration ou contrôle de l'établissement du procès-verbal de l'Arbitre, etc. Il importe que les officiels supérieurs d'une épreuve de Coupe du Monde fassent preuve de compréhension et de courage et agissent d'un commun accord en collaborant intelligemment. En effet, ce qui est décidé à l'unanimité est toujours le meilleur.

Il est tout à fait essentiel de ne jamais mettre en doute la disposition selon laquelle le Délégué Technique est le représentant officiel de la FIS sur le lieu de sa mission et qu'en tant que tel il doit accomplir pleinement toutes les tâches lui incombant en cette qualité, comme par exemple également la représentation.

Continental Cup rule 5.4

Continental Cup competitors who have the right to start in World Cup races in the event concerned if they are classified within the first 350 of the valid FIS points list and not ranked within the top 20 of the WCSL in that event are published on the FIS Website. This qualification is not valid for the World Cup Finals.

Die **Bewerbs-Platzierten der Kontinentalcups** die im entsprechenden Bewerb für den Weltcup qualifiziert sind sofern sie unter den ersten 350 der gültigen FIS Punkteliste klassiert und nicht in den ersten 20 der WCSL des betreffenden Bewerbs sind, werden auf der FIS Website publiziert. Diese Qualifikation gilt nicht für das Weltcup-Finale.

Les **concurrents des Coupes Continentales** qui sont qualifiés pour la Coupe du Monde à condition qu'ils sont classés parmi les premiers 350 de la liste de points FIS en vigueur et ne sont pas parmi les premiers 20 de la WCSL dans l'épreuve concernée sont publiés sur le site web de la FIS. Cette qualification n'est pas valable pour la Finale Coupe du Monde.