



# **RULES FOR THE FIS ALPINE CONTINENTAL CUPS**

## **REGLEMENT DER ALPINEN FIS CONTINENTALCUPS**

## **REGLEMENT POUR LES COUPES CONTINENTALES FIS DE SKI ALPIN**

EUROPEAN CUP

NOR-AM CUP

FAR EAST CUP

SOUTH AMERICAN CUP

AUSTRALIA NEW ZEALAND CUP

EDITION 2017/18

## **INTERNATIONAL SKI FEDERATION**

Blochstrasse 2; CH- 3653 Oberhofen / Thunersee; Switzerland

Phone: +41 (33) 244 61 61

Fax: +41 (33) 244 61 71

E-mail: [alpine@fisski.com](mailto:alpine@fisski.com)

## **Alpine FIS World and Continental Cup Office**

### **Alpine Rules administration**

Tatjana Lüssy: +41 (33) 244 61 63

E-Mail: [luessy@fisski.com](mailto:luessy@fisski.com)

---

# **CONTINENTAL CUPS**

## **GROUPS OF NATIONS**

### **EUROPEAN CUP (EC)**

AND, AUT, BEL, BIH, BLR, BUL, CRO, CZE, DEN, ESP, EST, FIN, FRA, GBR, GEO,  
GER, GRE, HUN, IRL, ISL, ISR, ITA, KOS, LAT, LIE, LTU, LUX, MON, MDA, MKD,  
MNE, NED, NOR, POL, POR, ROU, RUS, SLO, SMR, SRB, SUI, SVK, SWE, TUR,  
UKR

### **NOR AM CUP (NAC)**

CAN, USA

### **FAR EAST CUP (FEC)**

CHN, IND, IRI, JPN, KAZ, KOR, MGL, PAK, RUS, PRK, TPE, UZB

### **SOUTH AMERICAN CUP (SAC)**

ARG, BOL, BRA, CHI, COL, ECU, PER, URU, VEN

### **AUSTRALIA NEW ZEALAND CUP (ANC)**

AUS, NZL

# TABLE OF CONTENTS

<b>CONTINENTAL CUP RULES</b> .....	<b>1</b>	
<b>Section A: Rules Applicable to all Continental Cups</b> .....	<b>1</b>	
<b>1</b>	<b>General</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Qualification</b> .....	<b>1</b>
2.1	Basic Quota .....	1
2.2	National Quotas .....	1
2.2.1	Quotas for Downhill, Super-G and Alpine Combined at one event .....	1
2.2.1.1	Quotas for Giant Slalom and Slalom at one event (EC) .....	2
2.2.2	Condition for individual qualification .....	2
2.3	Organising Continental Cup and Host Nation (*All Cups) .....	2
2.4	Winners of Continental Cup Series .....	2
2.5	Additional Competitors for Downhill training .....	2
2.5.1	Quotas for Downhill training (if only DH is scheduled).....	2
2.5.2	Quotas for Downhill and Alpine Combined training .....	2
2.6	Applications for entry .....	2
2.6.1	Inscriptions and entry deadlines .....	2
<b>3</b>	<b>Start order</b> .....	<b>2</b>
3.1	First group (1 - 15) (*NAC) .....	2
3.1.1	Choice of Start Numbers/Draw.....	3
3.1.2	Public Draw, procedure and social program.....	3
3.1.3	Validity of Cup points (*EC/NAC).....	3
3.1.4	Validity of the Basic List.....	3
3.2	After the first group (*EC/NAC).....	3
3.2.1	Special Group: 450 (EC) 400 (NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) Cup points.....	4
3.2.2	Winner or qualifier from each Continental Cup starts 31. ....	4
3.3	2 <sup>nd</sup> runs, Slalom, Giant Slalom and Alpine Combined .....	4
3.3.1	Limitation for the 2 <sup>nd</sup> run SL and GS.....	4
3.3.2	Change Start order 2 <sup>nd</sup> run .....	4
3.3.3	Start order for the 2 <sup>nd</sup> run Alpine Combined .....	4
3.4	Leader Bib .....	4
<b>4</b>	<b>Points</b> .....	<b>5</b>
4.1	Schedule.....	5
4.2	Several racers tied for one position .....	5
4.3	Time difference from the winning time .....	5
4.4	Continental Cup Finals (*EC).....	5
<b>5</b>	<b>Classification and Continental Cup Winners</b> .....	<b>5</b>
5.1	Formula .....	5
5.1.1	Number of Results.....	5
5.1.2	Classification per event .....	5
5.1.3	Overall classification.....	5
5.1.4	Competitors who attain the same rank .....	6
5.2	Men and Ladies .....	6
5.2.1	Winner of the respective Continental Cup.....	6
5.2.2	Winners of the events.....	6
5.2.3	Trophies.....	6
5.2.4	Medals .....	6
5.3	Nations Cup .....	6
5.4	Personal qualification for World Cup.....	6
5.4.1	Number of qualified competitors from the event standings of each Continental Cup .....	6
5.4.2	Geographical requirements (*FEC) .....	7
5.4.3	Top 20 World Cup Start List (WCSL) .....	7
5.4.4	Three from the same nation (European Cup).....	7
5.4.5	Conditions for Qualification.....	7
5.4.6	FEC & ANC Downhill .....	7

5.4.7	Number of races .....	7
<b>6</b>	<b>Homologation .....</b>	<b>7</b>
6.1	Training on Continental Cup courses (*EC/NAC) .....	8
6.2	Free-skiing on the race hill .....	8
<b>7</b>	<b>Payment of expenses (*NAC, SAC, ANC) .....</b>	<b>8</b>
7.1	Competitors and officials of qualified competitors (*SAC/ANC) .....	8
7.1.1	Officials (Service personal excluded) .....	8
7.1.2	Continental Cup Winners.....	8
7.2	Additional competitors and officials (*NAC).....	8
7.3	Downhill, Super-G and Alpine Combined (*SAC/ANC) .....	8
7.4	Duration for payment of expenses (*EC).....	8
7.4.1	Precision.....	9
7.4.2	Personal expenses .....	9
7.4.3	Arrival / Departure.....	9
7.5	Right of accommodation (*EC) .....	9
<b>8</b>	<b>Calendar and Planning.....</b>	<b>9</b>
8.1	Period of rest .....	9
8.2	The addition of another race.....	9
8.3	Substitution of a competition .....	10
8.3.1	Cancellation due to force majeure.....	10
8.3.2	Payment of expenses .....	10
8.3.3	Interference with another race .....	10
8.3.4	In another country.....	10
8.4	Venue for the respective Continental Cup Finals .....	10
<b>9</b>	<b>Alpine Combined .....</b>	<b>10</b>
9.1	Quotas .....	10
9.2	FIS Points .....	10
9.3	Cup Points .....	10
9.4	Starting order .....	10
<b>10</b>	<b>Controversial matters .....</b>	<b>11</b>
<b>RULES SPECIFIC TO EACH OF THE CONTINENTAL CUPS .....</b>		<b>12</b>
<b>Section B: EC - European Cup.....</b>		<b>12</b>
EC.2.3	Higher Quotas .....	12
EC.2.3.1	Organising Nation .....	12
EC.2.3.2	Quotas for Downhill for Nations within European Cup geographical region .....	12
EC.2.3.2.1	Quotas for Super-G for Nations within European Cup geographical region.....	12
EC.3.1.3	Validity of Cup points .....	12
EC.3.1.4	Validity of the Basic List (ECSL) .....	12
EC.3.2.3.	Top 30 FIS points list.....	13
EC.4.4	European Cup Finals.....	13
EC.4.4.1	Quotas .....	13
EC.4.4.2	Qualification .....	13
EC.4.4.3	Starting Order for the EC Finals .....	13
EC.4.4.4	Organising Nation .....	13
EC.6.1	Training on European Cup courses.....	14
EC.6.3	Non-essential changes .....	14
EC.7.4	Duration for payment of expenses.....	14
EC.7.4.4	Single rooms.....	14
<b>Section B: NAC - Nor-Am Cup .....</b>		<b>15</b>
NAC.2.3	Higher Quotas .....	15
NAC.2.3.1	Organising Nation .....	15
NAC.2.3.1.1	NAC Final quota .....	15
NAC.2.3.3	Normal FIS quotas for visiting nations.....	15
NAC.2.3.3.1	DH quotas for USA and CAN .....	15
NAC.2.4.2	Complimentary entries and lift tickets.....	15

NAC.2.4.2.1	Continental Cup winners.....	16
NAC.2.4.3	Entry Fees and Lift Charges.....	16
NAC.2.4.4	Refunds.....	16
NAC.2.4.5	Coaches and Trainers Credentials.....	16
NAC.3.1	First group (1 - 15).....	16
NAC.3.1.3	Validity of Cup points.....	16
NAC.3.2	After the first group.....	16
NAC.3.3.3	Starting order for the 2 <sup>nd</sup> run Alpine Combined.....	16
NAC.6.1	Training on North American courses.....	16
<b>NAC.7</b>	<b>Payment of Expenses.....</b>	<b>17</b>
NAC.7.1	NAC Competitors.....	17
NAC.7.2	Competitors and Officials; CAN and USA.....	17
<b>Section B: FEC - Far East Cup.....</b>		<b>18</b>
FEC.2.3	Higher quotas.....	18
FEC.2.3.1	Organising Nation.....	18
FEC.2.3.3.	Normal FIS quotas for visiting nations.....	18
FEC.2.3.5	Entry Fees and Lift charges.....	18
<b>Section B: SAC - South American Cup.....</b>		<b>19</b>
SAC.2.3	Higher quotas.....	19
SAC.2.3.1	Organising Nation.....	19
SAC.2.3.3	Normal FIS quotas for visiting nations.....	19
SAC.2.3.4	Athletes from the African Continent.....	19
SAC.2.3.5	Entry Fees and Lift charges.....	19
<b>SAC 7</b>	<b>Support for Teams.....</b>	<b>20</b>
SAC.7.1	Competitors and officials of qualified competitors.....	20
SAC.7.1.1	Officials (Service personal excluded).....	20
SAC.7.2.1	Downhill, Super-G and Alpine Combined.....	20
<b>Section B: ANC - Australia New Zealand Cup.....</b>		<b>21</b>
ANC.2.3	Higher quotas.....	21
ANC.2.3.1	Organising Nation.....	21
ANC.2.3.3	Normal FIS quotas for visiting nations.....	21
ANC.2.3.4	Athletes from the African Continent.....	21
ANC.2.4.2.1	Continental Cup winners.....	21
<b>ANC 7</b>	<b>Support for Teams.....</b>	<b>21</b>
ANC.7.1	Competitors and officials of qualified competitors.....	21
ANC.7.1.1	Officials (Service personal excluded).....	21
ANC.7.2.1	Downhill, Super-G and Alpine Combined.....	22
<b>Book of Duties for Organisers of Continental Cup Events.....</b>		<b>23</b>
A.	Publicity.....	23
A.1	Event Title.....	23
A.2	Other Advertising.....	23
B.	Information.....	23
B.1	Results Distribution.....	23
B.2	E-mail / Electronic transmission.....	23
C.	Press service.....	23
C.1	Public Draw.....	23
D.	Continental Cup(s) Awards.....	23
D.1	Awards.....	23
D.1.1	Prize money for Europa Cup.....	24
D.2	Prize-giving ceremony.....	24
D.3	Details.....	24
D.4	The first three.....	24
D.5	Winners.....	24
D.6	General classification.....	24
D.7	Presenting the prizes.....	24
E.	Transport.....	24
E.1	Use of uphill transport.....	24

F.	Payment of expenses/Support for Teams .....	25
F.1	Expenses for the FIS Coordinator .....	25
G.	Accommodation .....	25
G.1	Lodging .....	25
G.2	Food and beverages .....	25
G.3	Mealtimes .....	25
H.	Ski Rooms .....	25
I.	Warm-up courses / forerunners .....	26
I.1	Warm-up courses .....	26
I.2	Forerunners .....	26
J.	Technical details .....	26
J.1	Pre-event control of snow conditions on the race courses .....	26
J.2	Rescue service .....	26
J.3	Intermediate timing .....	26
J.4	Video control .....	26
J.5	Water injection beam .....	26
K.	Accreditation / Armbands .....	26
L.	General .....	26
<b>CONTINENTALCUP-REGLEMENT .....</b>		<b>27</b>
<b>Sektion A: Reglement für alle Continentalcups .....</b>		<b>27</b>
<b>1</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>27</b>
<b>2</b>	<b>Zulassung .....</b>	<b>27</b>
2.1	Basisquote .....	27
2.2	Nationenquote .....	27
2.2.1	Quoten für Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination bei einer Veranstaltung .....	28
2.2.1.1	Quoten für Riesenslalom und Slalom bei einer Veranstaltung (EC) .....	28
2.2.2	Bedingungen .....	28
2.3	Höhere Quoten und organisierende Nation (* alle Cups) .....	28
2.4	Sieger des Continentalcups .....	28
2.5	Anzahl Wettkämpfer im Abfahrtstraining (Nationen/Basisquote) .....	28
2.5.1	Quote für Abfahrtstraining (wenn nur Abfahrt geplant ist) .....	28
2.5.2	Quote für Abfahrt und Alpine Kombination Training .....	28
2.6	Anmeldungen .....	28
2.6.1	Meldeschluss .....	28
<b>3</b>	<b>Startreihenfolge .....</b>	<b>29</b>
3.1	Erste Gruppe (1-15) (*NAC) .....	29
3.1.1	Die Startnummernwahl/Auslosung .....	29
3.1.2	Öffentliche Auslosung, Vorgehensweise und Rahmenbedingungen .....	29
3.1.3	Gültigkeit der Cup Punkte (*EC/NAC) .....	29
3.1.4	Gültigkeit die Basisliste .....	29
3.2	Nach der ersten Gruppe (*EC/NAC) .....	30
3.2.1	Spezialgruppe: 450 (EC) 400 (NAC, FEC) ,200 (SAC, ANC) Punkte .....	30
3.2.2	Continentalcup Bewerbsieger bzw. Qualifizierter startet als 31 .....	30
3.3	2. Lauf, SL, GS und AC .....	30
3.3.1	Beschränkung für den 2. Lauf SL und GS .....	30
3.3.2	Änderung Startreihenfolge 2. Lauf .....	30
3.3.3	Startreihenfolge 2. Lauf Alpine Kombination .....	30
3.4	Leader Trikot .....	31
<b>4</b>	<b>Punkte .....</b>	<b>31</b>
4.1	Schlüssel .....	31
4.2	Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang .....	31
4.3	Rückstand auf die Gesamtbestzeit .....	31
4.4	Continentalcup Finale (*EC) .....	31
<b>5</b>	<b>Klassement und Continentalcupsieger .....</b>	<b>31</b>
5.1	Formel .....	31
5.1.1	Anzahl Resultate .....	31

5.1.2	Bewerbsklassement .....	32
5.1.3	Gesamtklassement.....	32
5.1.4	Bestimmungen betreffend Wettkämpfer im gleichen Rang.....	32
5.2	Damen und Herren.....	32
5.2.1	Sieger des jeweiligen Continentalcups .....	32
5.2.2	Gewinner der einzelnen Bewerbe.....	32
5.2.3	Trophäen .....	32
5.2.4	Medaillen .....	32
5.3	Nationencup.....	32
5.4	Persönliche Qualifikation für den Weltcup.....	32
5.4.1	Anzahl der qualifizierten Wettkämpfer aus den Bewertungswertungen von jedem Continentalcup.....	33
5.4.2	Geographische Voraussetzungen (FEC *) .....	33
5.4.3	Erste 20 der Weltcupstartliste (WCSL) .....	33
5.4.4	Drei (3) aus der gleichen Nation (Europacup) .....	33
5.4.5	Zulassungsbedingung .....	33
5.4.6	FEC & ANC Abfahrt.....	33
5.4.7	Anzahl Rennen .....	34
<b>6</b>	<b>Homologation .....</b>	<b>34</b>
6.1	Training auf Continentalcuppisten (*EC/NAC).....	34
6.2	Hangbefahrung.....	34
<b>7</b>	<b>Kostenübernahme (*NAC/SAC/ANC) .....</b>	<b>34</b>
7.1	Wettkämpfer und Offizielle der qualifizierten Wettkämpfer (*SAC/ANC) .....	34
7.1.1	Offizielle (Servicepersonal ausgenommen).....	34
7.1.2	Kostenübernahme COC Sieger.....	34
7.2	Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle (* NAC).....	34
7.3	Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination (*SAC/ANC).....	35
7.4	Dauer der Kostenübernahme (*EC) .....	35
7.4.1	Präzisierung.....	35
7.4.2	Persönliche Auslagen .....	35
7.4.3	Anreise / Abreise .....	35
7.5	Anspruch auf Unterkunft (*EC).....	35
<b>8</b>	<b>Kalender und Planung .....</b>	<b>35</b>
8.1	Ruhepause .....	36
8.2	Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens .....	36
8.3	Ersetzen eines Rennens.....	36
8.3.1	Absage infolge höherer Gewalt .....	36
8.3.2	Kostenübernahme .....	36
8.3.3	Beeinträchtigung eines anderen Rennens .....	36
8.3.4	In einem anderen Land (*Alle Cups) .....	36
8.4	Zuteilung der Schlusswettkämpfe.....	36
<b>9</b>	<b>Alpine Kombination.....</b>	<b>36</b>
9.1	Quoten .....	36
9.2	FIS Punkte .....	37
9.3	COC Punkte .....	37
9.4	Startreihenfolge .....	37
<b>10</b>	<b>Streitfragen .....</b>	<b>37</b>
	<b>REGLEMENT DES EINZELNEN CONTINENTALCUPS.....</b>	<b>38</b>
	<b>Sektion B: EC - Europacup .....</b>	<b>38</b>
EC.2.3	Höhere Quoten .....	38
EC.2.3.1	Organisierende Nation.....	38
EC.2.3.2	Abfahrtsquoten für Nationen innerhalb des Europacups.....	38
EC.2.3.2.1	Super-G Quoten für Nationen innerhalb des Europacups.....	38
EC.3.1.3	Gültigkeit der Cup Punkte.....	38
EC.3.1.4	Gültigkeit der Basis Liste (ECSL) .....	38
EC. 3.2.3	Erste 30 FIS Punkteliste .....	39



EC.4.4	Europacup Finale.....	39
EC.4.4.1	Quoten.....	39
EC.4.4.2	Zulassungsbedingung .....	39
EC.4.4.3	Startreihenfolge für das EC Finale .....	39
EC.4.4.4	Organisierende Nation.....	40
EC.6.1	Training auf Europacup Pisten .....	40
EC.6.3	Unwesentliche Änderungen.....	40
EC.7.4	Dauer der Kostenübernahme .....	40
EC.7.4.4	Einzelzimmer .....	40
<b>Sektion B: NAC - Nor-Am Cup .....</b>		<b>41</b>
NAC.2.3	Höhere Quoten .....	41
NAC.2.3.1	Organisierende Nation.....	41
NAC.2.3.1.1	Quoten für NAC Finale .....	41
NAC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen .....	41
NAC.2.3.3.1	Abfahrt Quoten für USA und CAN .....	41
NAC.2.4.2	Kostenlose Anmeldungen und Liftkarten.....	41
NAC.2.4.2.1	Continentalcupsieger .....	42
NAC.2.4.3	Anmeldegebühr und Liftkarten .....	42
NAC.2.4.4	Rückvergütung .....	42
NAC.2.4.5	Akkreditierungen für Trainer und Offizielle .....	42
NAC.3.1	Erste Gruppe (1 - 15).....	42
NAC.3.1.3	Gültigkeit der Cup Punkte.....	42
NAC.3.2	Nach der ersten Gruppe .....	42
NAC.3.3.3	Startreihenfolge für den 2. Lauf der Alpine Kombination.....	42
NAC.6.1	Training auf Nordamerikanischen Pisten .....	43
<b>NAC.7</b>	<b>Kostenübernahme .....</b>	<b>43</b>
NAC.7.1	NAC Wettkämpfer .....	43
NAC.7.2	Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle; CAN und USA .....	43
<b>Sektion B: FEC - Far East Cup .....</b>		<b>44</b>
FEC.2.3	Höhere Quoten .....	44
FEC.2.3.1	Organisierende Nation.....	44
FEC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen .....	44
FEC.2.3.5	Teilnahme- und Liftgebühren.....	44
<b>Sektion B: SAC - South American Cup .....</b>		<b>45</b>
SAC.2.3	Höhere Quoten und organisierende Nation.....	45
SAC.2.3.1	Organisierende Nation.....	45
SAC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen .....	45
SAC.2.3.4	Athleten des afrikanischen Kontinents .....	45
SAC.2.3.5	Teilnahme- und Liftgebühren.....	45
<b>SAC 7</b>	<b>Unterstützung für Mannschaften .....</b>	<b>46</b>
SAC.7.1	Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle .....	46
SAC.7.1.1	Offizielle (Servicepersonal ausgenommen).....	46
SAC.7.2.1	Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination .....	46
<b>Sektion B: ANC - Australia New Zealand Cup .....</b>		<b>47</b>
ANC.2.3	Höhere Quoten und organisierende Nation.....	47
ANC.2.3.1	Organisierende Nation.....	47
ANC.2.3.3	Normale FIS Quoten für Gastnationen .....	47
ANC.2.3.4	Athleten des afrikanischen Kontinents .....	47
ANC.2.4.2.1	Continentalcupsieger .....	47
<b>ANC 7</b>	<b>Unterstützung für Mannschaften .....</b>	<b>47</b>
ANC.7.1	Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle .....	47
ANC.7.1.1	Offizielle (Servicepersonal ausgenommen).....	47
ANC.7.2.1	Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination .....	48
<b>Pflichtenheft für den Organisator von Continentalcup-Rennen .....</b>		<b>49</b>
A.	Publizität .....	49
A.1	Verpflichtung.....	49

A.2	Andere Reklame.....	49
B.	Information.....	49
B.1	Verpflichtung.....	49
B.2	Elektronische Übermittlung bzw. E-Mail der Resultate.....	49
C.	Pressedienst.....	49
C.1	Öffentliche Auslosung.....	49
D.	Siegerehrung.....	50
D.1	Preise.....	50
D.1.1	Preisgeld.....	50
D.2	Zeitpunkt.....	50
D.3	Rahmen.....	50
D.4	Reihenfolge.....	50
D.5	Gewinner.....	50
D.6	Gesamtklassement.....	50
D.7	Preisübergabe.....	51
E.	Transport.....	51
E.1	Benützung der Bergbahnen und Skilifte.....	51
F.	Kostenübernahme und Zulassung.....	51
F.1	Übernahme des Koordinators.....	51
G.	Unterkunft und Verpflegung.....	51
G.1	Zimmer.....	51
G.2	Verpflegung.....	51
G.3	Verpflegungszeiten.....	51
H.	Skiraum.....	52
I.	Einfahrstrecken / Vorläufer.....	52
I.1	Einfahrstrecken.....	52
I.2	Vorläufer.....	52
J.	Technische Belange.....	52
J.1	Vorauskontrolle der Schneelage auf den Rennstrecken.....	52
J.2	Rettungsdienst.....	52
J.3	Zwischenzeiten.....	52
J.4	Videokontrolle.....	52
J.5	Sprühbalken.....	52
K.	Akkreditierungen / Armbinden.....	53
L.	Allgemeines.....	53

## **REGLEMENT DES COUPES CONTINENTALES .....54**

### **Section A: Règlement pour toutes les Coupes Continentales .....54**

<b>1</b>	<b>Généralités.....</b>	<b>54</b>
<b>2</b>	<b>Qualification.....</b>	<b>54</b>
2.1	Quota de base.....	54
2.2	Quotas nationaux.....	54
2.2.1	Quotas pour Descente, Super-G et Combiné Alpin dans une manifestation.....	55
2.2.1.1	Quotas pour Slalom Géant et Slalom d'un événement (EC).....	55
2.2.2	Conditions.....	55
2.3	Quotas supérieurs pour pays organisateurs (* Toutes les Coupes).....	55
2.4	Vainqueurs des Coupes Continentales.....	55
2.5	Nombre de concurrents à l'entraînement de Descente.....	55
2.5.1	Quotas pour entraînement de Descente (si seulement une DH est prévue).....	55
2.5.2	Quotas pour entraînement de Descente et Combiné Alpin.....	55
2.6	Inscriptions.....	55
2.6.1	Clôture des inscriptions.....	55
<b>3</b>	<b>Ordre de départ.....</b>	<b>56</b>
3.1	Premier groupe (1-15) (*NAC).....	56
3.1.1	Choix des numéros de dossard/tirage au sort.....	56
3.1.2	Tirage au sort en public, procédé et conditions.....	56
3.1.3	Durée de validité des points de Coupe (*EC/NAC).....	56
3.1.4	Validité de la liste de base.....	56
3.2	Après le premier groupe (*EC/NAC).....	57

3.2.1	Groupe spécial: 450 (EC) 400 (NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) points.....	57
3.2.2	Vainqueur ou qualifié des Coupes Continentales attributaire du dossard 31 .....	57
3.3	Limitation pour la 2 <sup>ème</sup> manche Slalom, Slalom Géant et Combiné Alpin .....	57
3.3.1	Limitation pour la 2 <sup>ème</sup> manche SL et GS .....	57
3.3.2	Changement de l'ordre de départ 2 <sup>ème</sup> manche .....	58
3.3.3	Ordre de départ pour la 2 <sup>ème</sup> manche en Combiné Alpin .....	58
3.4	Dossard de leader .....	58
<b>4</b>	<b>Points</b> .....	<b>58</b>
4.1	Indications.....	58
4.2	Plusieurs concurrents figurant au même rang.....	58
4.3	Ecart sur le meilleur temps .....	58
4.4	Finale des Coupes Continentales (*EC) .....	59
<b>5</b>	<b>Classement</b> .....	<b>59</b>
5.1	Formule .....	59
5.1.1	Nombre de résultats .....	59
5.1.2	Classement par épreuves.....	59
5.1.3	Classement général.....	59
5.1.4	Dispositions relatives aux concurrents classés au même rang.....	59
5.2	Dames et hommes .....	59
5.2.1	Vainqueur de la Coupe Continentale concernée .....	59
5.2.2	Les vainqueurs dans les épreuves .....	59
5.2.3	Coupes .....	59
5.2.4	Médailles.....	59
5.3	Coupe des Nations .....	60
5.4	Qualification personnelle pour la Coupe du Monde.....	60
5.4.1	Nombres de qualifiés des classements par épreuve de chaque Coupe Continentale .....	60
5.4.2	Conditions géographiques (FEC *).....	60
5.4.3	Les 20 premiers de la liste de départ de Coupe du Monde (WCSL).....	60
5.4.4	Trois (3) de la même nation (Coupe d'Europe) .....	60
5.4.4.1	Deux ou trois de la même nation (NAC).....	60
5.4.4.2	Deux de la même nation (FEC, SAC, ANC).....	61
5.4.5	Conditions de participation .....	61
5.4.6	Descente FEC/ANC.....	61
5.4.7	Nombre de compétitions.....	61
<b>6</b>	<b>Homologation</b> .....	<b>61</b>
6.1	Entraînement sur pistes Coupes Continentales (*EC/NAC).....	61
6.2	Ski libre sur pistes de compétition .....	61
<b>7</b>	<b>Prise en charge (*NAC/SAC/ANC)</b> .....	<b>61</b>
7.1	Concurrents et officiels des concurrents qualifiés (*SAC/ANC) .....	61
7.1.1	Officiels (techniciens de service exclus).....	61
7.1.2	Vainqueurs Coupe Continentale.....	62
7.2	Concurrents et officiels supplémentaires (* NAC) .....	62
7.3	Epreuves de Descente, Super-G et Combiné Alpin (*SAC/ANC) .....	62
7.4	Durée de la prise en charge (*EC) .....	62
7.4.1	Précision.....	62
7.4.2	Frais personnels .....	62
7.4.3	Arrivée / départ .....	62
7.5	Droit d'hébergement (*EC) .....	63
<b>8</b>	<b>Calendrier et planification</b> .....	<b>63</b>
8.1	Trêve .....	63
8.2	Interdiction d'ajouter une autre épreuve .....	63
8.3	Remplacement d'une épreuve.....	63
8.3.1	Annulation pour cause de force majeure.....	63
8.3.2	Prise en charge .....	63
8.3.3	Préjudice d'une autre épreuve.....	64
8.3.4	Dans un autre pays (* Toutes les Coupes).....	64
8.4	Attribution des épreuves finales .....	64
<b>9</b>	<b>Combiné Alpin</b> .....	<b>64</b>

9.1	Quotas .....	64
9.2	Points FIS .....	64
9.3	Points de Coupe .....	64
9.4	Ordre de départ .....	64
<b>10</b>	<b>Litiges .....</b>	<b>64</b>
<b>RÈGLEMENT POUR CHAQUE COUPE CONTINENTALE.....</b>		<b>65</b>
<b>Section B: EC - Coupe d'Europe .....</b>		<b>65</b>
EC.2.3	Quotas augmentés .....	65
EC.2.3.1	Pays organisateur.....	65
EC.2.3.2	Quotas de Descente pour les nations du groupe Coupe d'Europe .....	65
EC.2.3.2.1	Quotas de Super-G pour les nations du groupe Coupe d'Europe.....	65
EC.3.1.3	Durée de validité des points de Coupe.....	65
EC.3.1.4	Validité de la liste de base (ECSL) .....	66
EC.3.2.3	Premiers 30 de la liste des points FIS .....	66
EC.4.4	Finale de la Coupe d'Europe .....	66
EC.4.4.1	Quotas .....	66
EC.4.4.2	Conditions de participation .....	66
EC.4.4.3	Ordre de départ en finale de la Coupe d'Europe .....	66
EC.4.4.4	Nation organisatrice.....	67
EC.6.1	Entraînement sur les pistes Coupe d'Europe .....	67
EC.6.3	Modifications inessentielles .....	67
EC.7.4	Durée de la prise en charge .....	67
EC.7.4.4	Chambres à un lit .....	67
<b>Section B: NAC - Coupe Nor-Am .....</b>		<b>68</b>
NAC.2.3	Quotas augmentés .....	68
NAC.2.3.1	Pays organisateur.....	68
NAC.2.3.1.1	Quota Finale NorAm.....	68
NAC.2.3.3	Quotas FIS pour les nations accueillies .....	68
NAC.2.3.3.1	Quotas de Descente pour USA et CAN.....	68
NAC.2.4.2	Inscriptions et forfaits gratuits.....	68
NAC.2.4.2.1	Vainqueurs des Coupes Continentales .....	69
NAC.2.4.3	Frais d'inscriptions et de forfaits .....	69
NAC.2.4.4	Remboursement.....	69
NAC.2.4.5	Accréditations pour entraîneurs et officiels.....	69
NAC.3.1	Premier groupe (1 - 15) .....	69
NAC.3.1.3	Validité des points de Coupe .....	69
NAC.3.2	Après le premier groupe .....	69
NAC.3.3.3	Ordre de départ pour la deuxième manche du Combiné Alpin .....	70
NAC.6.1	Entraînement sur pistes NAC .....	70
<b>NAC.7</b>	<b>Prise en charge.....</b>	<b>70</b>
NAC.7.1	Concurrents NAC .....	70
NAC.7.2	Concurrents et officiels: Etats-Unis et Canada.....	70
<b>Section B: FEC - Coupe Far East.....</b>		<b>71</b>
FEC.2.3	Quotas augmentés .....	71
FEC.2.3.1	Pays organisateur.....	71
FEC.2.3.3	Quotas FIS pour les nations accueillies .....	71
FEC.2.3.5	Droits d'inscription et forfaits de remontées Mécaniques .....	71
<b>Section B: SAC - Coupe South American .....</b>		<b>72</b>
SAC.2.3	Quotas augmentés .....	72
SAC.2.3.1	Pays organisateur.....	72
SAC.2.3.3	Quotas FIS pour les nations accueillies .....	72
SAC.2.3.4	Athlètes du continent africain .....	72
SAC.2.3.5	Droits d'inscription et forfaits de remontées Mécaniques.....	73
<b>SAC 7</b>	<b>Aide aux équipes .....</b>	<b>73</b>
SAC.7.1	Concurrents qualifiés et officiels.....	73

SAC.7.1.1	Officiels (techniciens de service exclus).....	73
SAC.7.2.1	Descente, Super-G et Combiné Alpin .....	73
<b>Section B: ANC - Coupe Australia New Zealand .....</b>		<b>74</b>
ANC.2.3	Quotas augmentés .....	74
ANC.2.3.1	Pays Organisateur .....	74
ANC.2.3.3	Quotas FIS pour les nations accueillies .....	74
ANC.2.3.4	Athlètes du continent africain .....	74
ANC.2.4.2.1	Vainqueurs des Coupes Continentales .....	74
<b>ANC 7 Aide aux équipes .....</b>		<b>74</b>
ANC.7.1	Concurrents qualifiés et officiels.....	74
ANC.7.1.1	Officiels (techniciens de service exclus).....	74
ANC.7.2.1	Descente, Super-G et Combiné Alpin .....	75
<b>Cahier des charges pour organisateurs d'Epreuves de Coupe Continentale .....</b>		<b>76</b>
A.	Publicité .....	76
A.1	Engagement .....	76
A.2	Autre mention publicitaire .....	76
B.	Information.....	76
B.1	Engagement .....	76
B.2	Transmission électronique des résultats / E-mail.....	76
C.	Service de presse.....	76
C.1	Tirage au sort en public .....	76
D.	Palmarès .....	77
D.1	Prix.....	77
D.1.1	Prix en espèces .....	77
D.2	Date .....	77
D.3	Cadre .....	77
D.4	Ordre .....	77
D.5	Lauréats.....	77
D.6	Classement général.....	77
D.7	Remise des prix.....	77
E.	Transports .....	78
E.1	Accès aux remontées mécaniques .....	78
F.	Prise en charge et qualification .....	78
F.1	Prise en charge du coordonnateur .....	78
G.	Logement et nourriture .....	78
G.1	Chambres .....	78
G.2	Nourriture.....	78
G.3	Horaire des repas .....	78
H.	Local pour entreposer et préparer les skis .....	78
I.	Pistes d'échauffement / ouvreurs .....	79
I.1	Pistes d'échauffement .....	79
I.2	Ouvreurs .....	79
J.	Détails techniques .....	79
J.1	Contrôle préalable des conditions d'enneigement des pistes de compétition .....	79
J.2	Service de secours .....	79
J.3	Temps intermédiaires .....	79
J.4	Contrôle vidéo.....	79
J.5	Système de faisceau à jet d'eau.....	79
K.	Accréditations / brassards .....	80
L.	Généralités .....	80

## CONTINENTAL CUP RULES

### Section A: Rules Applicable to all Continental Cups

Section A defines the Continental Cup Rules that are interchangeable between the five Continental Cups.

*Where indicated by an \* this refers to the relevant Cup in Section B for specific rules which apply to the Continental Cup concerned.*

#### 1 General

All events in the Continental Cup Series will be conducted under the rules and regulations of the International Ski Federation (ICR and COC: Section A), and the respective Continental Cup Committee and National Ski Associations (Cup Rules: Section B). Rule changes can only be made at the spring meeting, before the start of the season (July 1<sup>st</sup>).

#### 2 Qualification

##### *Qualification standards*

The qualification standards and quotas will be established before each season, after agreement with the Alpine Committee. They cannot be modified during the season.

##### 2.1 Basic Quota

Each nation is entitled to a basic quota of two (2), three (3) in DH events, on condition that these competitors have a maximum of 120 FIS points (SAC, ANC 140 FIS points in SL or GS, 160 FIS points in SG, DH or AC) on the valid FIS points list, as follows:

- Slalom and Giant Slalom: in any of the five events
- Downhill and Alpine Combined (with DH): in Downhill or Super-G
- Super-G and Alpine Combined (with SG): in Downhill, Super-G or Giant Slalom

##### 2.2 National Quotas

Each National Association's additional quota for entry will be determined by the number of competitors ranked in the top 100 in the event concerned, according to the FIS points lists. (SAC & ANC July FIS points list).

The following quotas are valid for each National Association:

0 qualified competitors	(0 + 2) = 2 entries
1 “ “	(1 + 2) = 3 entries
2 “ “	(2 + 2) = 4 entries
3 “ “	(3 + 2) = 5 entries
4 “ “	(4 + 2) = 6 entries
5 “ “	(5 + 2) = 7 entries
6 “ “	(6 + 2) = 8 entries
7 “ “	(7 + 2) = 9 entries
8 “ “	(8 + 2) = 10 entries

##### 2.2.1 *Quotas for Downhill, Super-G and Alpine Combined at one event*

In the case of Downhill, Super-G and Alpine Combined taking place during one event, the nation's higher quota, Downhill, Super-G or Alpine Combined is valid in all of the three events.

This is also valid for the additional start quota of a Continental Cup event winner.

**2.2.1.1** *Quotas for Giant Slalom and Slalom at one event (EC)*

In case of Giant Slalom and Slalom taking place during one event, the nation's higher quota, Giant Slalom or Slalom is valid in both events. This is also valid for the additional start quota of a Continental Cup winner.

**2.2.2** *Condition for individual qualification*

In order to be eligible to start in Continental Cup races any competitor, with the exception of the basic quota, must be ranked in the top 350 on the valid FIS points list in the event concerned when there is only one event taking place, or in one of the events at the event as follows:

- Downhill/ Super-G/ Alpine Combined, Super-G/ Giant Slalom/ Alpine Combined, Slalom/ Giant Slalom.

**2.3** **Organising Continental Cup and Host Nation (\*All Cups)**

The organising Continental Cup has the possibility to increase the quotas within its own Continental Cup whereby art. 2.2.1 condition for personal qualification need not apply. However, this cannot exceed the normal FIS race quotas.

**2.4** **Winners of Continental Cup Series**

The nation of the winning competitor is entitled to one additional start quota in that Continental Cup in the event concerned, for the following season.

**2.5** **Additional Competitors for Downhill training**

**2.5.1** *Quotas for Downhill training (if only DH is scheduled)*

For teams of up to 7 qualified competitors (national quota 4 / basic quota 3), 2 (two) additional competitors are allowed to participate in official Downhill training. For teams of 8 - 15 (national quota 5 - 12 / basic quota 3), 3 (three) additional competitors are allowed to participate in official Downhill training. These additional competitors for training must fulfil the minimum qualification requirement, according to 2.1.

**2.5.2** *Quotas for Downhill and Alpine Combined training*

In case of DH and AC at the same venue, the maximum number of competitors registered for training may not exceed the higher quota (basic quota + national quota + additional competitors for training) plus 50 %, plus COC winner.

**2.6** **Applications for entry**

**2.6.1** *Inscriptions and entry deadlines*

All entries must be sent to the respective Organisers or National Association (as stated in the FIS calendar) at least five days in advance of the first race or official training in the case of Downhill.

Entries not made according to the rules shall not be entitled to accommodation expenses.

**3** **Start order**

**3.1** **First group (1 - 15) (\*NAC)**

The first group (1 - 15) will be determined on the basis of the respective Cup points. In the case of a points tie for 7<sup>th</sup> (SL/GS) or 15<sup>th</sup> place (all events) the group will be expanded accordingly.

If there are not 15 competitors with respective Cup points, then the first group comprises only the competitors with respective Cup points.

**3.1.1**      *Choice of Start Numbers/Draw*

*GS/SL:*      1<sup>st</sup> group (1 - 15)

The first group is sub-divided into two groups: (1 - 7) and (8 - 15). The start numbers are then drawn by double-draw from within these groups.

*DH/SG/AC:* 1<sup>st</sup> group (1 - 15)

The 1<sup>st</sup> group competitors and the special group (art. 3.2.1) competitors may choose their start number from between 1 - 30. The remaining start numbers from 1 - 30 will be drawn amongst the rest of the competitors within the top 30.

**3.1.2**      *Public Draw, procedure and social program*

If several competitors miss a public choice/draw of start numbers for DH/SG, they will be drawn from the remaining numbers. If only one competitor misses the draw, he (she) will be allocated the remaining number.

In SL/GS, they will be drawn from the highest numbers (for example 15, 14,...); if only one competitor misses, he (she) will be allocated the highest number (15).

At a non-public choice of start numbers the team-captains may choose for their competitors (Downhill/Super-G).

**3.1.3**      *Validity of Cup points (\*EC/NAC)*

The final event ranking in the Cup is used as race result with a validity defined in art. 3.1.3. in the next season.

The first ranked has 100 points, the 30<sup>th</sup> ranked has 1 point. This ranking determines the first 30 competitors for the first race of the season. For the first race, if those 30 competitors who appear on the basic list are not present, the missing places will be filled up by utilising previous season's final event standings.

The Cup points achieved from the first race onwards in each event will be added to the basic list to determine the new ranking.

**3.1.4**      *Validity of the Basic List*

After the second (FEC, SAC, ANC), third (NAC in GS and SL events) race in that event in the current season the basic list will be deleted. In NAC for DH, SG and AC only two events will be used before the basic list is deleted. Only the Cup points gained in the current season count. European Cup: see art. EC 3.1.3 and 3.1.4.

**3.2**          **After the first group (\*EC/NAC)**

After the 1<sup>st</sup> group the competitors start according to art. 3.2.1 (450 / 200 Cup points), followed by the present competitors ranked within the top 30 of the FIS points list. The following 15 competitors start according to the respective cup event standing, unless they are within one of the two above mentioned groups. Finally, 30 competitors of the respective cup event standing incl. the 450 points competitors are considered.

In case the first 30 competitors in Alpine Combined do not have Cup points, respectively FIS points in Alpine Combined, competitors will be considered according to the DH respectively SG FIS points - depending on which event will be held for the Alpine Combined.

The same procedure is valid for those competitors after start number 30 who do not have AC FIS points.



- 3.2.1**      *Special Group: 450 (EC) 400 (NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) Cup points*  
Competitors who have accumulated at least 450 (EC) 400 (NAC, FEC), 200 (ANC, SAC) Cup points in the overall classification in the past or current season of that Continental Cup may start as number 16 in all events in that Cup only, unless they have a right to start in the first 15. If there is more than one competitor with 450 (EC) 400 (NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) Cup points then they start in the order of their Cup points in that event, or FIS points if they have no Cup points.  
If due to injury a competitor cannot make use of this facilitation, he may use it at the first 3 races of the following season. This is valid for a maximum of 3 starts irrespective of the events.
- 3.2.2**      *Winner or qualifier from each Continental Cup starts 31.*  
The Continental Cup event winners from the previous season (Southern Hemisphere same season), and best placed competitor from the respective Continent (including all competitors with the same total points as the winner or the best placed competitor from the respective continent) will be named on a separate list on the FIS Website.  
These competitors have the right to start as number 31 in all the other Continental Cups, if he/she is not already ranked in the top 30. If there is more than one present, they will start in order of their Cup points in that event, or FIS points if they have no Cup points. This right is only valid for the event concerned.
- 3.3**            **2<sup>nd</sup> runs, Slalom, Giant Slalom and Alpine Combined**
- 3.3.1**      *Limitation for the 2<sup>nd</sup> run SL and GS*  
Only the first 60 competitors who complete the first run are qualified.
- 3.3.2**      *Change Start order 2<sup>nd</sup> run*  
The Jury has the right to decide not later than one hour before the start of the first run whether the reversed order shall be for the first fifteen or first thirty placed competitors from the first run.
- 3.3.3**      *Start order for the 2<sup>nd</sup> run Alpine Combined*  
All competitors who complete the 1<sup>st</sup> run correctly have the right to start in the 2<sup>nd</sup> run.  
After clearing up the start list for the 2<sup>nd</sup> run (there is no moving up to the top 30), the maximum best 30 competitors of the 1<sup>st</sup> run start in the reversed order of the times achieved in the 1<sup>st</sup> run, followed by competitors according to their times of the 1<sup>st</sup> run (31<sup>st</sup>, 32<sup>nd</sup>, etc.).
- 3.4**            **Leader Bib**  
The current leader or the best placed competitor present at the event in the respective Continental Cup and the actual Overall leader will compete in the leader bibs. For the first race of the season this is the winner of the previous season, for the second race this is the winner of the first race and for the third race and thereafter the leader bib is worn by the current leader of the series according to the respective Continental Cup standings.

## 4 Points

### 4.1 Schedule

Competitors ranked first to 30<sup>th</sup> are awarded points in accordance with the following schedule:

1 <sup>st</sup>	place	100	points	16 <sup>th</sup>	place	15	points
2 <sup>nd</sup>	"	80	"	17 <sup>th</sup>	"	14	"
3 <sup>rd</sup>	"	60	"	18 <sup>th</sup>	"	13	"
4 <sup>th</sup>	"	50	"	19 <sup>th</sup>	"	12	"
5 <sup>th</sup>	"	45	"	20 <sup>th</sup>	"	11	"
6 <sup>th</sup>	"	40	"	21 <sup>st</sup>	"	10	"
7 <sup>th</sup>	"	36	"	22 <sup>nd</sup>	"	9	"
8 <sup>th</sup>	"	32	"	23 <sup>rd</sup>	"	8	"
9 <sup>th</sup>	"	29	"	24 <sup>th</sup>	"	7	"
10 <sup>th</sup>	"	26	"	25 <sup>th</sup>	"	6	"
11 <sup>th</sup>	"	24	"	26 <sup>th</sup>	"	5	"
12 <sup>th</sup>	"	22	"	27 <sup>th</sup>	"	4	"
13 <sup>th</sup>	"	20	"	28 <sup>th</sup>	"	3	"
14 <sup>th</sup>	"	18	"	29 <sup>th</sup>	"	2	"
15 <sup>th</sup>	"	16	"	30 <sup>th</sup>	"	1	"

### 4.2 Several racers tied for one position

If several racers are tied for one of the point-scoring positions, each tied racer receives the points corresponding to that position as indicated in art. 4.1. The following racers receive the points corresponding to their official classification in the race.

### 4.3 Time difference from the winning time

If a competitor's overall time is more than eight percent (8%) greater than the winning time, no points will be awarded irrespective of the rank achieved.

### 4.4 Continental Cup Finals (\*EC)

## 5 Classification and Continental Cup Winners

### 5.1 Formula

The formula determining the overall individual classification and the classification of each event is established before each season. In no circumstances can the formula be modified during the season.

#### 5.1.1 *Number of Results*

The formula will consist of the number of results used in the classification either for the whole season or for several periods.

#### 5.1.2 *Classification per event*

For the classification of the events (men and ladies) all results (Cup points) that a competitor has achieved in each of the five events will be counted.

#### 5.1.3 *Overall classification*

For the overall classification all results that a competitor has achieved (Downhill, Slalom, Giant Slalom, Super-G and Alpine Combined) will be counted.

**5.1.4** *Competitors who attain the same rank*

If at the end of all the events, a number of competitors achieve the same position within the top six (6) positions in the overall classification, or, if in the classification of the events, a number of participants have achieved an equal number of points, then they shall be placed according to the number of their 1<sup>st</sup> places, then their 2<sup>nd</sup> places, 3<sup>rd</sup> places, etc.

If they cannot be classified by this system, they will each receive the medals corresponding to their placing.

**5.2** **Men and Ladies**

The scoring system will be the same for men and ladies.

**5.2.1** *Winner of the respective Continental Cup*

The competitors who have won the overall classification will be named "Winner of the respective Continental Cup".

**5.2.2** *Winners of the events*

The winners of the events shall be honoured with the "Winner of the Downhill, Slalom, Giant Slalom, Super-G and Alpine Combined of the respective Continental Cup".

**5.2.3** *Trophies*

The winners of the overall classification and classifications per event receive the respective Continental Cup.

**5.2.4** *Medals*

The first three competitors of the overall classification and of each event receive medals.

**5.3** **Nations Cup**

If a Nations Cup is awarded, it will be won by the nation which has achieved the highest number of points during the season in the five events adding together all the points for men and ladies and the team competitions.

**5.4** **Personal qualification for World Cup**

The winners of the different events and Overall winners, or best placed competitor(s) from that Continent in the respective Continental Cups are personally qualified to compete in World Cup races in the event concerned for the season following their victory, with the exception of the World Cup Finals.

If the COC overall winner is already qualified in the event concerned, the National Ski Association cannot apply for an additional starting spot to replace the overall winner.

The Overall winners receive this qualification only if in the corresponding Cup speed events are held. For the Southern Hemisphere this is the same season. A valid list is published on the FIS website.

**5.4.1** *Number of qualified competitors from the event standings of each Continental Cup*

European Cup:	3 competitors
Nor-Am Cup:	2 competitors
Far East Cup:	1 competitor
South American Cup	1 competitor
Australia New Zealand Cup:	1 competitor

**5.4.2**      *Geographical requirements (\*FEC)*

Competitors are only eligible to qualify through the Continental Cup in the geographical region of which their National Association is a member. If the winner or competitor(s) in the World Cup qualifying positions comes from another continent, the personal start place(s) will be awarded to the best placed competitor(s) from the Continental Cup concerned.

(\*FEC) Russian competitors will not be considered FEC members eligible to qualify in World Cup if they finish in qualifying positions.

**5.4.3**      *Top 20 World Cup Start List (WCSL)*

Competitors who are already ranked in the top 20 on the WCSL valid for the new season are not taken into consideration.

**5.4.4**      *Three from the same nation (European Cup)*

A maximum of three competitors from one nation in one event, excluding the COC overall winner may start in any one World Cup race. This also applies if two or more competitors from the same nation are tied in third place.

**5.4.4.1**    *Two or three from the same nation (NAC)*

A maximum of two competitors from one nation, excluding the COC overall winner may start in any one World Cup race. This also applies if there are two or more competitors from the same nation tied in second place.

**5.4.4.2**    *Two from the same nation (FEC, SAC, ANC)*

If two or more competitors from the same nation are tied in 1<sup>st</sup> place, only one may start in any one World Cup race, excluding the COC overall winner.

**5.4.5**      *Conditions for Qualification*

To be able to start in World Cup, the competitors qualified according to 5.4.1 must be ranked in the top 350 on the valid FIS points list in the event concerned.

**5.4.6**      *FEC & ANC Downhill*

The Australia New Zealand and Far East Continental Cups Downhill Series may be carried out from within the standings of the other Continental Cup Series. It must be defined before the beginning of the respective competition season within which COC Series the qualification shall be reached.

**5.4.7**      *Number of races*

To be considered a Continental Cup Series valid for personal qualification for World Cup according to 5.4, a minimum of two valid results per event must be achieved, for Alpine Combined one result and at least 2 starts.

**6**            **Homologation**

All competitions must take place on homologated courses. The Organiser expressly confirms that all courses chosen for the Alpine FIS Continental Cup events have been homologated.

The courses and the situation of the finish area must conform to the criteria fixed for the FIS Continental Cup. Also, the basic preparation of Continental Cup courses must be guaranteed by snow-making facilities with sufficient capacity.

**6.1 Training on Continental Cup courses (\*EC/NAC)**

If training on courses to be used for Continental Cup races is possible, this is to be made available for all competitors who have entered and not restricted.

**6.2 Free-skiing on the race hill**

If free-skiing on the race hill is organised on the day before the race for SG, GS and SL races, the respective Continental Cup calendar must permit all competitors to participate.

**7 Payment of expenses (\*NAC, SAC, ANC)**

Each team with qualified competitors has the cost of food and lodging paid by the Organiser as follows:

**7.1 Competitors and officials of qualified competitors (\*SAC/ANC)**

100% for officials according to art. 7.1.1 and the competitors who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned.

*7.1.1 Officials (Service personal excluded)*

for a team of 1 - 2 qualified\* competitors: = 1 person

for a team of 3 - 5 qualified\* competitors: = 2 persons

for a team of 6 - 10 qualified\* competitors: = 3 persons

\* 'qualified': competitors qualified for reimbursement of expenses

*7.1.2 Continental Cup Winners*

In the events where the expenses are paid, the food and lodging for the named Continental Cup event winner or qualifier are to be paid according to art. 7.4, even if they are not ranked in the top 75 on the valid FIS points list (annex 3.2.2). Officials not included.

**7.2 Additional competitors and officials (\*NAC)**

For the additional competitors who do not meet the above qualification, and additional officials of each team whose expenses will not be paid according to the preceding quotas, as well as for officially entered team service personnel, the maximum price that can be charged for complete room and board is CHF 90.-- per day or equivalent for the duration of the event. This includes one training day before the first race for technical events. This is a maximum price. In case the normal price of the hotel is lower, only the normal price may be charged.

**7.3 Downhill, Super-G and Alpine Combined (\*SAC/ANC)**

For all Downhill, Super-G and Alpine Combined races no costs for food and lodging have to be paid by the OC for competitors and officials. Art.7.2 applies: For competitors, officials and officially entered team service personnel, the maximum price that can be charged for complete room and board is CHF 90.- per day or equivalent.

**7.4 Duration for payment of expenses (\*EC)**

Expenses for lodging and food must be paid from the dinner of the night before the first competition to the lunch after the last competition.

The organiser or the hotel manager may not demand the vacation of rooms earlier than 2 hours after the race by the teams on the day of the competition, or there must be at least an access to a changing room and shower after the race.

7.4.1

*Precision*

for one technical event	=	1 day, 1 night
for two technical events	=	2 days, 2 nights
for three technical events	=	3 days, 3 nights
for four technical events	=	4 days, 4 nights

7.4.2

*Personal expenses*

Every team must pay personal expenses (beverages, telephones, etc.) directly to the hotel before departure.

Where requested, credit must be established in advance with hotels and accommodation by credit card or payment of a cash deposit on Check-In.

7.4.3

*Arrival / Departure*

In case of earlier arrival (1 night) or later departure (1 night) the maximum price that can be charged for complete room and board is CHF 90.-- per day or equivalent.

7.5

**Right of accommodation (\*EC)**

Each National Association must announce to the Organisers the total number of team members (competitors, coaches, accompanying persons and service personnel) 30 days before the first Team Captains' Meeting. Furthermore, the Organisers must be informed at the latest 5 days before the official arrival day the names of the team members, eventual changes to the arrival date and the originally registered size of the team, as well as an eventual withdrawal from the event. If this is not done, the Organising Committee will invoice the costs occurred for cancelled accommodation to the National Association concerned.

Room reservations shall only be made through the OC, respectively another reservation is only possible in agreement with the OC.

8

**Calendar and Planning**

The respective Continental Cup Series are organised each year according to the evaluation period as defined in the rules of the FIS points. Southern Hemisphere: July 1<sup>st</sup> - September 30<sup>th</sup>, Northern Hemisphere, November 15<sup>th</sup> - April 15<sup>th</sup>. No Continental Cup races which were cancelled may be re-scheduled to take place after the respective Continental Cup Final.

*Calendar Planning*

The design of the calendar for each competition season shall be determined by the respective Continental Cup Committee a minimum of one season in advance, where possible, in accordance with the general principles for Continental Cup calendaring. The nation concerned shall propose the specific venue(s), which are subject to approval by the respective Continental Cup Committee.

8.1

**Period of rest**

The Sub-Committee for the respective Continental Cup will establish a calendar that contains a rest period of at least 15 days.

8.2

**The addition of another race**

The Organiser of a Continental Cup event is forbidden to add any further FIS races to his program, if this event has not already been included in the International Ski Calendar. Under no circumstances must this race disrupt the Continental Cup program concerned.

### **8.3 Substitution of a competition**

#### *8.3.1 Cancellation due to force majeure*

If a race has to be cancelled due to "force majeure", a replacement race of the same event may be organised in another location. The NSA of the original organiser must confirm the location for the replacement within a maximum of ten (10) days from the cancellation date. Afterwards a location in another country can be appointed. Such a change must be approved by the Chairman of the Sub-Committee of the respective Continental Cup or by his nominee. Such a replacement race may not be added on to another FIS race.

#### *8.3.2 Payment of expenses*

In the case of replacement in another location, the payment of expenses by the Organisers for full board is fixed at:  
50% for officials according to art. 7.1.1 and the competitors who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned.

#### *8.3.3 Interference with another race*

A replacement race must in no way interfere with the organising of another race which already figures in the respective Continental Cup calendar.

#### *8.3.4 In another country*

If a replacement race is organised in a country other than the originally foreseen, the actual organising National Association is entitled to the additional host participation rights according to art. Section B 2.3.

### **8.4 Venue for the respective Continental Cup Finals**

The final competitions counting for the respective Continental Cup final will be awarded by the Sub-Committee concerned on a rotational basis, based on the proposals submitted and taking into consideration the possible snow conditions.

## **9 Alpine Combined**

The Alpine Combined consists of DH or SG and one SL run.

### **9.1 Quotas**

Each country has the quota from Alpine Combined. The increased quota for the organising nation is valid. In case a country does not have an Alpine Combined quota, the quota will be calculated from either DH or SG, depending on which Alpine Combined is held (DH & SL or SG & SL).

### **9.2 FIS Points**

FIS points are awarded for speed events (DH or SG) in Nor-Am and Europa Cup only if the competitor has completed both runs.

### **9.3 Cup Points**

The result from the Alpine Combined (DH & SL or SG & SL) will be considered for the corresponding Alpine Combined and the Overall Cup standings (points according to art. 4.1).

### **9.4 Starting order**

9.4.1 At the first Alpine Combined of the season the starting order for DH or SG respectively SL is made according to art. 3.1.1.

- 9.4.2 All competitors who complete the 1<sup>st</sup> run correctly have the right to start in the 2<sup>nd</sup> run.

## **10 Controversial matters**

For all controversial matters during a competition that cannot be resolved by the present rules, the Technical Delegate of this competition will call together the respective Continental Cup Committee members present. Together they make by simple majority vote a decision which must be submitted for agreement at the next meeting of their respective Continental Cup. If there are no members present consultation shall be done with the respective Chairman, Vice-Chairman and/or Continental Cup Coordinator.



## RULES SPECIFIC TO EACH OF THE CONTINENTAL CUPS

### Section B: EC - European Cup

#### EC.2.3 Higher Quotas

##### EC.2.3.1 *Organising Nation*

The organising National Association has the possibility to increase its normal quota as follows. The organising association has in any case a minimum quota of 10 competitors.

	<i>Ladies</i>	<i>Men</i>
Downhill / Alpine Combined	multiply by four	multiply by three
Super-G / Alpine Combined	multiply by three	multiply by three
Slalom / Giant Slalom	double	double

##### *Slalom and Giant Slalom:*

The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in at least one of the five events.

##### *Downhill, Super-G and Alpine Combined:*

The organising nation may enter up to a total of 6 competitors qualified according to the basic quota (art 2.1). The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in Downhill, Super-G or Giant Slalom.

##### EC.2.3.2 *Quotas for Downhill for Nations within European Cup geographical region*

Nations within the European Cup geographical region are entitled to higher quotas (according to the following key). These are stated on the published Continental Cup quota lists. The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in Downhill or Super-G.

<i>Ladies</i>	up to 16 start places
<i>Men</i>	up to 13 start places

##### EC.2.3.2.1 *Quotas for Super-G for Nations within European Cup geographical region*

Nations within the European Cup geographical region are entitled to higher quotas (according to the following key). These are stated on the published Continental Cup quota lists. The additional competitors must be ranked in the top 500 of the FIS points list in Downhill, Super-G or Giant Slalom.

<i>Ladies</i>	up to 15 start places
<i>Men</i>	up to 12 start places

##### EC.3.1.3 *Validity of Cup points*

The final ECSL (European Cup Starting List) is used with a validity defined in art. 3.1.4. in the next season. This will be the ranking valid for the first race. The Cup points achieved from the first race onwards in each event will be added to remaining ECSL points from the past season.

##### EC.3.1.4 *Validity of the Basic List (ECSL)*

The sum of the ECSL points of the past season in the respective event will be divided by four in Technical events, three in Speed events and two in Alpine Combined. This will establish the points that will be deleted after each race.

At the EC Finals only EC points achieved in the current season are valid for the starting order.

**EC.3.2.3. *Top 30 FIS points list***

Competitors, who are ranked in the top 30 of the valid FIS points list in the respective event, may start after the first group and the special group (art. 3.2.1). If there is more than one present, they will start in order of their Cup points in that event, or FIS points if they have no Cup points.

**EC.4.4 *European Cup Finals***

**EC.4.4.1 *Quotas***

Each nation is entitled to participate with their valid quotas. In the case of Downhill, Super-G and Alpine Combined (or Giant Slalom and Slalom) taking place at one event, the nation's higher quota in Downhill, Super-G or Alpine Combined, is valid in all of the three (or two in case of Giant Slalom and Slalom) events.

**EC.4.4.2 *Qualification***

The conditions for the basic quota according to art. 2.1 remain valid. The additional competitors in the national quota must be ranked within the top 45 (top 30 in Alpine Combined) in the European Cup overall standings in the respective events. There is no moving up or replacement. Furthermore all competitors from the Special Group (450 EC points competitors) in the current season have the right to start. All top 30 competitors from the actual WCSL before the first Team Captains' Meeting also have the right to start in the event concerned. This last group of competitors is not counting to define the top 45 (top 30 in Alpine Combined) qualified for the finals.

**EC 4.4.3 *Starting Order for the EC Finals***

**GS/SL:**

The first group (1 - 15) is sub-divided into two groups: (1 - 7) and (8 - 15). The start numbers are then drawn by double-draw from within these groups. After the first group the competitors will start as follow:

- 450 EC points from the current season
- Top 30 competitors of the actual WCSL

All other competitors will start according to the EC event standing list, Competitors without EC points will start at the end in their FIS point order.

**DH/SG/AC:**

The first group and the special group (competitors with 450 EC points or more in the current season)) may choose their start number from between 1 - 30. The present competitors ranked within the top 30 of the actual WCSL before the first Team Captains' Meeting and the remaining start numbers from 1 - 30 will be drawn amongst the rest of the competitors within the top 30.

All other competitors will start according to the EC event standing list, Competitors without EC points will start at the end in their FIS point order.

In case the first 30 competitors in Alpine Combined do not have EC points, the Super G (or Downhill) EC points (depending on which event will be held for the Alpine Combined) will be considered.

**EC.4.4.4 *Organising Nation***

The organising National Association is entitled to a normal European Cup quota in SL/GS according to art. 2.2, whereby all competitors must fulfil 4.4.2, plus additional maximal 5 competitors who do not have to fulfil 4.4.2.

Regarding DH/SG the same criteria as for the normal European Cup quota are valid (4.4.2 must be fulfilled), plus additional maximal its national quota (max. 10 competitors), which do not have to fulfil 4.4.2, whereby the higher quota from DH or SG is valid.

**EC.6.1 Training on European Cup courses**

No training is allowed on European Cup courses for two (2) days before the start of official training or the first competition - irrespective of the event or course. Failure to comply with this rule will lead to disqualification or refusal to allow the respective competitor to start.

**EC.6.3 Non-essential changes**

In cases of immediate - non-essential but necessary - changes on the course, such as small relocations of gates, an additional inspection or training run is not necessary.

Details must be communicated to all team-captains and competitors must be informed by the referee at the start.

**EC.7.4 Duration for payment of expenses**

Expenses for lodging and food must be paid from the dinner of the night before the first competition to the lunch after the last competition (in case of night or evening event from the lunch before the competition to breakfast the day after the competition).

The organiser or the hotel manager may not demand the vacation of rooms earlier than 2 hours after the race by the teams on the day of the competition, or after the race there must be at least an access to rooms and shower according to the following key:

team with up to 4 competitors	= 1 room* and shower
as from 5 competitors	= 2 rooms* and shower
as from 8 competitors	= 3 rooms* and shower

\*The rooms must be part of those hotel rooms already used by the team.

**EC.7.4.4 Single rooms**

Allocation of single rooms per team must be made according to the following table:

1 to 4 competitors	= 1 single room
5 to 10 competitors	= 2 single rooms
More than 11 competitors	= 3 single rooms

## **Section B: NAC - Nor-Am Cup**

### **NAC.2.3 Higher Quotas**

Canada and USA may enter up to 60 competitors (60 men and 60 ladies) in each technical race organised in the other neighbouring nation. All competitors must have a valid FIS code.

#### *NAC.2.3.1 Organising Nation*

The organising nation may enter a basic quota of 60 competitors: in addition they are entitled to any of the 60 places the other nation (Canada in USA or USA in Canada) does not fill. On prior agreement between the nations, this option may be extended to allow the other nation to use some of the organising nation's 60 places. In any case the maximum quota of 120 for USA and Canada, plus 1 for the winning nation from the previous season (COC 2.2) if the winner is from CAN or USA, may not be exceeded. All competitors must appear on the valid FIS List.

#### *NAC.2.3.1.1 NAC Final quota*

Canada and USA may enter up to 60 competitors each for each race in the finals. Unused slots may be used by the other nation; the maximum will not exceed 120 + 1 North American racers.

#### *NAC.2.3.3 Normal FIS quotas for visiting nations*

The organising nation has the right to allow nations from other regions up to their normal FIS quota on consideration of the number of entries and conditions. All competitors must be ranked within the top 1000 on the valid FIS points list, as follows:

- Slalom/Giant Slalom: in any of the five events
- Downhill: in Downhill or Super-G
- Super-G: in Downhill, Super-G or Giant Slalom
- Alpine Combined (with DH): in Downhill or Super-G
- Alpine Combined (with SG): in Downhill, Super-G or Giant Slalom

National Federations applying for NAC.2.3.3 must apply in writing, on the official entry form at least ten days prior to the competition or first official training. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition or first official training.

#### *NAC.2.3.3.1 DH quotas for USA and CAN*

USA or CAN is entitled to the normal NAC quota for either nation's National Championships event when it is contested in conjunction with the NAC speed series.

#### *NAC.2.4.2 Complimentary entries and lift tickets*

Complimentary entries and lift ticket fees shall be provided to competitors qualified in one of the events taking place at the venue, according to the criteria in the Continental Cup rules section A art. 2.1; a maximum of two competitors qualified according to the basic quota, and art. 2.2.2; the remainder of the nation's valid Continental Cup quota in the respective event, whereby the competitors are ranked in the top 350 in one of the events at the event.

Foreign athletes who are enrolled in North American Schools, Clubs or Universities will be entitled to complimentary lifts and entries if they are 100 World Rank in one of the events of the "event".

This is only valid for the respective Continental Cup quotas.

**NAC.2.4.2.1 Continental Cup winners**

Continental Cup event winners, named in annex 3.2.2. are entitled to complimentary entries and lift tickets.

**NAC.2.4.3 Entry Fees and Lift Charges**

For all competitors representing USA and Canada, as well as foreign students in North America or members of Canadian or American Ski Clubs or Programmes, entry fees and lift tickets may be charged, except for a group of up to 15 A, B, C and national development team athletes. The charges are payable before the first Team Captains' Meeting. It is recommended entry fees and lift tickets be waived for all A, B, C and national development team.

**NAC.2.4.4 Refunds**

Charges are refunded in the case of changes to the calendared events or injury/illness.

**NAC.2.4.5 Coaches and Trainers Credentials**

The Race Organising Committee is obliged to provide credentials (lift tickets) to officials and trainers of National Federation according to the following:

- teams with 1 - 3 competitors receive 3 credentials
- teams with 4 - 5 competitors receive 6 credentials
- teams with 6 - 10 competitors receive 10 credentials

**NAC.3.1 First group (1 - 15)**

In the case of a tie for NAC points in the first group, competitors are seeded in the order of their FIS points in that event. If a tie for FIS points also exists, competitors are ranked by draw.

**NAC.3.1.3 Validity of Cup points**

In the case of a tie in the 400 overall points group, competitors will be seeded in the order of their NAC points in that event. In the case of a tie in NAC points in that event, competitors will be seeded in the order of their FIS points in that event.

**NAC.3.2 After the first group**

After the 1<sup>st</sup> group the competitors start according to art. 3.2.1 (400 Cup points), followed by competitors (to 30) seeded according to their FIS points in that event. In the case of a tie for FIS points in that event, competitors are enrolled by NAC points in that event.

**NAC.3.3.3 Starting order for the 2<sup>nd</sup> run Alpine Combined**

All competitors who complete the 1<sup>st</sup> run correctly have the right to start in the 2<sup>nd</sup> run.

**NAC.6.1 Training on North American courses**

No training is allowed on North American courses for two (2) days before the official training or the first competition - irrespective of the event or course. Failure to comply with this rule will lead to disqualification or refusal of the respective competitor to start.

Fore-running World Cups prior to NorAm races is allowable and not considered training.

**NAC.7 Payment of Expenses**

**NAC.7.1 NAC Competitors**

For all competitors from Canada, USA as well as full-time students from other nations in North American education, and members of US or Canadian ski programmes, rules 7.1 and 7.1.1 do not apply.

**NAC.7.2 Competitors and Officials; CAN and USA**

For North American competitors and officials and full-time students from other nations in North American education as well as for officially entered team service personnel (on the official entry forms), the Organisers are required to arrange or provide full board and lodging at a maximum of US \$ 75 per day, if requested by the respective teams.

## **Section B: FEC - Far East Cup**

### **FEC.2.3 Higher quotas**

Japan, Korea, Russia and China may enter up to 30 competitors (30 men and 30 ladies) in events organised within their nation group. Other nations who are members of the Asian Ski Federation can enter up to 10 competitors. All competitors must have a valid FIS code.

#### *FEC.2.3.1 Organising Nation*

The organising nation may enter a basic quota of 50 competitors; in addition they are entitled to any of the 90 places the other organising nations (Japan, Russia and China in Korea, Korea, Russia and China in Japan, Korea, Japan and China in Russia or Korea, Russia and Japan in China) do not fill.

If the quota of the organising nation is not filled, then the other nations hosting the competition can request to fill the vacant positions. If this is the case, an application to fill the vacant positions must be submitted and accepted by the organising nation 10 days before the first Team Captains' Meeting and a decision will be made and communicated 5 days before the first Team Captains' Meeting. The application for the entries is the responsibility of the respective NSA.

All competitors must have a FIS code and can participate irrespective of whether they have FIS points or not.

#### *FEC.2.3.3. Normal FIS quotas for visiting nations*

The organising nation has the right to allow a nation from other regions to enter up to their normal FIS quota. All competitors must be ranked within the top 1000 on the valid FIS points list, as follows:

- Slalom/Giant Slalom: in any of the five events
- Downhill: in Downhill or Super-G
- Super-G: in Downhill, Super-G or Giant Slalom
- Alpine Combined (with DH): in Downhill or Super-G
- Alpine Combined (with SG): in Downhill, Super-G or Giant Slalom

National Federations applying for FEC.2.3.3 must apply in writing, on the official entry form at least ten days prior to the competition or first official training. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition or first official training.

#### *FEC.2.3.5 Entry Fees and Lift charges*

For all competitors and team officials, except for those who are qualified according to art. 2.2.2 of the Continental Cups Rules, Section A (ranked in the top 350 on the valid FIS Points List in the event concerned) and according to the respective Continental Cup quotas, entry fees and lift tickets might be charged.

## **Section B: SAC - South American Cup**

### **SAC.2.3 Higher quotas**

Each nation ARG-BOL-BRA-CHI may enter up to 30 competitors (30 men and 30 ladies) in events organised in any one of the other nations. All competitors must have a valid FIS code and have no more than 160 FIS Points in SL and GS, 180 FIS Points in SG and DH as follows:

- SL and GS: qualifying through any of the five events
- DH: qualifying through DH or SG
- SG: qualifying through DH, SG or GS
- Alpine Combined (with DH): qualifying through DH or SG
- Alpine Combined (with SG): qualifying through DH, SG or GS

In any case each nation from the SAC country group has a basic quota of 6 competitors (6 ladies and 6 men), the only requirement being that the competitors have a valid FIS Code irrespective whether they have FIS points or not. The organising nation may double the basic quota to 12 competitors (12 ladies and 12 men).

Competitors from the SAC country group without FIS Points but with SAC points can start according their SAC points, and they are not included in the basic quota. This special quota is valid only before the publication of the 2<sup>nd</sup> FIS Points List of the current season.

#### *SAC.2.3.1 Organising Nation*

The organising nation may enter a quota of 50 competitors; in addition they are entitled to any of the 30 places the other nation (Chile in Argentina, Argentina in Chile) does not fill. All competitors must have a FIS code and fulfil the SAC.2.3 regulations.

#### *SAC.2.3.3 Normal FIS quotas for visiting nations*

The organising nation has the right to allow a nation from other regions to enter up to double their normal FIS quota. All competitors must appear on the valid FIS points list and have no more than 140 FIS points in SL and GS, 160 FIS points in SG and DH as follows:

- SL and GS: qualifying through any of the five events
- DH: qualifying through DH or SG
- SG: qualifying through DH, SG or GS
- Alpine Combined (with DH): qualifying through DH or SG
- Alpine Combined (with SG): qualifying through DH, SG or GS

National Federations applying for SAC.2.3.3 must apply in writing, on the official entry form, at least ten days prior to the competition or first official training. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition or first official training.

#### *SAC.2.3.4 Athletes from the African Continent*

Athletes from the African Continent may start in the South American Cup (SAC) races with the same qualification status as the South American racers (i.e. must have a FIS code and fulfil the SAC.2.3 regulations).

#### *SAC 2.3.5 Entry Fees and Lift charges*

For all competitors and team officials, except for those who are qualified according to art. 2.2.2 of the Continental Cups Rules, Section A (ranked in the top 350 on the valid FIS Points List in the event concerned) and according to the respective Continental Cup quotas, entry fees and lift tickets might be charged.



**SAC 7 Support for Teams**

For each SAC race, teams with qualified competitors are entitled to receive one free lift pass per qualified competitor and per official according to 7.1.1 for use during the training camp.

**SAC.7.1 Competitors and officials of qualified competitors**

Qualified are competitors wearing start numbers from 1-30 who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned and officials according to art. SAC.7.1.1.

*SAC.7.1.1 Officials (Service personal excluded)*

for a team of 1 - 2 qualified\* competitors: = 1 lift pass

for a team of 3 - 5 qualified\* competitors: = 2 lift passes

for a team of 6 - 10 qualified\* competitors: = 3 lift passes

\* 'qualified': competitors qualified for reimbursement of expenses

*SAC.7.2.1 Downhill, Super-G and Alpine Combined*

For Downhill, Super-G and Alpine Combined competitions art. 7 does not apply.

## **Section B: ANC - Australia New Zealand Cup**

### **ANC.2.3 Higher quotas**

Australia and New Zealand may enter up to 30 competitors (30 men and 30 ladies) in events organised in the other nation. All competitors must have a valid FIS code.

#### *ANC.2.3.1 Organising Nation*

The organising nation may enter a quota of 50 competitors; in addition they are entitled to any of the 30 places not taken up by the other nation (Australia in New Zealand, New Zealand in Australia). All competitors must have a FIS code and can participate irrespective of whether they have FIS points or not.

#### *ANC.2.3.3 Normal FIS quotas for visiting nations*

The organising nation has the right to allow a nation from other regions up to double their normal FIS quota. All competitors must appear on the valid FIS points list and have maximum of 140 FIS points in SL and GS, 160 FIS points in SG and DH as follows:

- SL and GS: qualifying through any of the five events
- DH: qualifying through DH or SG
- SG: qualifying through DH, SG or GS
- Alpine Combined (with DH): qualifying through DH or SG
- Alpine Combined (with SG): qualifying through DH, SG or GS

National Federations applying for ANC.2.3.3 must apply in writing, on the official entry form at least ten days prior to the competition. A decision will be made by the Organising Committee five days prior to the competition.

#### *ANC.2.3.4 Athletes from the African Continent*

Athletes from the African Continent may start in the Australian New Zealand Cup (ANC) races with the same qualification status as the Australian / New Zealand racers. They must have a FIS code and can participate irrespective of whether they have FIS points or not.

#### *ANC.2.4.2.1 Continental Cup winners*

Continental Cup event winners, named in annex 3.2.2. are entitled to complimentary entries and lift tickets.

## **ANC 7 Support for Teams**

For each ANC race, teams with qualified competitors are entitled to receive one free lift pass for each official training and race day per qualified competitor who actually starts, and for race officials according to ANC 7.1.1.

### **ANC.7.1 Competitors and officials of qualified competitors**

Qualified are competitors wearing start numbers from 1-30 who actually started the race and are ranked in the top 75 of the valid FIS points list in the event concerned and officials according to art. ANC.7.1.1.

#### *ANC.7.1.1 Officials (Service personal excluded)*

for a team of 1 - 2 qualified\* competitors: = 1 lift pass

for a team of 3 - 5 qualified\* competitors: = 2 lift passes

for a team of 6 - 10 qualified\* competitors: = 3 lift passes

\* 'qualified': competitors qualified for reimbursement of expenses

Rules for the Alpine FIS Continental Cups - Edition 2017/18

*ANC.7.2.1 Downhill, Super-G and Alpine Combined*

For Downhill, Super-G and Alpine Combined competitions art. 7 does not apply.

## **Book of Duties for Organisers of Continental Cup Events**

### **A. Publicity**

#### *A.1 Event Title*

The Organisers are obliged to put the title: 'FIS European/Nor-Am/Far East/South American/Australia New Zealand Cup' or 'FIS European/Nor-Am/Far East/South American/Australia New Zealand Cup - Trophy (sponsor's name) on all posters, in notices, press reports, programmes and start lists as well as on the unofficial results lists.

#### *A.2 Other Advertising*

It is not permitted to put any other advertisement on the finish banner than the above mentioned text and the name and place of the event without the permission of the FIS.

### **B. Information**

#### *B.1 Results Distribution*

The Sub-Committee for the respective Continental Cup, or the appointed press and results office, commits itself to publish the overall classification and the classification of the individual events of the preceding races regularly, and as soon as possible after each event.

#### *B.2 E-mail / Electronic transmission*

Immediately after approval of the Technical Delegate, it is mandatory for Organisers to transmit official results and penalty calculation electronically in FIS Data format by e-mail to [alpineresults@fisski.com](mailto:alpineresults@fisski.com).

### **C. Press service**

The press service generally should conform to the recommendations of the International Association of Ski Journalists. Press accreditation for the Continental Cup races must be made according to the guidelines of this association. The Organiser of a competition that counts for the Continental Cup must make sufficient accommodation available to press, radio and television journalists, according to the requests submitted in time. The Organisers must also provide work rooms, with all essential technical aids (telephone, Wi-Fi access), in sufficient quantity. The Organisers should appoint an experienced press secretary who draws up the provisional classifications of each competition and passes on, if necessary verbally, the decisions of the competition juries.

#### *C.1 Public Draw*

A public draw of start numbers for the top group may be organised for one of the competitions if there is television coverage of the public draw or there is sufficient public interest to provide an interesting event.

### **D. Continental Cup(s) Awards**

#### *D.1 Awards*

As a minimum the first five positions are to be awarded with Trophies. It is also highly recommended to award the 1<sup>st</sup> junior.

**D.1.1**      *Prize money for Europa Cup*

The Organisers of Europa Cup races must make available at least CHF 2'300.- or the equivalent, per race for prize money. This sum is divided between the 5 best competitors (excluded are the top 20 competitors of the valid FIS points list).

The Organisers of replacement races must make available only 50% of the minimum prize money.

The payment must be made at the awards ceremony in cash and in convertible currency, taking into consideration the local tax-laws.

The OC must assist the competitors with matters relating to taxation with prize money in the country in which the competition is held.

**D.2**      *Prize-giving ceremony*

The award ceremony for the individual events may take place after the last race in each event. For example, Downhill and Super-G awards may be presented together at the final event in the series and similarly, Slalom and Giant Slalom awards. The awards for the overall classification (and the Nations Cup where applicable) are presented after the final race of the Continental Cup Series.

**D.3**      *Details*

The Organiser must provide a simple prize-giving ceremony, which has personal warmth and dignity. The open air prize-giving ceremony is either held on the grounds of the last race or in a public square in the town or resort. A closed-off area, podium, public address system (microphone, amplifier and loudspeaker) as well as a table which is large enough for the trophies and medals to be displayed to the public, must be provided.

**D.4**      *The first three*

When the respective Continental Cup finals for men and ladies are taking place together, the ladies awards are presented first. The first three of each event and of the general classification are called up in the following order:

- third, second and first - for each of the events presented

**D.5**      *Winners*

The winners whose names have been called out shall remain at both sides of the podium, the ladies on one and the men on the other side, thus avoiding a back and forth by the same competitor called several times.

**D.6**      *General classification*

- third and second
- winner of the respective Continental Cup

**D.7**      *Presenting the prizes*

The Continental Cup and the medals are presented by the FIS President or his representative.

**E.      Transport**

**E.1**      *Use of uphill transport*

*Nor-Am Cup: refer NAC.2.4.3, Australia New Zealand Cup: refer ANC.2.4.2*  
Competitors and officials are entitled to tickets or identity cards which permit them to use the uphill transport servicing the training and race courses without payment.

During training and racing, priority should be given to the racers, coaches and officials on the appropriate uphill transport.

**F. Payment of expenses/Support for Teams**

*See art 7. of the Continental Cup rules (Section A and Section B).*

For teams qualified for accommodation arranged by the Organisers, the following guidelines are applicable.

Special arrangements can be made if agreed with the teams in advance.

**F.1 Expenses for the FIS Coordinator**

Accommodation and meals for the named FIS Coordinator and Equipment Controller are to be covered by the Organisers for the duration of their assignment.

**G. Accommodation**

**G.1 Lodging**

Lodging for the racers and coaches should be provided in rooms with a maximum of 2 beds with bath or shower. In exceptional cases also 3-bed rooms with bath or shower may be offered, but such solution should lead to a reduction in price.

**G.2 Food and beverages**

Food must be healthy and plentiful and must correspond to the needs of highly competitive athletes. The meals must meet at least the following guidelines:

Breakfast: Bread, butter and jam, coffee or tea with milk. Choice of eggs, cheese, sausages and different kinds of cereals  
Lunch: Soup or appetiser, 200 g meat (steak, etc.), poultry or fish, in agreement with the teams. Vegetables or other side dishes, cheese, fruit or desserts, ½ litre mineral water per person.  
Dinner: Same as lunch

**G.3 Mealtimes**

The hotel must adapt itself to the needs of the schedule which depends on the training and competition programme. For instance, for Slalom and Giant Slalom events, in general, breakfast is served very early in the morning. For Downhill, daily training is over at approx. 2.30 p.m. and the hotel must be able to serve hot meals on the return of racers and coaches. The Organiser is responsible for informing the hotel management of the agreement with regard to accommodation and food and of the daily programme, including any changes.

**H. Ski Rooms**

The Organisers are responsible for making adequate ski preparation and storage facilities available to all nations. These must be heated, ventilated and secure.

This responsibility is met by provision of facilities per nation; Organisers are not required to provide facilities per company or per regional/national team.

(The recommended ski room size depends on the number of athletes and servicemen).

**I. Warm-up courses / forerunners**

*I.1 Warm-up courses*

The Organiser should provide the teams well prepared courses, similarly prepared to the race course, for warming-up and training; these courses must be fenced-off. One of these courses should be at their disposal for the whole day if possible.

*I.2 Forerunners*

The Organiser should organise sufficient (up to 6-10) qualified forerunners for Downhill and Super-G, and 3-4 forerunners for Slalom and Giant Slalom.

**J. Technical details**

*J.1 Pre-event control of snow conditions on the race courses*

In the event that there is not enough snow on the race course, the OC must cancel the event(s). An expert appointed by the FIS shall make a decision in agreement with the Organising Committee.

Cancellation deadlines:

- for Downhill, Super-G and AC: 10 days prior to the race
- for Slalom and Giant Slalom: 6 days prior to the race
- for Australia / New Zealand Cup: 15 days prior to the race

*J.2 Rescue service*

The Organiser is responsible for providing a race doctor. Together with the Organiser, he must provide competent first aid and immediate evacuation of injured persons, by helicopter when necessary.

*J.3 Intermediate timing*

At Downhill events the Organisers are requested to provide two intermediate timing points with published times. If the OC does not put at disposal 2 intermediate times, the team of the organising country must provide 2 intermediate times for all the teams. Decision about positions and necessary protection will be taken by the jury.

*J.4 Video control*

Video control of the entire course is compulsory at all European Cup slaloms. All other Continental Cup slaloms should try to work towards this objective.

*J.5 Water injection beam*

Organisers of EC and NAC Slalom races are under obligation to have available at least one water injection beam.

**K. Accreditation / Armbands**

Accreditation and armbands must be handed out to the teams and officials according to art. 606 of the ICR, respecting art. 603.4.6.3. The official accreditations issued by FIS entitle the right to accreditation at an event, but not necessarily automatic entrance onto the course.

**L. General**

The ICR, the Continental Cup rules section A and section B and other supplementary directives must be strictly followed.

## CONTINENTALCUP-REGLEMENT

### Sektion A: Reglement für alle Continentalcups

Das Reglement Sektion A ist für alle fünf Continentalcups gültig (Interkontinentale Teilnahme).

*Für die Reglemente der betreffenden Continentalcups siehe Sektion B (mit \* markiert).*

#### 1 **Allgemeines**

Alle Wettkämpfe in den Continentalcup Serien werden nach den Reglementen des Internationalen Skiverbandes (IWO und COC; Sektion A) kontrolliert und durch die jeweiligen Continentalcup-Komitees und die nationalen Skiverbände (Cup Reglement; Sektion B) organisiert. Reglementsänderungen können nur bei der Frühlingsitzung vor der neuen Saison (1. Juli) beschlossen werden.

#### 2 **Zulassung**

##### *Zulassungsbedingungen*

Vor jeder Saison werden die Zulassungsbedingungen im Einvernehmen mit dem Alpin Komitee festgelegt und bekannt gegeben. Sie dürfen im Verlauf der Saison nicht geändert werden und sind für Damen und Herren gleich.

##### 2.1 **Basisquote**

Jede Nation erhält eine Basisquote von zwei (2), drei (3) in DH Bewerben. Für die Basisquote müssen die Wettkämpfer in der gültigen FIS Punkteliste mit maximal 120 FIS Punkten (SAC, ANC 140 FIS Punkten in SL oder GS, 160 FIS Punkten in SG oder DH) unter folgenden Voraussetzungen figurieren:

- Slalom und Riesenslalom: in einer der fünf Bewerben
- Abfahrt und Alpine Kombination (aus DH): in Abfahrt oder Super-G
- Super-G und Alpine Kombination (aus SG): in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom

##### 2.2 **Nationenquote**

Die zusätzlichen Zulassungsquoten für jeden nationalen Verband berechnet sich aus der Anzahl Wettkämpfer unter den ersten 100 der FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb nach der jeweils erscheinenden FIS Punkteliste (SAC & ANC FIS Punkteliste Juli).

Folgende Quoten gelten pro nationaler Verband:

0 qualifizierte Wettkämpfer	(0 + 2)	= 2 Plätze
1 "	(1 + 2)	= 3 "
2 "	(2 + 2)	= 4 "
3 "	(3 + 2)	= 5 "
4 "	(4 + 2)	= 6 "
5 "	(5 + 2)	= 7 "
6 "	(6 + 2)	= 8 "
7 "	(7 + 2)	= 9 "
8 "	(8 + 2)	= 10 "



**2.2.1** *Quoten für Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination bei einer Veranstaltung*

Werden Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination innerhalb einer Veranstaltung durchgeführt, ist die höhere Quote der Nation, Abfahrt, Super-G oder Alpine Kombination, für alle drei Bewerbe gültig. Dies gilt auch für den zusätzlichen Startplatz des Siegers eines Bewerbes der vorangehenden Saison.

**2.2.1.1** *Quoten für Riesenslalom und Slalom bei einer Veranstaltung (EC)*

Werden Riesenslalom und Slalom innerhalb einer Veranstaltung durchgeführt, ist die höhere Quote der Nation, Riesenslalom oder Slalom für beide Bewerbe gültig. Dies gilt auch für den zusätzlichen Startplatz des Siegers eines Bewerbes der vorangehenden Saison.

**2.2.2** *Bedingungen*

Um im Continentalcup teilnehmen zu können, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein (Ausnahme Basisquote): Klassierung unter den ersten 350 im betreffenden Bewerb der jeweils gültigen FIS Punkteliste, wenn nur dieser pro Veranstaltung durchgeführt wird oder in einem Bewerb pro Veranstaltung wie folgt:

- Abfahrt/ Super-G/ Alpine Kombination, Super-G/ Riesenslalom/ Alpine Kombination, Slalom/ Riesenslalom.

**2.3** **Höhere Quoten und organisierende Nation (\* alle Cups)**

Dem organisierenden COC, in dem ein Continentalcup Rennen durchgeführt wird, können für dieses Rennen höhere Quoten zugestanden werden, wobei Art. 2.2.1 nicht erfüllt sein muss.

**2.4** **Sieger des Continentalcups**

Die Nation des Siegers bekommt für die nächste Saison eine zusätzliche Startquote im betreffenden Bewerb des jeweiligen Continentalcups.

**2.5** **Anzahl Wettkämpfer im Abfahrtstraining (Nationen/Basisquote)**

**2.5.1** *Quote für Abfahrtstraining (wenn nur Abfahrt geplant ist)*

Bis zur startberechtigten Mannschaftsgrösse von 7 (Nationenquote 4 / Basisquote 3) dürfen bei Abfahrten 2 zusätzliche Wettkämpfer trainieren. Bei Mannschaftsgrössen 8 - 15 (Nationenquote 5 - 12 / Basisquote 3) dürfen 3 zusätzliche Wettkämpfer trainieren. Diese zusätzlichen Wettkämpfer für das Training müssen die Mindestanforderung gemäss Art.2.1 erfüllen.

**2.5.2** *Quote für Abfahrt und Alpine Kombination Training*

Finden DH und AC im gleichen Austragungsort statt, darf die maximale Anzahl Wettkämpfer im Training die höhere Quote nicht überschreiten (Basisquote + Nationenquote + zusätzliche Wettkämpfer für Training) plus 50%, plus COC Sieger.

**2.6** **Anmeldungen**

**2.6.1** *Meldeschluss*

Anmeldeformulare müssen durch die nationalen Verbände mindestens fünf Tage vor dem ersten Wettkampf oder dem offiziellen Abfahrtstraining an die Organisatoren bzw. dem Nationalen Verband (gemäss FIS

Kalender) gesandt werden. Für verspätet gemeldete Mannschaften besteht kein Anspruch auf Kostenübernahme.

### **3 Startreihenfolge**

#### **3.1 Erste Gruppe (1-15) (\*NAC)**

Die erste Gruppe wird aufgrund der Cup Punkte bzw. Cup Wertung ermittelt. Bei Punktegleichheit im 7. (SL/GS) oder 15. Rang (alle Bewerbe) wird die Gruppe entsprechend vergrößert.

Falls nicht 15 Wettkämpfer mit den entsprechenden Cup Punkten anwesend sind, enthält die erste Gruppe nur die Wettkämpfer mit den entsprechenden Cup Punkten.

##### *3.1.1 Die Startnummernwahl/Auslosung*

*SL/GS: 1. Gruppe (1 - 15)*

Die erste Gruppe ist zweigeteilt: (1 - 7) und (8 - 15). Die Startnummern werden in diesen zwei Gruppen bei doppelter Auslosung ausgelost.

*DH/SG/AC: 1. Gruppe (1 - 15)*

Die Wettkämpfer der 1. Gruppe und die Spezialgruppe (Art. 3.2.1) wählen ihre Nummern aus 1 - 30. Die verbleibenden Nummern werden unter den restlichen Wettkämpfern ausgelost.

##### *3.1.2 Öffentliche Auslosung, Vorgehensweise und Rahmenbedingungen*

Fehlen mehrere Wettkämpfer bei einer öffentlichen Startnummernwahl/Auslosung in DH/SG, werden sie am Ende der Auslosung unter den übrig gebliebenen Nummern verlost, fehlt nur einer, erhält er (sie) die übrig gebliebene Nummer.

Im SL/GS werden diese unter den höchsten Nummern (z.B. 15, 14,..) verlost; fehlt nur ein Wettkämpfer, erhält er (sie) die höchste Nummer (Nr. 15).

Bei nicht öffentlicher Startnummernwahl können die Mannschaftsführer für ihre Wettkämpfer wählen (Abfahrt/Super-G).

##### *3.1.3 Gültigkeit der Cup Punkte (\*EC/NAC)*

Das Schlussklassement des Cups der einzelnen Bewerbe wird in der nächsten Saison jeweils als ein Rennergebnis angesehen, mit Gültigkeit wie in Art. 3.1.3 festgelegt.

Der Erste erhält 100 Punkte, der 30. einen Punkt. Die Rangierung ergibt die ersten 30 Wettkämpfer für das 1. Rennen der Saison. Für das erste Rennen, falls jene 30 Wettkämpfer nicht anwesend sind die in der Basisliste erscheinen, werden die fehlenden Plätze durch die nächstrangierten Wettkämpfer des Vorjahres Bewerbsklassements aufgefüllt.

Die ab dem ersten Rennen erzielten Cup Punkte werden mit der Basisliste zusammengezählt und ergeben die neue Rangierung.

##### *3.1.4 Gültigkeit die Basisliste*

Nach dem zweiten (SAC, ANC, FEC) bzw. dritten (NAC in GS und SL Bewerben) Rennen im betreffenden Bewerb der laufenden Saison werden die Punkte der Basisliste gestrichen. In NAC werden für DH, SG und AC nur 2 Bewerbe genommen bevor die Basisliste gestrichen wird. Es zählen nur noch die erzielten Cup Punkte der laufenden Saison. Europa Cup: siehe Art. EC 3.1.3 und 3.1.4.

### **3.2 Nach der ersten Gruppe (\*EC/NAC)**

Nach der 1. Gruppe starten die Wettkämpfer gemäss Art. 3.2.1 (450 / 200 Punkte), gefolgt der anwesenden Bewerber der Top 30 der FIS Punkteliste. Weitere 15 Bewerber starten auf Grund deren jeweiligen Cup-Wertung des entsprechenden Bewerbes, insofern sie nicht zu den beiden vorgenannten Spezialgruppen gehören. Mitberücksichtigt werden ebenfalls 30 Bewerber der jeweiligen Cup-Wertung inkl. der 450 Punkte-Bewerber. Sollten die ersten 30 Wettkämpfer in der Alpine Kombination nicht über Cup Punkte bzw. FIS Punkte aus dem Bewerb AC verfügen, wird entsprechend der Alpine Kombination mit Wettkämpfern mit FIS Punkten aus Abfahrt bzw. Super-G ergänzt.

Analog dazu ist vorzugehen bei Wettkämpfern nach dem 30. Startplatz die keine FIS Punkte aus der Alpine Kombination besitzen.

#### *3.2.1 Spezialgruppe: 450 (EC) 400 (NAC, FEC) ,200 (SAC, ANC) Punkte*

Diejenigen Wettkämpfer, die während der vergangenen oder laufenden Saison im Gesamtklassement 450 (EC) 400 (NAC, FEC) bzw. 200 (SAC, ANC) Cup Punkte in dem betreffenden Cup erreicht haben, können in allen Bewerben in diesem Cup als Nr. 16 starten, sofern sie nicht in den ersten 15 startberechtigt sind. Erreichen mehrere Wettkämpfer diese Punktzahl, sind für den Startplatz nach Startnummer 15 die Cup Punkte im betreffenden Bewerb oder, wenn nicht vorhanden, die FIS Punkte des entsprechenden Bewerbes entscheidend.

Wenn ein Wettkämpfer auf Grund der Verletzung diese Begünstigung nicht ausnützen kann, kann er diese in der nächstfolgenden Saison bei den ersten 3 Rennen nützen. Dies gilt unabhängig von den Bewerben für ein Maximum von 3 Starts.

#### *3.2.2 Continentalcup Bewerbsieger bzw. Qualifizierter startet als 31*

Der Continentalcup Bewerbsieger und der bestplatzierte Wettkämpfer des Kontinents der vorigen Saison (Südliche Hemisphäre gleiche Saison), inklusive aller Wettkämpfer mit gleich vielen Gesamtpunkten wie der Sieger oder bestplatzierte Wettkämpfer des betreffenden Kontinents) werden namentlich auf FIS Website aufgeführt. Diese Wettkämpfer dürfen in allen anderen Continentalcups mit Nummer 31 starten, wenn er/sie nicht schon unter den ersten 30 qualifiziert sind. Wenn mehrere Continentalcup Bewerbsieger anwesend sind, sind für den Startplatz nach Startnummer 30 die jeweiligen Cup Punkte im betreffenden Bewerb oder, wenn nicht vorhanden, die FIS Punkte des entsprechenden Bewerbes entscheidend. Dieses Recht ist nur im betreffenden Bewerb gültig.

### **3.3 2. Lauf, SL, GS und AC**

#### *3.3.1 Beschränkung für den 2. Lauf SL und GS*

Es werden nur die ersten 60 Wettkämpfer des ersten Laufes zugelassen.

#### *3.3.2 Änderung Startreihenfolge 2. Lauf*

Die Jury kann bis spätestens eine Stunde vor dem Start des ersten Laufes entscheiden, ob die umgekehrte Startreihenfolge für die besten 15 oder 30 Wettkämpfer gelten wird.

#### *3.3.3 Startreihenfolge 2. Lauf Alpine Kombination*

Alle Wettkämpfer die den 1. Lauf korrekt beendet haben sind für den 2. Durchgang startberechtigt.

Nach möglicher Bereinigung der Startliste für den 2. Durchgang (kein Nachrücken in die Top 30) starten die maximal besten 30 Wettkämpfer

des 1. Durchganges in umgekehrter Reihenfolge ihrer erreichten Zeit, anschliessend gemäss ihrer Laufzeit des 1. Durchganges (31, 32, etc.).

### 3.4 Leader Trikot

Der Führende oder bestplatzierte anwesende Wettkämpfer des jeweiligen Bewerbes im jeweiligen Continentalcup, sowie der aktuell Führende im Gesamtklassement tragen das Leader Trikot (Startnummer) in diesem Bewerb. Für das erste Rennen: der jeweilige Continentalcupsieger des Vorjahres, für das zweite Rennen: der Sieger des ersten Rennens. Für das dritte Rennen und die nachfolgenden trägt der jeweils Führende des Bewerbes des betreffenden Continentalcups das Leadertrikot.

## 4 Punkte

### 4.1 Schlüssel

Die ersten 30 Klassierten erhalten Punkte nach folgendem Schlüssel:

1.	Rang	100	Punkte	16.	Rang	15	Punkte
2.	"	80	"	17.	"	14	"
3.	"	60	"	18.	"	13	"
4.	"	50	"	19.	"	12	"
5.	"	45	"	20.	"	11	"
6.	"	40	"	21.	"	10	"
7.	"	36	"	22.	"	9	"
8.	"	32	"	23.	"	8	"
9.	"	29	"	24.	"	7	"
10.	"	26	"	25.	"	6	"
11.	"	24	"	26.	"	5	"
12.	"	22	"	27.	"	4	"
13.	"	20	"	28.	"	3	"
14.	"	18	"	29.	"	2	"
15.	"	16	"	30.	"	1	"

### 4.2 Mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang

Klassieren sich in einem Rennen unter den ersten 30 mehrere Wettkämpfer im gleichen Rang, erhält jeder die seinem Rang entsprechenden Punkte. Die nachfolgenden Wettkämpfer erhalten die Punkte, die ihrem Rang in der offiziellen Rangliste des Wettkampfes entsprechen.

### 4.3 Rückstand auf die Gesamtbestzeit

Beträgt der Rückstand auf die Gesamtbestzeit mehr als acht (8) Prozent, werden unabhängig vom erreichten Rang keine Punkte vergeben.

### 4.4 Continentalcup Finale (\*EC)

## 5 Klassement und Continentalcupsieger

### 5.1 Formel

Vor jeder Saison wird die Formel für die Gesamtwertung und die Wertung in jedem Bewerb festgelegt. Die Formel darf auf keinen Fall im Laufe der Saison geändert werden.

#### 5.1.1 Anzahl Resultate

Die Formel bezieht sich auf die Anzahl der für das Klassement zu berücksichtigenden Resultate, sei es für die gesamte Saison, sei es für einzelne Zeitabschnitte.

**5.1.2**      *Bewerbsklassement*

Für das Klassement der einzelnen Bewerbe (Damen und Herren) zählen alle Ergebnisse (alle Punkte des jeweiligen Continentalcups) jedes Wettkämpfers in den betreffenden Bewerben.

**5.1.3**      *Gesamtklassement*

Für das Gesamtklassement zählen alle Resultate (alle Punkte des jeweiligen Continentalcups), die ein Wettkämpfer in jeder der fünf Bewerbe (Abfahrt, Slalom, Riesenslalom, Super-G und Alpine Kombination) erzielt hat.

**5.1.4**      *Bestimmungen betreffend Wettkämpfer im gleichen Rang*

Liegen nach Abschluss aller Rennen mehrere Wettkämpfer in einem der sechs (6) ersten Ränge des Gesamtklassements oder weisen verschiedene Wettkämpfer im Einzelklassement der Bewerbe die gleiche Anzahl Punkte auf, wird die Reihenfolge durch die Anzahl ihrer 1., eventuell 2., 3. Ränge usw. bestimmt.

Kann die Reihenfolge auf diese Weise nicht ermittelt werden, erhält jeder Wettkämpfer die seinem Rang entsprechende Medaille.

**5.2**            **Damen und Herren**

Die Formel ist für Damen und Herren dieselbe.

**5.2.1**      *Sieger des jeweiligen Continentalcups*

"Sieger des jeweiligen Continentalcups" wird der Wettkämpfer, der an der Spitze des Gesamtklassements steht.

**5.2.2**      *Gewinner der einzelnen Bewerbe*

Die Gewinner der einzelnen Bewerbe werden als die "jeweiligen Continentalcup Sieger in der Abfahrt, im Slalom, im Riesenslalom, im Super-G, in der Alpine Kombination" bezeichnet.

**5.2.3**      *Trophäen*

Die Sieger im Gesamtklassement und die Sieger in den einzelnen Bewerbe erhalten einen Continentalcup.

**5.2.4**      *Medaillen*

Die drei ersten des Gesamtklassements und des Klassements der einzelnen Bewerbe erhalten Medaillen.

**5.3**            **Nationencup**

Diejenige Mannschaft, die die meisten Punkte in allen Spezialbewerben der Damen und Herren und Teamwettkämpfe erreicht, ist Sieger des Nationenklassements im betreffenden Continentalcup und erhält den Nationencup.

**5.4**            **Persönliche Qualifikation für den Weltcup**

Die Sieger der verschiedenen Bewerbe und die Gesamtsieger bzw. bestplatzierten Wettkämpfer des Kontinents jedes Continentalcups sind im betreffenden Bewerb persönlich für den Weltcup des nächsten Jahres qualifiziert, ausser dem Weltcup Finale.

Wenn der COC Gesamtsieger bereits für den betreffenden Bewerb qualifiziert ist, kann der nationale Skiverband keinen zusätzlichen Startplatz für den Gesamtsieger in Anspruch nehmen.

Die Gesamtsieger erhalten diese Qualifikation nur, wenn im entsprechenden Cup schnelle Bewerbe abgehalten werden. Für die südliche Hemisphäre gilt die gleiche Saison. Eine gültige Liste wird auf der FIS Website veröffentlicht.

**5.4.1** *Anzahl der qualifizierten Wettkämpfer aus den Bewertungswertungen von jedem Continentalcup*

Europacup:	3 Wettkämpfer
Nor-Am Cup:	2 Wettkämpfer
Far East Cup:	1 Wettkämpfer
South American Cup	1 Wettkämpfer
Australia New Zealand Cup:	1 Wettkämpfer

**5.4.2** *Geographische Voraussetzungen (FEC \*)*

Die Wettkämpfer müssen einem Landesverband angehören, der diesem Kontinent geographisch zugeordnet wird. Sollten Wettkämpfer eines anderen Kontinents auf den Plätzen für die persönliche Qualifikation für den Weltcup platziert sein, rücken die nächstgereihten Wettkämpfer des durchführenden Kontinents nach.

(FEC \*) Russische Wettkämpfer werden nicht als FEC Mitglieder für die Qualifikation im Weltcup anerkannt, falls sie sich in den Qualifikationsrängen klassieren.

**5.4.3** *Erste 20 der Weltcupstartliste (WCSL)*

Wettkämpfer, die schon unter den ersten 20 der WCSL vor der neuen Saison klassiert sind, werden nicht berücksichtigt.

**5.4.4** *Drei (3) aus der gleichen Nation (Europacup)*

Maximal drei Wettkämpfer der gleichen Nation, den COC Gesamtsieger ausgenommen, sind in einem Weltcup Rennen startberechtigt, auch wenn zwei oder mehr Wettkämpfer der gleichen Nation ex-aequo auf dem dritten Platz sind.

**5.4.4.1** *Zwei oder drei der gleichen Nation (NAC)*

Maximal zwei Wettkämpfer der gleichen Nation, den COC Gesamtsieger ausgenommen, sind in einem Weltcup Rennen startberechtigt, auch wenn zwei oder mehr Wettkämpfer der gleichen Nation ex aequo auf dem zweiten Platz sind.

**5.4.4.2** *Zwei der gleichen Nation (FEC, SAC, ANC)*

Wenn zwei oder mehr Wettkämpfer der gleichen Nation ex aequo auf dem ersten Platz sind, ist nur ein Wettkämpfer dieser Nation in einem Weltcup Rennen startberechtigt, den COC Gesamtsieger ausgenommen.

**5.4.5** *Zulassungsbedingung*

Um im Weltcup zu starten, müssen die gemäss 5.4.1 qualifizierten Wettkämpfer in den ersten 350 der gültigen FIS Punkte Liste des entsprechenden Bewerbes klassiert sein.

**5.4.6** *FEC & ANC Abfahrt*

Die Abfahrt Serien der Far East und Australia New Zealand Continentalcups können innerhalb der Klassemente einer anderen Continentalcup Serie ausgetragen werden. Vor Beginn der jeweiligen Wettkampfsaison ist festzulegen, innerhalb welcher COC Serie die Qualifikation erreicht werden soll.

5.4.7

*Anzahl Rennen*

Um als Continentalcup Serie für die persönliche Qualifikation für den Weltcup gemäss 5.4 berücksichtigt zu werden, müssen mindestens zwei gültige Resultate pro Bewerb erreicht werden, für Alpine Kombination ein Resultat und mindestens 2 Starts.

**6**

**Homologation**

Sämtliche Rennen dürfen nur auf homologierten Pisten ausgetragen werden. Der Organisator erklärt ausdrücklich, dass die für die FIS COC Rennen vorgesehenen Strecken homologiert wurden.

Pisten und Lage des Zielgeländes müssen den festgelegten Kriterien für FIS Continentalcups entsprechen. Ebenso ist die Grundpräparierung der COC Strecken durch ein Beschneigungssystem mit ausreichender Kapazität zu gewährleisten.

**6.1**

**Training auf Continentalcuppisten (\*EC/NAC)**

Falls die Möglichkeit besteht, auf Pisten für Continentalcup Rennen zu trainieren, muss dies ohne jegliche Einschränkung für alle gemeldeten Wettkämpfer möglich sein.

**6.2**

**Hangbefahrung**

Wenn Hangbefahren auf der Rennstrecke einen Tag vor dem Rennen für SG, GS und SL organisiert wird, muss der entsprechende Continentalcup Kalender die Teilnahme aller Wettkämpfer zulassen.

**7**

**Kostenübernahme (\*NAC/SAC/ANC)**

Vom Organisator sind pro Mannschaft und aufgrund der pro Nation festgelegten Quoten die Aufenthaltskosten wie folgt zu übernehmen:

**7.1**

**Wettkämpfer und Offizielle der qualifizierten Wettkämpfer (\*SAC/ANC)**

100% für Offizielle gemäss Art.7.1.1 und für die gestarteten Wettkämpfer, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 75 klassiert sind.

7.1.1

*Offizielle (Servicepersonal ausgenommen)*

eine Mannschaft von 1 - 2 qualifizierten\* Wettkämpfern: 1 Person  
eine Mannschaft von 3 - 5 qualifizierten\* Wettkämpfern: 2 Personen  
eine Mannschaft von 6 - 10 qualifizierten\* Wettkämpfern: 3 Personen  
\* *Wettkämpfer, die für Kostenübernahmen qualifiziert sind*

7.1.2

*Kostenübernahme COC Sieger*

In den Bewerbungen wo die Kosten übernommen werden, ist der genannte Continentalcupsieger bzw. der Qualifizierte im Bewerb gemäss Art. 7.4 zu übernehmen, auch wenn er nicht unter den ersten 75 der gültigen FIS Punkte Liste ist (Beilage 3.2.2). Betreuer sind nicht inbegriffen.

**7.2**

**Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle (\* NAC)**

Für zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle jeder Mannschaft, die gemäss diesen Quoten nicht zu übernehmen sind sowie für das offiziell gemeldete Servicepersonal darf der Preis für Vollpension CHF. 90.-- pro Tag (oder den Gegenwert) während der ganzen Veranstaltung nicht übersteigen.

Dies beinhaltet bei den technischen Bewerbungen einen Trainingstag vor dem ersten Rennen. Dabei handelt es sich um einen Maximalpreis. Sollte der Normalpreis des Hotels tiefer liegen, darf nur der Normalpreis verrechnet werden.

### **7.3 Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination (\*SAC/ANC)**

Für die Teilnehmer an allen Abfahrten, Super-G sowie Alpine Kombination sind keine Aufenthaltskosten zu übernehmen. Art 7.2. ist gültig: Für Wettkämpfer, Offizielle und das offiziell gemeldete Servicepersonal darf der Preis für Vollpension CHF. 90.-- pro Tag (oder den Gegenwert) nicht übersteigen.

### **7.4 Dauer der Kostenübernahme (\*EC)**

Die Übernahme der Kosten für Übernachtung und Mahlzeiten erstreckt sich vom Abendessen des Vorabends des ersten Renntags bis zum Mittagessen nach dem letzten Rennen.

Die Räumung der Mannschaftszimmer darf frühestens 2 Stunden nach Rennende durch den Organisator oder die Hoteldirektion verfügt werden, oder es muss mindestens eine Umkleide- und Duschgelegenheit nach Rennende geboten werden.

#### *7.4.1 Präzisierung*

für einen techn. Bewerb	= 1 Tag, 1 Nacht
für zwei techn. Bewerbe	= 2 Tage, 2 Nächte
für drei techn. Bewerbe	= 3 Tage, 3 Nächte
für vier techn. Bewerbe	= 4 Tage, 4 Nächte

#### *7.4.2 Persönliche Auslagen*

Vor der Abreise hat jede Mannschaft die persönlichen Auslagen (Getränke, Telefone, usw.) dem Hotel direkt zu bezahlen.

Wo nötig, muss Kredit beim Check-In durch eine Kreditkarte oder ein Bardepot gedeckt werden.

#### *7.4.3 Anreise / Abreise*

Bei verfrühter Anreise (1 Nacht) oder verspäteter Abreise (1 Nacht) darf der Preis für Vollpension CHF 90.-- pro Tag (oder den Gegenwert) nicht übersteigen.

### **7.5 Anspruch auf Unterkunft (\*EC)**

Jeder nationale Verband muss die Gesamtgrösse seiner Mannschaft (Wettkämpfer, Betreuer, Offizielle und Serviceleute, etc. 30 Tage vor der ersten Mannschaftsführersitzung melden. Zudem müssen die Organisationskomitees spätestens 5 Tage vor dem offiziellen Anreisetag über die Namen der Team-Mitglieder, eventuelle Änderungen des Anreisedatums und der ehemals gemeldeten Teamgrösse sowie über eine eventuelle Absage der Teilnahme an der Veranstaltung informiert werden. Geschieht dies nicht, werden den jeweiligen Nationalen Verbänden entstanden Kosten für abgesagte Unterkunft durch das Organisationskomitee in Rechnung gestellt. Zimmerreservierungen müssen ausschliesslich über das OK abgewickelt werden, bzw. ist eine andere Reservierung nur in Absprache mit dem OK möglich.

## **8 Kalender und Planung**

Der jeweilige Continentalcup wird jedes Jahr gemäss Bewertungszeitraum im Reglement der FIS Punkte festgelegt: Südliche Hemisphäre: 1. Juli bis 30. September, Nördliche Hemisphäre: 15. November - 15. April. Nach dem jeweiligen Continentalcup Finale dürfen keine ausgefallenen Rennen nachgeholt werden.

#### *Kalenderplanung*

Der jeweilige Continentalcup Kalender soll für jede Saison durch die betreffenden Continentalcup-Komitees mindestens eine Saison im Voraus



beschlossen werden. Die jeweilige Nation schlägt die Orte vor, welche durch das betreffende Komitee genehmigt werden.

### **8.1 Ruhepause**

Der Kalender hat eine Ruhepause von mindestens 15 Tagen zu enthalten.

### **8.2 Verbot der Beifügung eines weiteren Rennens**

Der Organisator eines Continentalcup Rennens darf seinem Rennprogramm kein zusätzliches FIS Rennen beifügen, es sei denn, dieses Rennen ist schon im Internationalen Skikalender enthalten. Das Continentalcup Programm darf dadurch nicht beeinträchtigt werden.

### **8.3 Ersetzen eines Rennens**

#### *8.3.1 Absage infolge höherer Gewalt*

Nach Absage eines Wettkampfes kann an einem anderen Ort ein Ersatzrennen im gleichen Bewerb durchgeführt werden. Der organisierende Verband muss den Ersatzort mindestens zehn (10) Tage nach der Absage bekanntgeben. Ansonsten kann ein Ort in einem andern Land bestätigt werden. Eine solche Verlegung muss vom Vorsitzenden des Sub-Komitees für den jeweiligen Continentalcup oder von einem durch ihn bevollmächtigten Vertreter genehmigt werden. Ein solches Ersatzrennen darf nicht an einen andern FIS Wettkampf angehängt werden.

#### *8.3.2 Kostenübernahme*

Im Falle der Verlegung an einen anderen Ort, wird die Kostenübernahme der Organisatoren wie folgt festgelegt:  
50% für Offizielle gemäss Art.7.1.1 und für die gestarteten Wettkämpfer, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 75 klassiert sind.

#### *8.3.3 Beeinträchtigung eines anderen Rennens*

Das Ersatzrennen darf den Organisator eines anderen im betreffenden Continentalcup Kalender aufgeführten Rennens nicht beeinträchtigen.

#### *8.3.4 In einem anderen Land (\*Alle Cups)*

Wenn ein Ersatzrennen in einem anderen Land als dem ursprünglich vorgesehenen durchgeführt wird, darf der organisierende nationale Verband die Teilnehmerzahl gemäss Art. 2.3 beanspruchen.

### **8.4 Zuteilung der Schlusswettkämpfe**

Die letzten für den jeweiligen Continentalcup zählenden Wettkämpfe (Final) werden nach Beschluss des jeweiligen Sub-Komitees turnusgemäss, unter Berücksichtigung der Reihenfolge der eingegangenen Bewerbungen und der voraussichtlichen Schneeverhältnisse, zuteilt.

## **9 Alpine Kombination**

Die Alpine Kombination besteht aus DH oder SG und einem SL Durchgang.

### **9.1 Quoten**

Jede Nation erhält die höhere Quote aus der Alpine Kombination. Es gelten zusätzlich die erhöhten Quoten für die Veranstalter. Wenn

keine Alpine Kombination Quote vorhanden ist, wird die Quote aus DH oder SG berechnet (je nach Zusammensetzung der Alpine Kombination).

**9.2 FIS Punkte**

FIS Punkte werden für den Geschwindigkeitsbewerb (DH oder SG) im Nor-Am und Europa Cup nur vergeben wenn der Athlet beide Läufe beendet hat.

**9.3 COC Punkte**

Das Ergebnis der Alpine Kombination (DH & SL oder SG & SL) wird mit den Punkten gemäss Art. 4.1 dem Alpine Kombination und dem Gesamt Cup Klassement des entsprechenden Continental Cup zugerechnet.

**9.4 Startreihenfolge**

9.4.1 Die Startreihenfolge bei der ersten Alpine Kombination in Abfahrt oder Super-G, bzw. Slalom als erster Bewerb erfolgt gemäss Art. 3.1.1.

9.4.2 Alle Wettkämpfer die den 1. Lauf korrekt beendet haben sind für den 2. Durchgang startberechtigt.

**10 Streitfragen**

Für alle Streitfragen während des Ablaufs eines Rennens, die sich nicht durch Anwendung der vorliegenden Regeln entscheiden lassen, beruft der Technische Delegierte dieses Rennens die anwesenden Mitglieder des Sub-Komitees für den jeweiligen Continentalcup zu einer Sitzung ein. Mit einfachem Stimmenmehr treffen diese einen Entscheid, der zwingend der nächsten Sitzung des Sub-Komitees für den jeweiligen Continentalcup zur Genehmigung unterbreitet werden muss. Wenn keine Komitee Mitglieder anwesend sind, sind der Vorsitzende und/oder die Continentalcup Koordinator zu konsultieren.

## REGLEMENT DES EINZELNEN CONTINENTALCUPS

### Sektion B: EC - Europacup

#### EC.2.3 Höhere Quoten

##### EC.2.3.1 *Organisierende Nation*

Der organisierende nationale Verband hat das Recht, seine normale Teilnehmerquote wie folgt zu erhöhen. Er hat jedoch das Recht auf mindestens 10 Startplätze.

	<i>Damen</i>	<i>Herren</i>
Abfahrt / Alpine Kombination	vervierfachen	verdreifachen
Super-G / Alpine Kombination	verdreifachen	verdreifachen
Slalom / Riesenslalom	verdoppeln	verdoppeln

##### *Slalom und Riesenslalom:*

Diese zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in einer der fünf Bewerbe figurieren.

##### *Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination:*

Die organisierende Nation darf bis zu 6 Athleten mit der Basisquoten Qualifikation (Art. 2.1) starten lassen. Die zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in Abfahrt, Super-G, Alpine Kombination oder Riesenslalom figurieren.

##### EC.2.3.2 *Abfahrtsquoten für Nationen innerhalb des Europacups*

Nationen innerhalb des Europacups haben die Möglichkeit, in der Abfahrt höhere Quoten zu erhalten (siehe untenstehende Tabelle). Die Quoten für jede Nation erscheinen auf den COC Quoten Listen. Die zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in Abfahrt oder Super-G klassiert sein.

<i>Damen</i>	bis zu 16 Startplätze
<i>Herren</i>	bis zu 13 Startplätze

##### EC.2.3.2.1 *Super-G Quoten für Nationen innerhalb des Europacups*

Nationen innerhalb des Europacups haben die Möglichkeit, im Super-G höhere Quoten zu erhalten (siehe untenstehende Tabelle). Die Quoten für jede Nation erscheinen auf den COC Quoten Listen. Die zusätzlichen Wettkämpfer müssen unter den ersten 500 der FIS Punkteliste in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom klassiert sein.

<i>Damen</i>	bis zu 15 Startplätze
<i>Herren</i>	bis zu 12 Startplätze

##### EC.3.1.3 *Gültigkeit der Cup Punkte*

Das Schlussklassement des Cups der einzelnen Bewerbe wird in der nächsten Saison jeweils als ein Rennergebnis angesehen, mit Gültigkeit wie in Art. 3.1.4 festgelegt. Diese Rangierung gilt für den ersten Bewerb. Die ab dem ersten Rennen erzielten Cup Punkte werden zu den verbleibenden EC-Punkten der letzten Saison hinzugefügt.

##### EC.3.1.4 *Gültigkeit der Basis Liste (ECSL)*

Die Summe der in der vergangenen Saison erzielten EC-Punkte wird in vier technische Disziplinen, drei Speed Disziplinen und zwei Alpine

Kombinationen aufgeteilt. Die in einem Bewerb erreichten Punkte werden danach wieder gelöscht. Für die Startreihenfolge der EC-Finals gelten die in der laufenden Saison erzielten EC-Punkte.

**EC. 3.2.3** *Erste 30 FIS Punkteliste*

Wettkämpfer, die in den ersten 30 der FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb rangiert sind, starten nach der ersten Gruppe und der Spezialgruppe (Art. 3.2.1). Wenn mehrere Athleten anwesend sind, sind die Europacup Punkte im betreffenden Bewerb, oder wenn keine vorhanden sind, die FIS Punkte entscheidend.

**EC.4.4** **Europacup Finale**

**EC.4.4.1** *Quoten*

Jede Nation darf mit ihren gültigen Quoten teilnehmen. Falls Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination (oder Riesenslalom und Slalom) innerhalb einer Veranstaltung stattfinden, ist die höhere Quote in Abfahrt, Super-G oder Alpine Kombination in jedem der drei Bewerbe (oder zwei im Falle von Riesenslalom und Slalom) gültig.

**EC.4.4.2** *Zulassungsbedingung*

Für die Basisquote bleibt die Zulassungsbedingung gemäss 2.1 gültig. Die restlichen Wettkämpfer in der nationalen Quote müssen im Europacup Gesamtklassament unter den ersten 45 (Top 30 in der Alpinen Kombination) im jeweiligen Bewerb aufscheinen. Es gibt kein Nachrücken oder Ersetzen. Ausserdem sind alle Wettkämpfer der Spezialgruppe (450-EC Punkte-Wettkämpfer) aus der laufenden Saison startberechtigt. Ebenso startberechtigt sind alle Top-30-Wettkämpfer der aktuellen WCSL-Liste im betreffenden Bewerb zum Zeitpunkt vor der 1. Mannschaftsführersitzung des Finales. Diese letzte Wettkämpfergruppe wird bei der Definition der Top 45 (Top 30 in der Alpin Kombination) für die Finalqualifikation nicht berücksichtigt.

**EC.4.4.3** *Startreihenfolge für das EC Finale*

GS/SL:

Die erste Gruppe (1 – 15) ist in zwei Gruppen unterteilt: (1 – 7) und (8 – 15). Die Startnummern werden dann innerhalb dieser Gruppen in doppelter Auslosung zugelost. Nach der ersten Gruppe starten die Wettkämpfer dann wie folgt:

- 450 EC Punkte aus der aktuellen Saison
- Top 30 Wettkämpfer der aktuellen WCSL

Alle anderen Wettkämpfer starten gemäss der EC Bewerbs-Platzierung, Wettkämpfer ohne EC Punkte starten am Schluss in der Reihenfolge ihrer FIS Punkte.

DH/SG/AC:

Die erste Gruppe und die Spezialgruppe (Wettkämpfer mit 450 oder mehr EC Punkten aus der laufenden Saison) können ihre Startnummern zwischen 1 – 30 aussuchen. Die anwesenden Wettkämpfer aus den Top 30 der aktuellen WCSL vor der ersten Mannschaftsführersitzung und die übrig gebliebenen Startnummern zwischen 1 - 30 werden den restlichen Wettkämpfern aus den Top 30 zugelost.

Alle anderen Wettkämpfer starten gemäss der EC Bewerbs-Platzierung, Wettkämpfer ohne EC Punkte starten am Schluss in der Reihenfolge ihrer FIS Punkte.

Falls die ersten 30 Wettkämpfer in der Alpinen Kombination keine EC Punkte haben, werden die Super-G (oder Abfahrt) EC Punkte berücksichtigt (je nachdem welcher Bewerb in der Alpinen Kombination stattfindet).

**EC.4.4.4**     *Organisierende Nation*

Der organisierende nationale Verband hat in GS/SL das Recht auf eine normale Europacup Teilnehmerquote gemäss 2.2, wobei alle Wettkämpfer 4.4.2 erfüllen müssen plus zusätzlich maximal 5 Wettkämpfer, welche 4.4.2 nicht erfüllen müssen. Betreffend DH/SG gelten dieselben Zulassungskriterien für die normale Europacup Teilnehmerquote (4.4.2 muss erfüllt sein), plus zusätzlich maximal deren Nationenquote, (max. 10 Wettkämpfer), welche 4.4.2 nicht erfüllen müssen, wobei die höhere Quote aus DH oder SG gilt.

**EC.6.1**     **Training auf Europacup Pisten**

Auf Europacup Pisten darf die letzten zwei (2) Tage vor dem offiziellen Trainingsbeginn bzw. dem Beginn des ersten Wettkampfes - unabhängig der Bewerbe und Strecken, auf denen gefahren wird - nicht trainiert werden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift führt zur Disqualifikation, bzw. zum Ausschluss der entsprechenden Wettkämpfer.

**EC.6.3**     **Unwesentliche Änderungen**

Bei kurzfristigen - unwesentlichen aber notwendigen - Änderungen an der Piste, wie leichtes Versetzen der Tore ist keine weitere Besichtigung oder Trainingsfahrt erforderlich.

Der Umstand muss allen Mannschaftsführern mitgeteilt und am Start den Wettkämpfern durch den Startrichter bekannt gegeben werden.

**EC.7.4**     **Dauer der Kostenübernahme**

Die Übernahme der Kosten für Übernachtung und Mahlzeiten erstreckt sich vom Abendessen des Vorabends des ersten Renntags bis zum Mittagessen nach dem letzten Rennen (im Falle von einer Nacht- oder Abendveranstaltung vom Mittagessen vor dem Rennen bis zum Frühstück des Tages nach dem Rennen).

Die Räumung der Mannschaftszimmer darf frühestens 2 Stunden nach Rennende durch den Organisator oder die Hoteldirektion verfügt werden, oder es müssen den Mannschaften nach Rennende folgende Hotelzimmer\* mit Duschgelegenheit zur Verfügung stehen:

Bis 4 Wettkämpfer     = 1 Zimmer und Duschgelegenheit  
Ab 5 Wettkämpfer     = 2 Zimmer und Duschgelegenheiten  
Ab 8 Wettkämpfer     = 3 Zimmer und Duschgelegenheiten

\*Hotelzimmer die bereits von der jeweiligen Mannschaft belegt wurden.

**EC.7.4.4**     *Einzelzimmer*

Für die Mannschaften sind Einzelzimmer gemäss folgendem Schlüssel vorzusehen:

1 bis 4 Wettkämpfer     = 1 Einzelzimmer  
5 bis 10 Wettkämpfer     = 2 Einzelzimmer  
Mehr als 11 Wettkämpfer = 3 Einzelzimmer

## **Sektion B: NAC - Nor-Am Cup**

### **NAC.2.3 Höhere Quoten**

Kanada und USA dürfen bis zu 60 Wettkämpfer (60 Herren und 60 Damen) bei Technischen Veranstaltungen im jeweiligen Nachbarland anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben.

#### *NAC.2.3.1 Organisierende Nation*

Die organisierende Nation darf bis zu 60 Wettkämpfer anmelden. Zusätzlich dürfen sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 60 der anderen Nation auffüllen (USA in Kanada, Kanada in USA).

In gegenseitigem Einvernehmen darf die andere Nation Startplätze der Quoten von 60 der organisierenden Nation nutzen. Auf jeden Fall darf die maximale Anzahl für USA und Kanada 120 plus 1 für die Siegnation der vorangehenden Saison (COC 2.2) wenn der Sieger von CAN oder USA ist, nicht übersteigen.

Alle Wettkämpfer müssen auf der gültigen FIS Punkteliste figurieren.

#### *NAC.2.3.1.1 Quoten für NAC Finale*

Kanada und USA können an jedem Rennen des Finales bis zu 60 Wettkämpfer starten lassen. Nicht benutzte Quoten können von der anderen Nation besetzt werden, wobei nicht mehr als 120 + 1 Nordamerikanische Wettkämpfer zugelassen sind.

#### *NAC 2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen*

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen unter den ersten 1000 der gültigen FIS Punkteliste figurieren:

- Slalom/Riesenslalom: in einer der fünf Bewerbe
- Abfahrt: in Abfahrt oder Super-G
- Super-G: in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom
- Alpine Kombination (mit Abfahrt): in Abfahrt oder Super-G
- Alpine Kombination (mit Super-G): in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom

Nationale Verbände, die sich für NAC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

#### *NAC.2.3.3.1 Abfahrt Quoten für USA und CAN*

USA oder CAN haben das Recht auf die normale NAC Quote bei Nationalen Meisterschaften Bewerbe, beider Nationen, wenn diese im Zusammenhang mit der NAC Speed series bestritten werden

#### *NAC.2.4.2 Kostenlose Anmeldungen und Liftkarten*

Von den Wettkämpfern wird keine Anmelde- oder Liftkartengebühr verlangt, wenn sie gemäss Zulassungsbedingungen im Continentalcup Reglement Sektion A, Art. 2.1; Maximum 2 Wettkämpfer gemäss der

Basisquote qualifiziert sind, und Art. 2.2.2; die restlichen Wettkämpfer der Nationenquote im betreffenden Bewerb, in einem der zur Austragung gelangenden Bewerbe unter den ersten 350 figurieren.

Von ausländischen Athleten die an nordamerikanischen Schulen, Klubs oder Universitäten eingeschrieben sind, wird ebenfalls keine Anmelde- oder Liftkartengebühr verlangt, wenn sie unter den ersten 100 der gültigen

FIS Punkte Liste in einem der Bewerbe bei der Veranstaltung klassiert sind.  
Diese Regelung gilt nur für die Continentalcup Quoten.

**NAC.2.4.2.1** *Continentalcupsieger*

Continentalcup Bewerbungssieger, in Art. 3.2.2 genannt, haben das Anrecht auf kostenlose Anmeldungen und Liftkarten

**NAC.2.4.3** *Anmeldegebühr und Liftkarten*

Von allen kanadischen und amerikanischen Wettkämpfern sowie ausländischen Studenten in Nordamerika oder Mitglieder von kanadischen oder USA Skiclub/Programmen kann eine Anmelde- und Liftkartengebühr verlangt werden. Ausnahme: Eine Gruppe von bis zu 15 A-, B-, C- oder nationalen Nachwuchsmannschaften. Diese Gebühr ist vor der ersten Mannschaftsführersitzung zu bezahlen. Es wird empfohlen, die Gebühr für alle der A-, B-, C- und nationalen Nachwuchsmannschaften zu streichen.

**NAC.2.4.4** *Rückvergütung*

Im Falle von Programmänderungen oder Verletzung/Krankheit ist die Gebühr zurückzuerstatten.

**NAC.2.4.5** *Akkreditierungen für Trainer und Offizielle*

Das Organisationskomitee ist verpflichtet, für Trainer und Offizielle von Nationalen Skiverbänden Akkreditierungen (Liftkarten) gemäss nachfolgender Tabelle zur Verfügung zu stellen:  
Mannschaften mit 1 - 3 Wettkämpfer erhalten 3 Akkreditierungen  
Mannschaften mit 4 - 5 Wettkämpfern erhalten 6 Akkreditierungen  
Mannschaften mit 6 - 10 Wettkämpfern erhalten 10 Akkreditierungen

**NAC.3.1** **Erste Gruppe (1 - 15)**

Bei NAC Punktegleichheit in der ersten Gruppe werden die Wettkämpfer gemäss ihren FIS Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht. Bei erneuter Punktegleichheit wird die Startreihenfolge dieser Wettkämpfer ausgelost.

**NAC 3.1.3** *Gültigkeit der Cup Punkte*

Bei Punktegleichheit in der Gruppe der 450 Punktefahrer werden die Wettkämpfer gemäss NAC Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht. Bei erneuter NAC Punktegleichheit im entsprechenden Bewerb werden die Wettkämpfer gemäss ihren FIS Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht.

**NAC 3.2** **Nach der ersten Gruppe**

Nach der ersten Gruppe starten die Wettkämpfer gemäss Art. 3.2.1 (400 Cup Punkte), anschliessend werden Wettkämpfer (bis 30) gemäss ihren FIS Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht. Im Fall von Punktegleichheit der FIS Punkte im entsprechenden Bewerb, werden die Wettkämpfer gemäss ihren NAC Punkten im entsprechenden Bewerb eingereiht.

**NAC.3.3.3** *Startreihenfolge für den 2. Lauf der Alpine Kombination*

Alle Wettkämpfer die den ersten Lauf korrekt komplettiert haben, sind im 2. Lauf startberechtigt.

**NAC.6.1 Training auf Nordamerikanischen Pisten**

Auf Nordamerikanischen Pisten darf die letzten zwei (2) Tage vor dem offiziellen Training bzw. dem Beginn des ersten Wettkampfes - unabhängig der Bewerbe und Strecken auf denen gefahren wird - nicht trainiert werden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift führt zur Disqualifikation bzw. zum Ausschluss der entsprechenden Wettkämpfer. Vorfahren bei Weltcup Bewerben vor den NorAm Rennen ist erlaubt und wird nicht als Training betrachtet.

**NAC.7 Kostenübernahme**

**NAC.7.1 NAC Wettkämpfer**

Für alle Wettkämpfe aus Kanada, USA sowie Vollzeitstudenten und Mitglieder von Skiprogrammen in Nordamerika gelten Artikel 7.1 und 7.1.1 nicht.

**NAC.7.2 Zusätzliche Wettkämpfer und Offizielle; CAN und USA**

Für zusätzliche kanadische USA Wettkämpfer, Vollzeitstudenten in Nordamerika oder Mitglieder von kanadischen oder USA-Skiclub/Programmen sowie Offizielle jeder Mannschaft und das offiziell gemeldete Servicepersonal darf der Preis für Vollpension US \$. 75.-- pro Tag nicht übersteigen.



## **Sektion B: FEC - Far East Cup**

### **FEC.2.3 Höhere Quoten**

Japan, Korea, Russland und China dürfen bis zu 30 Wettkämpfer (30 Herren und 30 Damen) bei Veranstaltungen im jeweiligen Nachbarland anmelden. Andere Mitglieder des Asien Skiverbandes können bis zu 10 Wettkämpfer anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben.

#### *FEC.2.3.1 Organisierende Nation*

Die organisierende Nation darf bis zu 50 Wettkämpfer anmelden. Zusätzlich darf sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 90 der anderen Nationen auffüllen (Japan, Russland und China in Korea, Russland, Korea und China in Japan, Korea, Japan und China in Russland und Japan, Russland und Korea in China).

Wenn die Quotenplätze von der organisierenden Nation nicht ausgeschöpft sind, so können die anderen organisierenden Nationen die freien Quotenplätze für sich beantragen. In diesem Fall muss eine Anfrage für die Beanspruchung der freien Quotenplätze bis 10 Tage vor der ersten Mannschaftsführersitzung bei der organisierenden Nation eingereicht werden und von dieser genehmigt werden. Eine Entscheidung wird 5 Tage vor der ersten Mannschaftsführersitzung getroffen und kommuniziert. Die Beantragung der Startplätze liegt in der Verantwortung der betreffenden Nationalen Ski Verbänden.

Alle Wettkämpfer müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen (auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

#### *FEC.2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen*

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen unter den ersten 1000 der gültigen FIS Punkteliste figurieren:

- Slalom/Riesenslalom: in einer der fünf Bewerbe
- Abfahrt: in Abfahrt oder Super-G
- Super-G: in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom
- Alpine Kombination (mit Abfahrt): in Abfahrt oder Super-G
- Alpine Kombination (mit Super-G): in Abfahrt, Super-G oder Riesenslalom

Nationale Verbände, die sich gemäss FEC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

#### *FEC.2.3.5 Teilnahme- und Liftgebühren*

Für alle Wettkämpfer, ausgenommen welche, die sich über Art. 2.2.2 der Continental Cup Regeln, Sektion A (im respektiven Event in den Top 350 der gültigen FIS Punkte Liste klassiert) und gemäss der respektiven Continental Cup Quoten, müssen Teilnahme- und Liftgebühren bezahlt werden.

## **Sektion B: SAC - South American Cup**

### **SAC.2.3 Höhere Quoten und organisierende Nation**

ARG-BOL-BRA-CHI dürfen bis zu 30 Wettkämpfer (30 Herren und 30 Damen) bei Veranstaltungen in irgendeinem Nachbarland anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben und dürfen nicht mehr als 160 FIS Punkte in SL und GS haben, und nicht mehr als 180 FIS Punkte in SG und DH wie folgt:

- SL und GS: Qualifikation durch irgendeinen der fünf Bewerbe
- DH: Qualifikation durch DH oder SG
- SG: Qualifikation durch DH, SG oder GS
- AC (mit DH): Qualifikation durch DH oder SG
- AC (mit SG): Qualifikation durch DH, SG oder GS

Die SAC Nationengruppe haben eine Basis Quota von 6 Wettkämpfern (6 Damen und 6 Herren), die einzige Anforderung ist, dass die Wettkämpfer einen gültigen FIS Code haben (auch wenn sie keine FIS Punkte haben). Die organisierende Nation kann die Basis Quota auf 12 Wettkämpfer verdoppeln (12 Damen und 12 Herren).

Wettkämpfer aus die SAC Nationengruppe ohne FIS Punkte aber mit SAC Cup Punkte können nach ihren SAC Cup Punkten starten und sind nicht in der Basis Quota aufgeführt. Dies gilt nur vor der Veröffentlichung der 2. FIS Punkte Liste der gültigen Saison.

#### *SAC.2.3.1 Organisierende Nation*

Die organisierende Nation darf bis zu 50 Wettkämpfer anmelden. Zusätzlich dürfen sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 30 der anderen Nation auffüllen (Chile in Argentina, Argentina in Chile). Alle Wettkämpfer müssen einen FIS Code haben und müssen die SAC Regel 2.3 erfüllen.

#### *SAC.2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen*

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer doppelten FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen in der gültigen FIS Punkteliste maximal 140 FIS Punkte in SL und GS, 160 FIS Punkte in SG und DH wie folgt haben:

- SL und GS: Qualifikation durch einen der 5 Bewerbe
- DH: Qualifikation durch DH oder SG
- SG: Qualifikation durch DH, SG oder GS
- AC (mit DH): Qualifikation durch DH oder SG
- AC (mit SG): Qualifikation durch DH, SG oder GS

Nationale Verbände, die sich gemäss SAC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

#### *SAC.2.3.4 Athleten des afrikanischen Kontinents*

Athleten des afrikanischen Kontinents dürfen in SAC Rennen mit denselben Qualifikationskriterien wie südamerikanische Wettkämpfer starten (müssen einen FIS Code haben und die SAC Regel 2.3 erfüllen).

#### *SAC.2.3.5 Teilnahme- und Liftgebühren*

Für alle Wettkämpfer, ausgenommen welche, die sich über Art. 2.2.2 der Continental Cup Regeln, Sektion A (im respektiven Event in den Top 350 der gültigen FIS Punkte Liste klassiert) und gemäss der respektiven

Continental Cup Quoten, müssen Teilnahme- und Liftgebühren bezahlt werden.

## **SAC 7 Unterstützung für Mannschaften**

Für jedes SAC Rennen haben Mannschaften mit qualifizierten Wettkämpfern das Recht auf eine kostenlose Liftkarte pro qualifizierten Wettkämpfer aufgrund der pro Nation festgelegten Quoten, die sie während den Trainingstagen verwenden können.

### **SAC.7.1 Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle**

Qualifiziert sind die gestarteten Wettkämpfer mit der Startnummer 1-30, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 100 klassiert sind und Offizielle gemäss Art. SAC.7.1.1

#### *SAC.7.1.1 Offizielle (Servicepersonal ausgenommen)*

eine Mannschaft von 1 - 2 qualifizierten\* Wettkämpfern: 1 Liftkarte  
eine Mannschaft von 3 - 5 qualifizierten\* Wettkämpfern: 2 Liftkarten  
eine Mannschaft von 6 - 10 qualifizierten\* Wettkämpfern: 3 Liftkarten  
\* Wettkämpfer, die für Unterstützung qualifiziert sind

#### *SAC.7.2.1 Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination*

Für die Teilnehmer an Abfahrten, Super-G sowie Alpine Kombination gilt Art. 7 nicht.

## **Sektion B: ANC - Australia New Zealand Cup**

### **ANC.2.3 Höhere Quoten und organisierende Nation**

Australien und Neuseeland dürfen bis zu 30 Wettkämpfer (30 Herren und 30 Damen) bei Veranstaltungen im jeweiligen Nachbarland anmelden. Alle Wettkämpfer müssen einen gültigen FIS Code haben.

#### *ANC.2.3.1 Organisierende Nation*

Die Basisquote für die organisierende Nation beträgt 50 Wettkämpfer. Zusätzlich dürfen sie die verbleibenden Plätze bis zur Quote 30 der anderen Nation auffüllen (Australien in Neuseeland und Neuseeland in Australien). Alle Wettkämpfer müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen (auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

#### *ANC.2.3.3 Normale FIS Quoten für Gastnationen*

Die organisierende Nation darf Nationen anderer Regionen bis zu ihrer doppelten FIS Quote starten lassen. Alle Wettkämpfer müssen in der gültigen FIS Punkteliste figurieren und maximal 140 FIS Punkte in SL und GS, 160 FIS Punkte in SG und DH wie folgt haben:

- SL und GS: Qualifikation durch einen der 5 Bewerbe
- DH: Qualifikation durch DH oder SG
- SG: Qualifikation durch DH, SG oder GS
- AC (mit DH): Qualifikation durch DH oder SG
- AC (mit SG): Qualifikation durch DH, SG oder GS

Nationale Verbände, die sich gemäss ANC.2.3.3 anmelden möchten, müssen dies schriftlich mit dem Anmeldeformular 10 Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training machen. Eine Entscheidung wird durch das OK mindestens fünf Tage vor dem Rennen oder offiziellen Training gefällt.

#### *ANC.2.3.4 Athleten des afrikanischen Kontinents*

Athleten des afrikanischen Kontinents dürfen in ANC Rennen mit denselben Qualifikationskriterien wie australische / neuseeländische Wettkämpfer starten (müssen einen FIS Code haben und können teilnehmen auch wenn sie keine FIS Punkte haben).

#### *ANC.2.4.2.1 Continentalcupsieger*

Continentalcup Bewerbsieger, in Art. 3.2.2 genannt, haben das Anrecht auf kostenlose Anmeldungen und Liftkarten.

## **ANC 7 Unterstützung für Mannschaften**

Für jedes ANC Rennen haben Mannschaften mit qualifizierten Wettkämpfern das Recht auf eine kostenlose Liftkarte für jeden offiziellen Trainings- und Wettkampftag pro qualifizierten Wettkämpfer der wirklich startet und für Wettkampfbetreuer gemäss ANC 7.1.1.

### **ANC.7.1 Qualifizierte Wettkämpfer und Offizielle**

Qualifiziert sind die gestarteten Wettkämpfer mit der Startnummer 1-30, die in der gültigen FIS Punkteliste im betreffenden Bewerb unter den ersten 100 klassiert sind und Offizielle gemäss ANC.7.1.1

#### *ANC.7.1.1 Offizielle (Servicepersonal ausgenommen)*

eine Mannschaft von 1 - 2 qualifizierten\* Wettkämpfern: 1 Liftkarte

## Rules for the Alpine FIS Continental Cups - Edition 2017/18

eine Mannschaft von 3 - 5 qualifizierten\* Wettkämpfern: 2 Liftkarten  
eine Mannschaft von 6 - 10 qualifizierten\* Wettkämpfern: 3 Liftkarten  
\* Wettkämpfer, die für Unterstützung qualifiziert sind

### *ANC.7.2.1 Abfahrt, Super-G und Alpine Kombination*

Für die Teilnehmer an Abfahrten, Super-G sowie Alpine Kombination gilt Art. 7 nicht.

## **Pflichtenheft für den Organisator von Continentalcup-Rennen**

### **A. Publizität**

#### *A.1 Verpflichtung*

Der Organisator ist verpflichtet, die Bezeichnung "FIS Europacup / Nor-Am Cup / Far East Cup / South American Cup / Australia New Zealand Cup" oder FIS Europacup / Nor-Am Cup / Far East Cup / South American Cup / Australia New Zealand Cup Trophäe (Name des Sponsors)" auf allen Plakaten, Anzeigen, Pressemitteilungen, Programmen, Startlisten sowie den inoffiziellen und offiziellen Ranglisten aufzuführen.

#### *A.2 Andere Reklame*

Aufgrund der Vereinbarung zwischen der FIS und der Eurovision ist es nicht gestattet, eine andere Reklame auf dem Zielband erscheinen zu lassen, als den erwähnten Text und die Bezeichnung der Veranstaltung und des Ortes der Durchführung.

### **B. Information**

#### *B.1 Verpflichtung*

Das Sub-Komitee für den jeweiligen Continentalcup oder die von ihm bezeichnete Presse- und Resultatstelle verpflichtet sich, regelmässig und so rasch als möglich die Gesamtklassements und die Klassemente der einzelnen Bewerbe der vorangegangenen Rennen zu veröffentlichen.

#### *B.2 Elektronische Übermittlung bzw. E-Mail der Resultate*

Es ist für den Organisator obligatorisch die offiziellen Resultate und Zuschlagsberechnungen sofort nach Genehmigung des Technischen Delegierten via E-Mail an [alpineresults@fisski.com](mailto:alpineresults@fisski.com) elektronisch und im FIS Daten Format zu übermitteln.

### **C. Pressedienst**

Im Allgemeinen soll der Pressedienst den Empfehlungen der Internationalen Vereinigung der Skijournalisten entsprechen. Die Presse Akkreditierung ist gemäss den Richtlinien dieser Vereinigung vorzunehmen.

Der Organisator verpflichtet sich, der Presse, dem Rundfunk und dem Fernsehen genügend Unterkunft im Sinne der rechtzeitig eingegangenen Wünsche zur Verfügung zu stellen. Der Organisator verpflichtet sich zudem zur Bereitstellung von Arbeitsräumen, die der Zahl der Akkreditierungsgesuche entsprechen und aller unerlässlichen technischen Hilfsmittel (Telefon, Wi-Fi). Der Organisator hat einen erfahrenen Pressechef zu bezeichnen, der innert kürzester Frist die provisorischen Klassemente jedes Wettkampfes zu erstellen hat und die Beschlüsse der Kampfgerichte, wenn nötig mündlich, weiterleitet.

#### *C.1 Öffentliche Auslosung*

Eine öffentliche Auslosung für die erste Gruppe ist zu empfehlen, wenn das Fernsehen überträgt, oder genügend Zuschauer und Interesse im Dorf vorhanden sind.

**D. Siegerehrung**

*D.1 Preise*

Im Minimum sind die ersten drei Ränge bei jedem Rennen auszuzeichnen. Es ist auch empfehlenswert den/die 1. Junior/in, wenn er/sie nicht unter den ersten drei des Gesamtklassements platziert ist auszuzeichnen.

*D.1.1 Preisgeld*

Der Veranstalter muss mindestens ein Preisgeld im Wert von CHF2'300.-- oder den Gegenwert pro Wettkampf zur Verfügung stellen. Diese Summe wird bei Einzelbewerben auf die 5 Bestklassierten aufgeteilt (ausgenommen sind die Top 20 Wettkämpfer der gültigen FIS Punkteliste).

Der Veranstalter von Ersatzwettkämpfen muss nur 50% des Minimum Preisgeldes zur Verfügung stellen.

Die Auszahlung hat im Rahmen der Siegerehrung unter Berücksichtigung der am Ort geltenden Steuergesetzen, in bar und in konvertibler Währung zu erfolgen.

Das Organisationskomitee ist verpflichtet, den Wettkämpfern im Land des Wettkampfes bei auftretenden Steuerproblemen Hilfe zu leisten.

*D.2 Zeitpunkt*

Die Bewerbsiegerehrung findet jeweils anlässlich des letzten Continentalcup Rennens des entsprechenden Bewerbes statt, z.B. Abfahrt und Super-G oder Slalom und Riesenslalom können zusammen stattfinden. Das Gesamtklassement und der Nationencup erfolgen nach dem letzten Rennen des Cups.

*D.3 Rahmen*

Der Organisator hat dafür zu sorgen, dass die Siegerehrung in einfachem Rahmen, aber mit einem Höchstmass an menschlicher Wärme und Würde durchgeführt werden kann. Die unter offenem Himmel stattfindende Siegerehrung wird entweder im Gelände des letzten Rennens oder auf einem öffentlichen Platz der Stadt oder des Kurortes abgehalten. Ein abgesperrter Raum, ein Podium, eine Lautsprecheranlage (Mikrophon, Verstärker und Lautsprecher) und ein genügend grosser Tisch, auf welchem die Trophäen und Medaillen dem Publikum gezeigt werden können, sind vorzusehen.

*D.4 Reihenfolge*

Wenn das Finale Damen und Herren zusammen stattfindet, sind die Damentrophäen zuerst zu übergeben. Es werden ausschliesslich die drei Ersten jedes Bewerbes und des Gesamtklassements aufgerufen und zwar in folgender Reihenfolge:

- Dritte, Zweite und Erste - pro Bewerb.

*D.5 Gewinner*

Die einmal aufgerufenen Gewinner verbleiben auf den beiden Seiten des Podiums, die Damen auf der einen, die Herren auf der anderen Seite.

*D.6 Gesamtklassement*

- Dritte und Zweite
- Sieger(in) des Europacups

**D.7**      *Preisübergabe*

Die Trophäe und die Medaillen werden durch den Präsidenten der FIS oder dessen Stellvertreter übergeben.

**E.**            **Transport**

**E.1**      *Benützung der Bergbahnen und Skilifte*

*Nor-Am Cup siehe NAC.2.4.3, Australia New Zealand Cup siehe ANC.2.4.2*

Alle Mitglieder der Mannschaften (einschliesslich der akkreditierten Serviceleute) müssen Billette oder Ausweise erhalten, damit sie ohne Bezahlung die entsprechenden Bergbahnen und Skilifte benützen können. Während Training und Rennen sollen die Athleten und Trainer an den notwendigen Skiliften und Bergbahnen Priorität haben.

**F.**            **Kostenübernahme und Zulassung**

*Gemäss Art 7. des Continentalcup Reglements (Sektion A und B).*

Für Mannschaften, die für Kostenübernahmen qualifiziert sind, sind die unten erwähnten Bedingungen zu erfüllen. Spezielle Vereinbarungen dürfen nur im Voraus getroffen werden.

**F.1**      *Übernahme des Koordinators*

Unterkunft und Verpflegung sind für den genannten FIS Koordinator und Material Kontrolleur durch den Organisator für den gesamten Einsatz zu übernehmen.

**G.**            **Unterkunft und Verpflegung**

**G.1**      *Zimmer*

Für die Wettkämpfer sind Zimmer mit höchstens zwei Einzelbetten mit Bad oder Dusche vorzusehen. In Ausnahmefällen können auch 3-Bettzimmer mit Bad oder Dusche angeboten werden, jedoch kann sich eine solche Lösung auf eine Preisreduktion auswirken.

**G.2**      *Verpflegung*

Die Verpflegung muss gesund und reichlich und den Bedürfnissen von Spitzensportlern angemessen sein. Die Zusammensetzung der Mahlzeiten hat mindestens folgenden Richtlinien zu entsprechen:

Frühstück:      Brot, Butter und Konfitüre, Milchkaffee oder Tee, wahlweise Eier, Käse oder Schinken und Müesli.

Mittagessen:    Suppe, 200 g Fleisch, Huhn oder Fisch mit Gemüse. Käse oder Früchte, Kuchen, ½ Liter Mineralwasser pro Person.

Abendessen:    wie Mittagessen

**G.3**      *Verpflegungszeiten*

Das Hotel muss sich für die Mahlzeiten den Gegebenheiten anpassen, die vom Programm des Trainings und des Rennens abhängen. Für Slalom und Riesenslalom Rennen z.B. ist das Frühstück im Allgemeinen sehr früh am Morgen angesetzt.

Für Abfahrtsrennen ist das tägliche Training in der Regel gegen 14.30 Uhr beendet, so dass das Hotel nach Rückkehr der Wettkämpfer und ihrer Trainer warme Mahlzeiten servieren muss. Der Organisator ist verpflichtet, die Hotels über die Verpflegungszeiten zu informieren.



**H. Skiraum**

Die Hotels oder der Organisator müssen allen Mannschaften einen geheizten und abschliessbaren Skiraum zur Verfügung stellen, der genügend gross sein muss, um an den Skis arbeiten zu können (Vorbereitung, Wachsen usw.). Die Räume müssen belüftbar sein.

Diese Verpflichtung gilt pro Nation und muss nicht für alle Regionalmannschaften und Firmen erfüllt sein. (Empfohlene Grösse abhängig von der Athletenanzahl und der Serviceleute).

**I. Einfahrstrecken / Vorläufer**

*I.1 Einfahrstrecken*

Der Organisator ist verpflichtet, für das Einfahren und Training möglichst rennmässig präparierte Pisten zur Verfügung zu stellen; diese Pisten müssen abgesperrt werden. Mindestens eine dieser Pisten sollte den ganzen Tag zur Verfügung stehen

*I.2 Vorläufer*

Der Organisator muss für Abfahrt und Super-G sechs bis zehn (6-10) qualifizierte Vorläufer (mit FIS Punkten), für Slalom und Riesenslalom drei bis vier (3-4) Vorläufer zur Verfügung stellen.

**J. Technische Belange**

*J.1 Vorkontrolle der Schneelage auf den Rennstrecken*

Für den Fall, dass im Wettkampfgebiet teilweise oder auf der ganzen Strecke kein Schnee liegt, muss das Rennen abgesagt werden. Ein Experte der FIS oder das jeweilige Continentalcup Sub-Komitee wird im Einvernehmen mit dem Organisationskomitee eine Entscheidung treffen.

Absagetermine:

- für Abfahrten, Super-G und AC: 10 Tage vor dem Rennen
- für Slalom und Riesenslalom: 6 Tage vor dem Rennen
- für Australien / Neuseeland Cup: 15 Tage vor dem Rennen

*J.2 Rettungsdienst*

Der Organisator stellt einen Rennarzt. Dieser muss mit der Organisation eine fachliche Erstversorgung und einen ordnungsgemässen Abtransport der Verletzten gewährleisten.

*J.3 Zwischenzeiten*

Für Abfahrten ist erwünscht, dass der Organisator mindestens zwei Zwischenzeiten zur Verfügung stellt. Wenn seitens des OK keine 2 Zwischenzeiten zur Verfügung stehen, muss die Mannschaft der organisierenden Nation 2 Zwischenzeiten allen Mannschaften zur Verfügung stellen. Über den Standort und notwendige Absicherung entscheidet die Jury.

*J.4 Videokontrolle*

Die Videokontrolle während dem ganzen Rennen ist bei allen Europacup Slaloms obligatorisch. Alle anderen Continentalcup Slaloms sollten versuchen, dieses Ziel ebenfalls zu erreichen.

*J.5 Sprühbalken*

EC und NAC Slalomveranstalter sind verpflichtet für die Pistenpräparierung über zumindest einen Sprühbalken zu verfügen.

**K. Akkreditierungen / Armbinden**

Akkreditierungen und Armbinden müssen gemäss Art. 606, resp. 603.4.6.3 der Internationalen Wettkampfordnung (IWO) an Mannschaften und Offizielle abgegeben werden. Die offizielle Akkreditierung der FIS gibt nur einen Anspruch auf Akkreditierung, nicht aber eine solche auf Zugang zur Piste.

**L. Allgemeines**

Die IWO, das Continentalcup Reglement und allfällige ergänzende Weisungen sind strikte zu befolgen.

## REGLEMENT DES COUPES CONTINENTALES

### Section A: Règlement pour toutes les Coupes Continentales

La section A comprend les Règlements applicables aux cinq Coupes Continentales. Pour les textes avec \*, voir la Coupe concernée en section B pour les règlements spécifiques, valables pour ce continent.

#### 1 Généralités

Toutes les épreuves dans les Séries Coupes Continentales se déroulent selon les règlements de la Fédération Internationale de Ski (RIS et COC; Section A), et sont organisées par le Comité de la Coupe Continentale concernée et les Associations Nationales concernées (Règlement des Coupes; Section B). Les modifications de règlement seront faites uniquement lors de la réunion de printemps avant la prochaine saison (1er juillet).

#### 2 Qualification

##### *Normes de qualification*

Les normes de qualification sont fixées et publiées avant chaque saison après entente avec le Comité de Ski Alpin. Elles ne pourront être modifiées en cours de saison et elles sont les mêmes pour les hommes et les dames.

##### 2.1 Quota de base

Chaque nation obtient un quota de base de deux (2) concurrents, trois (3) en épreuves DH. Ils doivent avoir un maximum de 120 points FIS (SAC, ANC 140 points FIS en Slalom ou Slalom Géant, 160 points FIS en Super-G ou Descente) dans la liste des points FIS en vigueur et remplir les conditions suivantes:

- Slalom et Slalom Géant: dans une des cinq épreuves
- Descente et Combiné Alpin (avec DH): en Descente ou Super-G
- Super-G et Combiné Alpin (avec SG): en Descente, Super-G ou Slalom Géant

##### 2.2 Quotas nationaux

Les quotas additionnels de participation de chaque association nationale sont définis dans chaque épreuve sur la base des concurrents figurant parmi les 100 premiers de la liste de points FIS publiée. (SAC & ANC liste de juillet).

Les quotas suivants sont applicables par association nationale:

0	concurrent qualifié	(0+2) = 2 places
1	"	(1+2) = 3 "
2	"	(2+2) = 4 "
3	"	(3+2) = 5 "
4	"	(4+2) = 6 "
5	"	(5+2) = 7 "
6	"	(6+2) = 8 "
7	"	(7+2) = 9 "
8	"	(8+2) = 10 "

**2.2.1** *Quotas pour Descente, Super-G et Combiné Alpin dans une manifestation*  
Lorsqu'une Descente, Super-G et Combiné Alpin figurent dans une manifestation, le quota le plus élevé d'une nation en Descente, Super-G ou en Combiné Alpin sera valable dans les trois épreuves. Cela est aussi valable pour la place de départ supplémentaire du vainqueur d'une épreuve de la saison passée.

**2.2.1.1** *Quotas pour Slalom Géant et Slalom d'un événement (EC)*  
En cas le Slalom Géant et le Slalom auront lieu au cours d'un événement, la nation avec le quota plus élevé, le Slalom Géant ou le Slalom est valable dans les deux épreuves. C'est également valable pour le quota de démarrage supplémentaire d'un vainqueur de la Coupe Continental.

**2.2.2** *Conditions*  
Pour participer aux épreuves de Coupe Continentale, les conditions suivantes sont requises (exception quota de base):  
Le concurrent doit figurer dans les 350 premiers classés sur la liste des points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée lorsqu'il n'y a qu'une épreuve disputée dans la station, ou dans une des épreuves lorsque les épreuves sont composées comme suit:  
- Descente/ Super-G/ Combiné Alpin, Super-G/ Slalom Géant/ Combiné Alpin, Slalom/ Slalom Géant.

**2.3** **Quotas supérieurs pour pays organisateurs (\* Toutes les Coupes)**  
Le pays organisateur d'une épreuve de Coupe Continentale peut obtenir des quotas supérieurs pour cette épreuve, étant entendu que les conditions stipulées à l'art 2.2.1 ne sont pas applicables à ces concurrents supplémentaires.

**2.4** **Vainqueurs des Coupes Continentales**  
La nation du vainqueur obtient pour la saison suivante une place supplémentaire dans l'épreuve et dans la Coupe Continentale concernée.

**2.5** **Nombre de concurrents à l'entraînement de Descente**

**2.5.1** *Quotas pour entraînement de Descente (si seulement une DH est prévue)*  
Une équipe ayant jusqu'à 7 participants (quota national 4 + quota base 3) est autorisée à s'entraîner avec 2 concurrents supplémentaires. Une équipe ayant 8 - 15 participants (quota national 5 - 12 + quota base 3) est autorisée à s'entraîner avec 3 concurrents supplémentaires. Ces concurrents supplémentaires doivent toutefois remplir les exigences minimales de l'article 2.1.

**2.5.2** *Quotas pour entraînement de Descente et Combiné Alpin*  
En cas de Descente et Combiné Alpin à un endroit, le nombre maximum de concurrents inscrits à l'entraînement ne peut pas dépasser le quota élevé (quota base + quota national + concurrents additionnels pour l'entraînement) plus le 50%, plus les vainqueurs COC.

**2.6** **Inscriptions**

**2.6.1** *Clôture des inscriptions*  
Les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs ou fédérations nationales (comme inscrit au calendrier FIS) au moins cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la

Descente. Les inscriptions qui ne sont pas faites selon ces règles perdent le droit de la prise en charge des frais d'hébergement.

### **3**      **Ordre de départ**

#### **3.1**      **Premier groupe (1-15) (\*NAC)**

Le premier groupe est constitué en fonction du classement en vigueur de la Coupe Continentale concernée. Dans le cas d'ex-æquo au septième rang (SL/GS) ou quinzième rang (toutes les épreuves), le groupe concerné sera augmenté en correspondance.

S'il n'y a pas quinze concurrents avec points de Coupe correspondants, le premier groupe ne comprendra que les concurrents avec points de Coupe correspondants.

##### *3.1.1*      *Choix des numéros de dossard/tirage au sort*

*GS/SL:            1er groupe (1 - 15)*

Le premier groupe est divisé en deux groupes: (1 - 7) et (8 - 15). Dans ces groupes les numéros de dossard font l'objet d'un double tirage au sort.

*DH/SG/AC:    1er groupe (1 - 15)*

Les concurrents du premier groupe et les concurrents du groupe spécial (art.3.2.1) choisissent leur numéro de dossard parmi 1 à 30. Les numéros non attribués sont tirés au sort parmi les concurrents restants.

##### *3.1.2*      *Tirage au sort en public, procédé et conditions*

Lorsque plusieurs concurrents sont absents lors d'un choix de dossards/tirage au sort en public pour DH/SG, ils seront tirés au sort à la fin parmi les numéros restants. S'il n'y a qu'un seul absent, il (elle) recevra le numéro restant.

En SL/GS, les absents seront tirés au sort parmi les numéros les plus élevés (par ex. 15, 14); s'il n'y a qu'un seul absent il (elle) recevra le numéro le plus élevé (n° 15).

En cas de choix des dossards non public, les chefs d'équipes peuvent choisir pour leurs concurrents (Descente/Super-G).

##### *3.1.3*      *Durée de validité des points de Coupe (\*EC/NAC)*

Le classement final par épreuve de la Coupe de l'année précédente sera utilisé comme un résultat d'une épreuve pour la prochaine saison avec une validité définie dans l'art. 3.1.3.

On attribuera 100 points au premier et 1 point au trentième. Ce classement déterminera les premiers 30 concurrents pour la première épreuve de la saison.

Dans le cas où pour la 1ère épreuve il n'y aurait pas 30 concurrents présents qui figurent sur la liste de base, les places manquantes seront allouées en fonction du classement par épreuve de l'année précédente.

Les points de Coupe obtenus à partir de la première épreuve dans chaque épreuve seront additionnés aux points de la liste de base pour déterminer le nouveau classement.

##### *3.1.4*      *Validité de la liste de base*

Après la 2ème épreuve de la saison en cours dans chaque épreuve (FEC, SAC, ANC) et la 3ème épreuve (NAC dans épreuves GS et SL) les points de la liste de base seront systématiquement biffés. En NAC on ne prendra que 2 épreuves pour DH, SG et AC avant que la liste de base ne

soit biffée. On comptera uniquement les points Coupe réalisés dans la saison en cours. Europa Cup: voir art. EC 3.1.3 et 3.1.4.

### **3.2 Après le premier groupe (\*EC/NAC)**

Après le 1er groupe, les concurrents prennent le départ selon art. 3.2.1 (450 / 200 points), suivis par les concurrents présents qui sont classés parmi les 30 meilleurs de la liste des points FIS. Les 15 concurrents suivants partent selon le classement de la coupe de la discipline concernée sauf s'ils font déjà partie d'un des deux groupes mentionnés ci-dessus. Au final, sont pris en compte 30 concurrents de coupe de la discipline, les concurrents à 450 points inclus.

Si les 30 premiers concurrents en Combiné Alpin n'ont pas de points de classement de la Coupe, et donc respectivement des points FIS en Combiné Alpin, les concurrents seront considérés selon leurs points FIS en DH ou en SG en fonction de l'épreuve qui sera retenue pour le Combiné Alpin. La même procédure sera appliquée aux compétiteurs au-delà du dossard 30 et qui n'ont pas de points FIS dans l'épreuve AC.

#### *3.2.1 Groupe spécial: 450 (EC) 400 (NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) points*

Le concurrent ayant obtenu 450 (EC) 400 (NAC, FEC) 200 (SAC, ANC) points et plus au classement général de la Coupe Continentale concernée dans la saison passée ou courante peut prendre le départ pour toutes les épreuves dans cette Coupe Continentale sous le numéro 16, à moins qu'il ne soit déjà qualifié parmi les 15 premiers.

Si plusieurs concurrents ont ce nombre de points, l'ordre de départ pour les places après le numéro 15 sera déterminé d'après leurs points de la Coupe Continentale concernée de l'épreuve en question, sinon d'après les points FIS.

Si un concurrent ne peut pas profiter de ce traitement de faveur en raison de blessure, il peut en profiter aux 3 premières compétitions de la saison suivante. Cela vaut pour un maximum de 3 départs indépendant des épreuves.

#### *3.2.2 Vainqueur ou qualifié des Coupes Continentales attributaire du dossard 31*

Les vainqueurs des Coupes Continentales et le meilleur représentant de sa zone géographique de la saison précédente (inclus tous les compétiteurs avec le même total de points que le vainqueur ou le compétiteur le mieux classé du continent respectif), (Hémisphère Sud, même saison) figureront nominativement sur le site web de la FIS. Ces concurrents pourront prendre le départ avec le dossard 31 dans toutes les autres Coupes Continentales, à moins qu'ils ne soient déjà qualifiés parmi les 30. Si plusieurs vainqueurs des épreuves sont présents, l'ordre de départ pour les places après le numéro 30 sera déterminé d'après leurs points de la Coupe Continentale concernée de l'épreuve en question, sinon d'après les points FIS. Ce droit n'est valable que dans l'épreuve concernée.

### **3.3 Limitation pour la 2ème manche Slalom, Slalom Géant et Combiné Alpin**

#### *3.3.1 Limitation pour la 2<sup>ème</sup> manche SL et GS*

Ne sont qualifiés que les 60 premiers concurrents de la 1ère manche.

**3.3.2** *Changement de l'ordre de départ 2ème manche*

Le jury peut décider au plus tard une heure avant le départ de la première manche si l'ordre de départ inversé sera appliqué aux 15 ou aux 30 premiers.

**3.3.3** *Ordre de départ pour la 2<sup>ème</sup> manche en Combiné Alpin*

Tous les concurrents qui ont terminés la première manche correctement, ont le droit de participer à la deuxième manche.

Après mise à jour de la liste de départ pour la 2<sup>ème</sup> manche (il n'y a pas d'avancement dans les premiers 30), la totalité des 30 meilleurs concurrents de la 1<sup>ère</sup> manche prennent le départ dans l'ordre inversé des temps de la 1<sup>ère</sup> manche, suivis par les concurrents selon leurs temps de la 1<sup>ère</sup> manche (31<sup>em</sup>, 32<sup>em</sup>, etc.).

**3.4** **Dossard de leader**

Le leader actuel ou le concurrent meilleur placé présent de l'épreuve dans la Coupe Continentale concernée et le meilleur placé du classement général actuel porteront le dossard de leader dans cette épreuve. Pour la première course c'est le vainqueur de la saison précédente, pour la deuxième course c'est le vainqueur de la première course, et pour la troisième course et les courses suivantes, le dossard jaune est porté par le leader actuel dans cette épreuve de la Coupe Continentale concernée.

**4** **Points**

**4.1** **Indications**

Les trente (30) premiers du classement marquent des points selon l'échelle suivante:

1er rang	100 points	16me rang	15 points
2me "	80 "	17me "	14 "
3me "	60 "	18me "	13 "
4me "	50 "	19me "	12 "
5me "	45 "	20me "	11 "
6me "	40 "	21me "	10 "
7me "	36 "	22me "	9 "
8me "	32 "	23me "	8 "
9me "	29 "	24me "	7 "
10me "	26 "	25me "	6 "
11me "	24 "	26me "	5 "
12me "	22 "	27me "	4 "
13me "	20 "	28me "	3 "
14me "	18 "	29me "	2 "
15me "	16 "	30me "	1 "

**4.2** **Plusieurs concurrents figurant au même rang**

Si, dans une épreuve, plusieurs concurrents figurant parmi les 30 premiers, sont classés au même rang, ils recevront chacun les points correspondants à ce rang. Les concurrents suivants recevront les points correspondants à leur rang dans le classement officiel de l'épreuve.

**4.3** **Ecart sur le meilleur temps**

Si l'écart du temps d'un concurrent sur le meilleur temps s'élève à plus de huit (8) pour cent, il ne lui sera attribué aucun point, nonobstant le rang atteint.

#### **4.4 Finale des Coupes Continentales (\*EC)**

### **5 Classement**

#### **5.1 Formule**

La formule déterminant le classement général et individuel et le classement de chaque épreuve est établie avant chaque saison. En aucun cas, la formule ne pourra être modifiée en cours de saison.

##### *5.1.1 Nombre de résultats*

La formule portera sur le nombre de résultats retenus pour le classement, soit sur toute la saison, soit sur plusieurs périodes.

##### *5.1.2 Classement par épreuves*

Pour le classement par épreuves (dames et hommes), il sera tenu compte de tous les résultats (points Coupe Continentale concernée) obtenus par un concurrent dans l'épreuve envisagée.

##### *5.1.3 Classement général*

Pour le classement général, il sera tenu compte de tous les résultats (points Coupe Continentale concernée) obtenus par un concurrent dans les cinq épreuves (Descente, Slalom, Slalom Géant, Super-G et Combiné Alpin).

##### *5.1.4 Dispositions relatives aux concurrents classés au même rang*

Lorsque plusieurs concurrents se retrouvent à la fin de toutes les épreuves dans un des six (6) premiers rangs du classement général, ou si plusieurs concurrents ont obtenu le même nombre de points au classement par épreuves, leur rang sera déterminé en fonction du nombre de leurs 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> places, etc.

Lorsque le classement ne pourra être établi de la sorte, chacun des concurrents recevra la médaille correspondant à son rang.

#### **5.2 Dames et hommes**

La formule est identique pour les dames et les hommes.

##### *5.2.1 Vainqueur de la Coupe Continentale concernée*

Sera désigné comme "Vainqueur de la Coupe Continentale concernée" le concurrent ayant remporté le classement général.

##### *5.2.2 Les vainqueurs dans les épreuves*

Les vainqueurs dans les épreuves seront désignés comme "Vainqueur de la Coupe Continentale concernée en Descente, en Slalom, en Slalom Géant, en Super-G, en Combiné Alpin".

##### *5.2.3 Coupes*

Les vainqueurs du classement général et du classement par épreuve recevront une Coupe Continentale.

##### *5.2.4 Médailles*

Les trois premiers du classement général et du classement de chaque épreuve recevront des médailles



### **5.3 Coupe des Nations**

La nation ayant obtenu le plus de points dans toutes les épreuves des dames et hommes et dans les épreuves par équipes est déclarée vainqueur du classement par nations dans la Coupe Continentale concernée et recevra la Coupe des Nations.

### **5.4 Qualification personnelle pour la Coupe du Monde**

Les vainqueurs de chaque épreuve et les vainqueurs du classement général, ou les meilleurs concurrents de sa zone géographique des épreuves de chaque Coupe Continentale sont qualifiés personnellement pour la Coupe du Monde de la saison suivante, sauf pour la finale de la Coupe du Monde.

Si le vainqueur du général COC est déjà qualifié dans l'épreuve concernée, l'association nationale de ski ne peut pas avoir une place supplémentaire pour le vainqueur du général COC.

Les vainqueurs du classement général reçoivent cette qualification seulement, si des épreuves de vitesse sont effectuées dans la Coupe correspondante. Pour l'hémisphère sud c'est la même saison qui compte. Une liste des qualifiés sera publiée sur le site web de la FIS.

#### *5.4.1 Nombres de qualifiés des classements par épreuve de chaque Coupe Continentale*

Coupe d'Europe:	3 concurrents
Coupe Nor-Am:	2 concurrents
Coupe Far East:	1 concurrent
Coupe South America:	1 concurrent
Coupe Australia New Zealand:	1 concurrent

#### *5.4.2 Conditions géographiques (FEC \*)*

Les concurrents doivent faire partie d'une association nationale affiliée géographiquement à ce continent. Lorsque des concurrents d'un autre continent seraient sur les places réservées pour la qualification personnelle en Coupe du Monde, priorité est donnée sur la liste de départ aux concurrents les mieux placés au classement de la Coupe Continentale concernée.

(FEC\*) Les compétiteurs russes éligibles au titre des places réservées aux compétiteurs provenant de la Coupe du Monde, ne sont pas considérés comme affiliés géographiquement au continent.

#### *5.4.3 Les 20 premiers de la liste de départ de Coupe du Monde (WCSL)*

Les concurrents déjà classés parmi les 20 premiers de la WCSL avant la nouvelle saison n'entrent pas en ligne de compte.

#### *5.4.4 Trois (3) de la même nation (Coupe d'Europe)*

Un maximum de trois compétiteurs d'une nation dans une épreuve, le vainqueur du général COC exclu, seront autorisés à prendre le départ dans une épreuve de Coupe du Monde même s'il y a deux ou plus compétiteurs de la même nation à la troisième place.

##### *5.4.4.1 Deux ou trois de la même nation (NAC)*

Un maximum de deux compétiteurs par nation, sans compter le vainqueur du classement général de la COC, peuvent participer à une épreuve de la Coupe du Monde, de même si ils sont deux ou plus de la même nation ex aequo à la seconde place.

**5.4.4.2** *Deux de la même nation (FEC, SAC, ANC)*

Si deux compétiteurs ou plus d'une même nation sont ex aequo à la première place, un seul est admis à prendre le départ d'une Coupe du Monde, excepté le vainqueur du classement général de la COC.

**5.4.5** *Conditions de participation*

Pour pouvoir participer en Coupe du Monde, les concurrents qualifiés selon art. 5.4.1 devront être classés parmi les 350 premiers de la liste de points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée.

**5.4.6** *Descente FEC/ANC*

Les séries de Descente des Coupes Continentales Far East et Australia New Zealand peuvent être réalisés parmi les classements d'une autre série Coupe Continentale. Il faut déterminer avant le commencement de la saison de compétition respective dans quelle Série COC la qualification devrait être gagnée.

**5.4.7** *Nombre de compétitions*

Pour être considéré Série Coupe Continentale valable comme qualification personnelle pour la Coupe du Monde selon 5.4, un minimum de deux résultats valables doit être atteint, pour Combiné Alpin un résultat et au moins deux départs.

## **6 Homologation**

Toutes les épreuves devront se disputer sur des pistes homologuées. L'Organisateur confirme expressément que toutes les pistes choisies pour le déroulement des épreuves Coupe Continentales ont été homologuées. Les pistes et la situation de l'aire d'arrivée doivent correspondre aux critères fixés pour les Coupes Continentales FIS. De même, la préparation de base des pistes des Coupes Continentales doit être garantie par des installations d'enneigement ayant une capacité suffisante.

### **6.1 Entraînement sur pistes Coupes Continentales (\*EC/NAC)**

S'il y a la possibilité d'entraînements sur pistes pour compétitions Coupes Continentales, tous les concurrents inscrits y ont droit sans aucune limitation.

### **6.2 Ski libre sur pistes de compétition**

Si une séance de ski libre sur la piste de compétition est organisée la veille de la compétition pour SG, GS et SL, le calendrier Coupe Continental concerné doit permettre à tous les concurrents d'y participer.

## **7 Prise en charge (\*NAC/SAC/ANC)**

Par équipes et selon les quotas fixés par nations, les frais de séjour doivent être pris en charge par l'organisateur selon les dispositions suivantes:

### **7.1 Concurrents et officiels des concurrents qualifiés (\*SAC/ANC)**

100 % pour officiels selon art. 7.1.1 et pour les concurrents ayant pris le départ classés dans les 75 premiers de la liste de points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée.

#### **7.1.1 Officiels (techniciens de service exclus)**

pour une équipe de 1 - 2 concurrents qualifiés\*: 1 personne  
pour une équipe de 3 - 5 concurrents qualifiés\*: 2 personnes

pour une équipe de 6 - 10 concurrents qualifiés\*: 3 personnes  
\* *qualifiés: concurrents qualifiés pour la prise en charge*

#### 7.1.2 *Vainqueurs Coupe Continentale*

Dans les épreuves où il y a la prise en charge, le vainqueur de la Coupe Continentale dans l'épreuve ou le meilleur représentant de sa zone géographique sont à prendre en charge selon Art. 7.4, même s'il n'est pas classé dans les premiers 75 de la liste des points FIS valable (annexe 3.2.2). Le personnel d'encadrement n'est pas inclus.

#### 7.2 **Concurrents et officiels supplémentaires (\* NAC)**

Pour les concurrents et officiels supplémentaires de chaque équipe qui ne sont pas à prendre en charge selon les précédents quotas, ainsi que pour le personnel de service des équipes inscrit officiellement, le prix maximum de la pension complète ne doit pas dépasser le montant de CHF 90.-- par jour (ou somme équivalente) pour la durée de la manifestation. Cela inclus une journée d'entraînement avant la première compétition en épreuves techniques. Il s'agit d'un prix maximum. Si le prix normal de l'hôtel est plus bas, on ne peut que facturer le prix normal.

#### 7.3 **Epreuves de Descente, Super-G et Combiné Alpin (\*SAC/ANC)**

Aux épreuves de Descente, Super-G et Combiné Alpin il n'y a aucune prise en charge pour les concurrents et le personnel de service. Art 7.2 est valable: Pour les concurrents, et le personnel de service des équipes inscrit officiellement, le prix maximum de la pension complète ne doit pas dépasser le montant de CHF 90.-- par jour (ou somme équivalente).

#### 7.4 **Durée de la prise en charge (\*EC)**

La période de prise en charge pour les nuitées et les repas comprend le dîner de la veille de la première épreuve jusqu'au déjeuner du jour de la dernière épreuve.

La libération des chambres par les équipes peut être demandée par l'organisateur ou la direction d'hôtel au plus tôt 2 heures après l'épreuve, à défaut, il convient de mettre à disposition vestiaires et possibilités pour prendre une douche à l'issue de la compétition.

##### 7.4.1 *Précision*

pour une épreuve technique	= 1 jour, 1 nuit
pour deux épreuves techniques	= 2 jours, 2 nuits
pour trois épreuves techniques	= 3 jours, 3 nuits
pour quatre épreuves techniques	= 4 jours, 4 nuits

##### 7.4.2 *Frais personnels*

Avant le départ, il appartient à chaque équipe de régler directement avec l'hôtel les frais personnels (boissons, téléphone, etc.).

La garantie de paiement des frais personnels dans les hôtels doit être assurée par présentation d'une carte de crédit ou par versement d'un dépôt.

##### 7.4.3 *Arrivée / départ*

En cas d'arrivée anticipée (1 nuit) ou départ tardif (1 nuit), le prix maximum de la pension complète ne doit pas dépasser le montant de CHF 90.-- par jour (ou somme équivalente).

## **7.5 Droit d'hébergement (\*EC)**

Chaque Fédération Nationale doit annoncer au plus tard 30 jours avant la première réunion des Chefs d'Equipes, le nombre total des membres de son équipe (concurrents, entraîneurs, cadres accompagnateurs, officiels et personnel de service). De plus, les Comités d'Organisation doivent être informés au plus tard 5 jours avant le jour officiel d'arrivée sur les noms des membres du team, ainsi que des changements de la date d'arrivée et une éventuelle annulation de participation à l'événement. Si cela n'est pas fait, le Comité d'Organisation portera en compte aux Associations Nationales correspondantes les frais occasionnés pour logement annulé. Les réservations de chambres doivent exclusivement se faire par l'intermédiaire du Comité d'Organisation, respectivement une autre réservation n'est possible qu'en accord avec le Comité d'Organisation.

## **8 Calendrier et planification**

La Coupe Continentale concernée est organisée chaque année selon la période de validation définie dans le règlement des points FIS. Pour l'hémisphère sud: du 1er juillet au 30 septembre, hémisphère nord; du 15 novembre au 15 avril. Après la Finale de la Coupe Continentale concernée, aucune compétition qui n'a pas eu lieu ne peut être reprise.

### *Planification du calendrier*

Le calendrier de chaque Coupe Continentale pour la saison devrait être décidé au moins une saison à l'avance par les Comités des Coupes Continentales concernées. La nation correspondante propose les stations, qui seront approuvées par le Comité relatif.

### **8.1 Trêve**

Le Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée établit un calendrier qui comportera une trêve de 15 jours au moins.

### **8.2 Interdiction d'ajouter une autre épreuve**

Un organisateur d'une épreuve de Coupe Continentale n'a pas le droit d'ajouter une course FIS supplémentaire à son programme, sauf si cette épreuve est déjà fixée au calendrier international de ski. En aucun cas elle ne doit déranger le programme de la Coupe Continentale concernée.

### **8.3 Remplacement d'une épreuve**

#### *8.3.1 Annulation pour cause de force majeure*

A la suite de l'annulation d'une compétition, une course de remplacement de la même épreuve peut être organisée dans une autre station.

La Fédération Nationale de Ski de l'organisateur d'origine doit confirmer le lieu de remplacement au maximum dix (10) jours à partir de la date d'annulation. Après un emplacement dans un autre pays peut être désigné.

Un tel transfert doit être approuvé par le président du Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée ou par une personne mandatée par lui. Une telle épreuve de remplacement ne peut pas être rattachée à une autre compétition FIS.

#### *8.3.2 Prise en charge*

Dans le cas de transfert dans une autre station, la prise en charge des organisateurs pour la pension complète est fixée à:

50 % pour officiels selon art. 7.1.1 et pour les concurrents ayant pris le départ et classés dans les 75 premiers de la liste de points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée.

8.3.3 *Préjudice d'une autre épreuve*  
L'épreuve de remplacement ne devra en aucun cas gêner un organisateur d'une autre épreuve figurant déjà au calendrier de la Coupe Continentale concernée.

8.3.4 *Dans un autre pays (\* Toutes les Coupes)*  
Si une épreuve de remplacement est organisée dans un pays autre que celui initialement prévu, l'association nationale organisatrice bénéficiera du droit de participation selon l'art. 2.3

**8.4 Attribution des épreuves finales**  
Les dernières épreuves comptant pour une Coupe Continentale concernée (Finale) seront attribuées par le Sous-Comité concerné à tour de rôle en respectant l'ordre chronologique des candidatures et des conditions d'enneigement prévisibles.

**9 Combiné Alpin**  
Le Combiné Alpin est composé d'une Descente ou d'un Super-G et d'une manche de Slalom.

**9.1 Quotas**  
Chaque nation a le quota du Combiné Alpin. Les quotas supérieurs pour pays organisateurs sont aussi valables. S'il n'y a pas de quota Combiné Alpin, le quota sera calculé à base de Descente ou de Super-G (dépendant du Combiné).

**9.2 Points FIS**  
Les points FIS seront attribués pour l'évènement de vitesse (DH ou SG) en Nor-Am et Coupe d'Europe, uniquement si le compétiteur a terminé les 2 manches.

**9.3 Points de Coupe**  
Le résultat du Combiné Alpin (DH & SL ou SG & SL) sera considéré pour le classement Combiné Alpin et le classement Général de la Coupe Continentale correspondante (points selon art. 4.1).

**9.4 Ordre de départ**

9.4.1 Au premier Combiné Alpin de la saison l'ordre de départ pour DH ou SG, respectivement SL est établi selon art. 3.1.1.

9.4.2 Tous les concurrents qui finissent la première manche correctement ont le droit de participer à la deuxième manche.

**10 Litiges**  
Pour tous les cas litigieux qui, durant le déroulement d'un concours, ne pourraient être tranchés par les présentes règles, le Délégué Technique de cette course convoquera les membres du Sous-Comité de cette Coupe Continentale présents sur les lieux. A simple majorité des voix ils prendront une décision qui devra être obligatoirement soumise pour accord à la prochaine réunion du Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée. Si aucun membre de Comité n'est présent, il faut consulter le Président concerné et/ou le Coordinateur de Coupe Continentale.

## RÈGLEMENT POUR CHAQUE COUPE CONTINENTALE

### Section B: EC - Coupe d'Europe

#### EC.2.3 Quotas augmentés

##### EC.2.3.1 *Pays organisateur*

L'association nationale organisatrice a le droit d'augmenter son quota normal comme mentionné ci-après. Elle a toutefois le droit de participation d'au moins 10 concurrents.

	<i>Dames</i>	<i>Hommes</i>
Descente / Combiné Alpin	quadrupler	tripler
Super-G / Combiné Alpin	tripler	tripler
Slalom / Slalom Géant	doubler	doubler

##### *Slalom et Slalom Géant*

Les concurrents supplémentaires doivent figurer dans la liste des points FIS en vigueur parmi les premiers 500 dans une des cinq épreuves.

##### *Descente, Super-G et Combiné Alpin*

Le pays organisateur peut inscrire jusqu'à 6 athlètes qui sont qualifiés selon les conditions du quota de base (art. 2.1). Les concurrents supplémentaires doivent figurer dans la liste des points FIS en vigueur parmi les premiers 500 en Descente, Super-G ou Slalom Géant.

##### EC.2.3.2 *Quotas de Descente pour les nations du groupe Coupe d'Europe*

Les nations du groupe Coupe d'Europe ont la possibilité d'obtenir des quotas supérieurs en Descente (selon table ci-après). Les quotas pour chaque nation figurent sur les listes de quotas des Coupes Continentales. Les concurrents supplémentaires doivent être classés parmi les 500 premiers en Descente ou Super-G dans la liste des points FIS.

<i>Dames</i>	jusqu'à 16 places
<i>Hommes</i>	jusqu'à 13 places

##### EC.2.3.2.1 *Quotas de Super-G pour les nations du groupe Coupe d'Europe*

Les nations du groupe Coupe d'Europe ont la possibilité d'obtenir des quotas supérieurs en Super-G (selon table ci-après). Les quotas pour chaque nation figurent sur les listes de quotas des Coupes Continentales. Les concurrents supplémentaires doivent être classés parmi les 500 premiers en Descente, Super-G ou Slalom Géant dans la liste des points FIS.

<i>Dames</i>	jusqu'à 15 places
<i>Hommes</i>	jusqu'à 12 places

##### EC.3.1.3 *Durée de validité des points de Coupe*

Le classement final par épreuve de la Coupe de l'année précédente sera utilisé comme un résultat d'une épreuve pour la prochaine saison avec une validité définie dans l'art. 3.1.4. Ce sera le classement valable pour la première épreuve de la saison. Les points de Coupe obtenus à partir de la première épreuve dans chaque épreuve seront additionnés au reste des points EC de la saison passée.

*EC.3.1.4 Validité de la liste de base (ECSL)*

La somme des points de la saison dernière dans le cas respectif EC sera divisé par quatre dans les épreuves technique, trois épreuves de vitesse et deux en combiné alpin. Ca permettra d'établir les points qui seront supprimés après chaque course. Lors de la finale les biffés reposent uniquement sur les points Coupe réalisés dans la saison en cours.

*EC.3.2.3 Premiers 30 de la liste des points FIS*

Les concurrents classés dans les 30 premiers de la liste des points FIS en vigueur dans l'épreuve concernent pourront prendre le départ après le premier groupe et le groupe spécial (art. 3.2.1). Si plusieurs concurrents sont présents, ils seront classés suivant leurs points de la Coupe d'Europe dans l'épreuve, sinon selon leurs points FIS.

**EC.4.4 Finale de la Coupe d'Europe**

*EC.4.4.1 Quotas*

Chaque nation pourra participer avec son quota en vigueur. Dans le cas où une Descente, un Super-G et un Combiné Alpin (ou Slalom Géant et Slalom) sont disputés en un seul lieu, le quota le plus élevé de chaque nation en Descente, Super-G ou Combiné Alpin est pris en compte pour l'ensemble des trois épreuves (ou deux en cas de Slalom Géant et Slalom) figurant au programme de la compétition.

*EC.4.4.2 Conditions de participation*

Pour le quota de base les conditions de participation selon art. 2.1 sont applicables. Les autres concurrents du quota national doivent être classés dans les 45 premiers (30 premiers en Combiné Alpin) du classement des épreuves concernées de la Coupe d'Europe. Il n'y a pas de possibilité d'avancer ou de remplacer. En outre les athlètes du groupe spécial (450 CE points athlètes) de la saison actuelle ont le droit de participer. Tous les premiers 30 athlètes de la liste WCSL actuelle avant la première séance des chefs d'équipe ont aussi le droit de participer aux épreuves concernés.

Ce dernier groupe de compétiteurs n'est pas comptabilisé pour établir le top 45 (top 30 en Combiné Alpin) des qualifiés pour les finales.

*EC.4.4.3 Ordre de départ en finale de la Coupe d'Europe*

GS/SL:

Le premier groupe est subdivisé en deux sous-groupes : (1-7) et (8-15). Les numéros de départs sont attribués par double tirage au sort dans chacun des deux sous-groupes. Après le premier groupe les compétiteurs partiront dans l'ordre suivant:

- Les compétiteurs crédités de plus de 450 points au classement Coupe d'Europe de la saison en cours.
- Les compétiteurs figurant dans les 30 premiers de la liste WCSL.

Tous les autres compétiteurs partiront dans l'ordre de leur classement en Coupe d'Europe. Les compétiteurs sans points Coupe d'Europe recevront les numéros de dossards restants en fonction de leurs points FIS.

DH/SG/AC:

Le premier groupe et le groupe spécial (compétiteurs ayant 450 points EC ou plus) pourront choisir leur numéro de dossard de 1-30. Les autres compétiteurs classés dans les trente premiers de la liste WCSL en cours au jour de la première réunion des chefs d'équipe, recevront les numéros de dossards tirés au sort parmi les dossards 1-30 restants.

Tous les autres compétiteurs partiront dans l'ordre du classement EC de l'épreuve considérée. Les compétiteurs sans points EC partiront à la fin dans l'ordre de leurs points FIS.

Dans le cas où les trente premiers en Combiné Alpin ne possèderaient pas tous des points EC, ce seront les points EC des disciplines Super G ou Descente qui seront pris en compte (en fonction de l'épreuve DH ou SG figurant au programme du AC de la compétition).

**EC.4.4.4** *Nation organisatrice*

L'association nationale organisatrice a le droit à un quota de participation Coupe d'Europe normal en SL/GS selon art. 2.2, mais tous les athlètes doivent être qualifiés selon 4.4.2. auxquels s'ajoutent 5 compétiteurs qui ne satisfont pas au 4.4.2. Concernant DH/SG, les mêmes critères que les quotas normaux de la Coupe d'Europe sont valables (4.4.2. doit être réalisé), plus adjonction du quota national maximal (max. 10 athlètes) qui n'ont pas besoin de réaliser 4.4.2, mais le quota de DH ou SG le plus élevé est appliqué.

**EC.6.1** **Entraînement sur les pistes Coupe d'Europe**

Aucun entraînement ne peut avoir lieu sur les pistes de Coupe d'Europe pendant les deux (2) derniers jours précédant l'entraînement officiel, ou la première compétition - indépendant des épreuves et pistes concernées. La violation de cette règle entraîne la disqualification, soit l'exclusion des concurrents fautifs.

**EC.6.3** **Modifications inessentielles**

En cas de modifications à court terme - inessentielles mais nécessaires - sur la piste, par exemple un léger déplacement de portes, une nouvelle reconnaissance ou autre entraînement ne sont pas indispensables. Ces modifications doivent être communiquées à tous les chefs d'équipes et, au départ, les concurrents doivent être informés par le juge au départ.

**EC.7.4** **Durée de la prise en charge**

Dans la prise en charge pour les nuitées et les repas est inclus le dîner de la veille de la première épreuve jusqu'au déjeuner du jour de la dernière épreuve (s'il s'agit d'une épreuve nocturne ou en soirée, du déjeuner avant l'épreuve jusqu'au petit déjeuner le jour après l'épreuve).

La libération des chambre par les équipes peut être demandée par l'organisateur ou la direction d'hôtel au plus tôt 2 heures après l'épreuve, à défaut, il convient de mettre à disposition chambres\* et douches à l'issue de la compétition selon les indications suivantes:

Équipes jusqu'à 4 concurrents	= 1 chambre* et douche
Plus que 5 concurrents	= 2 chambres* et douches
Plus que 8 concurrents	= 3 chambres* et douches

\*Les chambres doivent être de celles déjà utilisées par l'équipe.

**EC.7.4.4** *Chambres à un lit*

Chambres à un lit par équipe sont à prévoir selon la grille ci-après:

1 à 4 concurrents	= 1 chambre à un lit
5 à 10 concurrents	= 2 chambres à un lit
Plus que 11 concurrents	= 3 chambres à un lit



## **Section B: NAC - Coupe Nor-Am**

### **NAC.2.3 Quotas augmentés**

Canada et Etats-Unis peuvent inscrire jusqu'à 60 concurrents (60 hommes et 60 dames) dans les épreuves techniques qui sont organisées par l'une de ces deux nations. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable.

#### *NAC.2.3.1 Pays organisateur*

Le quota de base du pays organisateur est de 60 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 60 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Canada aux Etats-Unis et Etats-Unis au Canada).

Par consentement mutuel, la nation réciproque peut remplir jusqu'à 60 le quota de la nation organisatrice. Toutefois le nombre maximum de concurrents pour USA et Canada ne devra pas être supérieur à 120 plus 1 de la nation gagnante de la saison précédente (COC 2.2) si le vainqueur est du CAN ou USA. Tous les concurrents doivent figurer sur la liste des points FIS en vigueur.

#### *NAC.2.3.1.1 Quota Finale NorAm*

Le Canada et les Etats Unis peuvent inscrire jusqu'à 60 concurrents pour chaque compétition des Finales. Les places non utilisées peuvent être prises par l'autre nation, le maximum de concurrents nord-américains ne sera pas plus que 120 + 1.

#### *NAC.2.3.3 Quotas FIS pour les nations accueillies*

Le pays organisateur peut autoriser le dépassement de leur quota FIS normal aux nations d'autres régions, sous condition du nombre des inscriptions. Tous les concurrents doivent figurer dans les 1000 premiers classés sur la liste des points FIS comme suit:

- Slalom et Slalom Géant: dans une des cinq épreuves
- Descente: en Descente ou Super-G
- Super-G: en Descente, Super-G ou Slalom Géant
- Combiné Alpin (avec Descente): en Descente ou Super-G
- Combiné Alpin (avec Super-G): en Descente, Super-G ou Slalom Géant

Pour les demandes d'application de NAC.2.3.3, les formulaires d'inscriptions doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision de l'organisateur sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

#### *NAC.2.3.3.1 Quotas de Descente pour USA et CAN*

Les USA ou le CAN ont droit à leur quota normal NAC pour les épreuves de vitesse de leur Championnat National respectif quand elles sont disputées conjointement avec des courses de vitesse NAC.

#### *NAC.2.4.2 Inscriptions et forfaits gratuits*

Il ne sera demandé aucun frais d'inscription ni des forfaits pour remontées mécaniques aux concurrents, dès lors qu'ils remplissent les conditions de qualification du règlement Coupe Continentale section A, art. 2.1; un maximum de 2 concurrents qualifiés selon le quota de base, et art. 2.2.2;

le reste des concurrents du quota national de la Coupe Continentale dans l'épreuve concernée, classés dans les premiers 350 dans une des épreuves à la manifestation.

En outre il ne sera demandé aucun frais d'inscription ni des forfaits de remontées mécaniques aux concurrents qui sont des étudiants à plein temps aux Etats-Unis ou Canada s'ils sont classés dans les 100 premiers de la liste des points FIS valable dans une des épreuves à la manifestation. Ce règlement n'est valable que pour le quota Coupe Continentale.

**NAC.2.4.2.1** *Vainqueurs des Coupes Continentales*

Les vainqueurs des épreuves des Coupes Continentales, nommés dans l'annexe 3.2.2 ont le droit des inscriptions et forfaits gratuits.

**NAC.2.4.3** *Frais d'inscriptions et de forfaits*

Pour tous les concurrents des Etats-Unis et du Canada, ainsi que pour les étrangers qui sont étudiants à plein temps ou membres de clubs de ski/programmes canadiens ou américains, l'organisateur peut demander des frais pour les inscriptions et les forfaits. Exception sera faite pour un groupe de 15 athlètes des équipes A, B, C et pour équipes nationales des espoirs. Ces frais sont à régler avant la première réunion des chefs d'équipes. Il est recommandé de ne pas demander de frais d'inscription et forfaits pour tous les athlètes des équipes A, B, C et équipes nationales des espoirs.

**NAC.2.4.4** *Remboursement*

Les frais seront remboursés s'il y a des changements de programme dans le calendrier ou suite à une blessure/maladie.

**NAC.2.4.5** *Accréditations pour entraîneurs et officiels*

Les Comités d'Organisation sont tenu de mettre à disposition les accréditations (billets pour remontées mécaniques) pour les entraîneurs et officiels des Fédérations Nationales selon échelle suivante:  
équipes avec 1 - 3 concurrents reçoivent 3 accréditations  
équipes avec 4 - 5 concurrents reçoivent 6 accréditations  
équipes avec 6 - 10 concurrents reçoivent 10 accréditations

**NAC.3.1** **Premier groupe (1 - 15)**

Dans le cas d'égalité de points NAC dans le premier groupe, les concurrents seront rangés selon l'ordre de leur points FIS dans cette épreuve. Si l'égalité de points existe aussi pour les points FIS, l'ordre de départ sera établi selon tirage au sort.

**NAC 3.1.3** *Validité des points de Coupe*

Dans le cas d'égalité de points dans le groupe des 450 points, les concurrents seront rangés selon l'ordre de leurs points NAC dans l'épreuve concernée. Dans le cas d'égalité des points NAC dans cette épreuve, les concurrents seront rangés selon leurs points FIS dans cette épreuve.

**NAC 3.2** **Après le premier groupe**

Après le 1er groupe les concurrents commencent le départ selon l'art. 3.2.1 (400 points de Coupe), suivis par les concurrents présents qui sont classés parmi les 30 meilleurs de la liste des points FIS.

Dans le cas d'une égalité des points FIS dans cette épreuve, les concurrents seront rangés selon leurs points NAC de cette épreuve.

**NAC.3.3.3** *Ordre de départ pour la deuxième manche du Combiné Alpin*

Tous les concurrents qui terminent la première manche correctement ont le droit de participer à la deuxième manche.

**NAC.6.1** **Entraînement sur pistes NAC**

Aucun entraînement ne peut avoir lieu sur les pistes NAC pendant les deux (2) derniers jours précédant l'entraînement officiel, ou la première compétition - indépendant des épreuves et pistes concernées.

La violation de cette règle entraîne la disqualification, soit l'exclusion des concurrents fautifs.

La participation comme ouvriers à des Coupes du Monde précédant le NAC est permise et pas considérée comme entraînement.

**NAC.7** **Prise en charge**

**NAC.7.1** **Concurrents NAC**

Pour tous les concurrents des Etats-Unis et du Canada ainsi pour les étrangers qui sont étudiants à plein temps ou membres de programmes de ski canadiens ou américains les dispositions des art.7.1 et 7.1.1 ne sont pas appliquées.

**NAC.7.2** **Concurrents et officiels: Etats-Unis et Canada**

Pour les concurrents et officiels des Etats-Unis et du Canada et les étrangers qui sont étudiants à plein temps ou membres de clubs de ski/programmes canadiens ou américains, ainsi que pour le personnel de service des équipes inscrit officiellement (sur les formulaires d'inscription), les organisateurs sont tenus de garantir pour la pension complète un prix maximum de \$ 75.-- par jour

## **Section B: FEC - Coupe Far East**

### **FEC.2.3 Quotas augmentés**

Japon, Russie, Corée et Chine peuvent inscrire jusqu'à 30 concurrents (30 hommes et 30 dames) dans les épreuves qui sont organisées par l'une de ces deux nations. Les autres nations membres de la Fédération Asiatique de ski peuvent inscrire jusqu'à 10 concurrents. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable.

#### *FEC.2.3.1 Pays organisateur*

Le quota de base du pays organisateur est de 50 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 90 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Japon, Russie et Chine en Corée, Corée, Russie et Chine au Japon et Corée, Japon et Chine en Russie ou Corée, Russie et Japon en Chine).

Si le quota de la nation organisatrice n'est pas rempli, les autres nations organisatrices peuvent faire une demande pour remplir les places vacantes. Si cela est le cas, une demande pour remplir les places vacantes doit être soumise et acceptée par la nation organisatrice, 10 jours avant la première réunion des Chefs d'Equipes et une décision sera prise et communiquée 5 jours avant la première réunion des Chefs d'Equipes. Les demandes d'inscriptions se font sous la responsabilité des Associations Nationales de Ski.

Tous les concurrents doivent avoir un code FIS et peuvent participer (sans tenir compte du fait qu'ils aient ou non des points FIS).

#### *FEC.2.3.3 Quotas FIS pour les nations accueillies*

Le pays organisateur peut autoriser le dépassement de leur quota FIS normal aux nations d'autres régions sous condition du nombre des inscriptions. Tous les concurrents doivent figurer dans les 1000 premiers classés sur la liste des points FIS comme suit:

- Slalom et Slalom Géant: dans une des cinq épreuves
- Descente: en Descente ou Super-G
- Super-G: en Descente, Super-G ou Slalom Géant
- Combiné Alpin (avec Descente): en Descente ou Super-G
- Combiné Alpin (avec Super-G): en Descente, Super-G ou Slalom Géant

Pour les demandes d'application selon FEC.2.3.3., les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision du Comité d'Organisation sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

#### *FEC. 2.3.5 Droits d'inscription et forfaits de remontées Mécaniques*

Pour tous les compétiteurs et les officiels des équipes, à l'exception des concurrents qualifiés selon art.2.2.2 du règlement de la coupe Continental, Section A (compétiteur classé dans les 350 premiers du classement de la liste des points FIS dans la discipline concernée) et conformément aux Quotas de la Coupe Continental de la discipline) les droits d'entrée peuvent être appliqués et les forfaits peuvent être payant.

## **Section B: SAC - Coupe South American**

### **SAC.2.3 Quotas augmentés**

Pour les pays ARG-BOL-BRA-CHI le quota est de 30 concurrents (30 hommes et 30 dames) dans les épreuves qui sont organisées par une nation de ce groupe. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable. Tous les concurrents doivent avoir un maximum de 160 points FIS en SL et GS, 180 points FIS en SG et DH comme suit:

- Slalom / Slalom Géant: Qualification par une des 5 épreuves
- Descente: Qualification par DH ou SG
- Super-G: Qualification par DH, SG ou GS
- Combiné Alpin (avec DH): Qualification par DH ou SG
- Combiné Alpin (avec Super-G): Qualification par DH, SG ou GS

Dans tous les cas les nations du groupe SAC a un quota de base de 4 concurrents (4 dames et 4 hommes), la seule condition étant que les concurrents aient un code FIS valide (même s'ils sont sans points FIS). La nation organisatrice peut doubler son quota de base à 8 concurrents (8 dames et 8 hommes).

Les compétiteurs des nations du groupe SAC qui n'ont pas de points FIS mais ont des points SAC peuvent prendre le départ selon leurs points SAC, et ne sont pas inclus dans le quota de base. Cette règle ne prend effet qu'après la publication de la 2<sup>ème</sup> liste des points FIS de la saison en cours.

#### *SAC.2.3.1 Pays organisateur*

Le quota de base du pays organisateur est de 50 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 30 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Argentine au Chili et Chili en Argentine). Les concurrents doivent avoir un code FIS et remplir la condition SAC 2.3.

#### *SAC.2.3.3 Quotas FIS pour les nations accueillies*

Le pays organisateur peut autoriser le double quota FIS aux nations d'autres régions. Tous les concurrents doivent avoir un maximum de 140 points FIS en SL et GS, 160 points FIS en SG et DH comme suit:

- Slalom / Slalom Géant: Qualification par une des 5 épreuves
- Descente: Qualification par DH ou SG
- Super-G: Qualification par DH, SG ou GS
- Combiné Alpin (avec Descente): Qualification par DH ou SG
- Combiné Alpin (avec Super-G): Qualification par DH, SG ou GS

Pour les demandes d'application selon SAC 2.3.3., les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision du Comité d'Organisation sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

#### *SAC.2.3.4 Athlètes du continent africain*

Les athlètes du continent africain ont le droit de participer aux compétitions SAC avec les mêmes normes de qualification que les athlètes de l'Amérique du Sud (doivent avoir un code FIS et remplir la condition SAC 2.3).

**SAC.2.3.5** *Droits d'inscription et forfaits de remontées Mécaniques*

Pour tous les compétiteurs et les officiels des équipes, à l'exception des concurrents qualifiés selon art.2.2.2 du règlement de la coupe Continental, Section A (compétiteur classé dans les 350 premiers du classement de la liste des points FIS dans la discipline concernée) et conformément aux Quotas de la Coupe Continental de la discipline) les droits d'entrée peuvent être appliqués et les forfaits peuvent être payant.

**SAC 7** **Aide aux équipes**

Pour chaque épreuve SAC, les équipes ont droit - par concurrent qualifié sur la base des quotas par nation - à une carte gratuite pour les remontées mécaniques valables pour les journées d'entraînement.

**SAC.7.1** **Concurrents qualifiés et officiels**

Sont considérés comme qualifiés les concurrents ayant pris le départ avec les dossards 1 - 30 et classés parmi les 100 premiers de la liste des points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée et les officiels selon art SAC.7.1.1.

**SAC.7.1.1** *Officiels (techniciens de service exclus)*

pour une équipe de 1 - 2 concurrents qualifiés\*: 1 carte  
pour une équipe de 3 - 5 concurrents qualifiés\*: 2 cartes  
pour une équipe de 6 - 10 concurrents qualifiés\*: 3 cartes  
\* *qualifiés: concurrents qualifiés pour la prise en charge*

**SAC.7.2.1** *Descente, Super-G et Combiné Alpin*

Art. 7 n'est pas applicable pour les participants aux Descentes, Combiné Alpin ainsi qu'aux Super-G.

## **Section B: ANC - Coupe Australia New Zealand**

### **ANC.2.3 Quotas augmentés**

Australie et Nouvelle Zélande peuvent inscrire jusqu'à 30 concurrents (30 hommes et 30 dames) dans les épreuves qui sont organisées par l'une de ces deux nations. Tous les concurrents doivent posséder un code FIS valable.

#### *ANC.2.3.1 Pays Organisateur*

Le quota de base du pays organisateur est de 50 concurrents. De plus, il peut l'accroître, jusqu'à un maximum de 30 supplémentaires en comblant le quota non utilisé de l'autre nation (Australie en Nouvelle Zélande et NZE en AUS). Les concurrents doivent avoir un code FIS et peuvent participer (même s'ils n'ont pas de points FIS).

#### *ANC.2.3.3 Quotas FIS pour les nations accueillies*

Le pays organisateur peut autoriser le double quota FIS aux nations d'autres régions. Tous les concurrents doivent avoir un maximum de 140 points FIS en SL et GS, 160 points FIS en SG et DH comme suit:

- Slalom / Slalom Géant: Qualification par une des 5 épreuves
- Descente: Qualification par DH ou SG
- Super-G: Qualification par DH, SG ou GS
- Combiné Alpin (avec Descente): Qualification par DH ou SG
- Combiné Alpin (avec Super-G): Qualification par DH, SG ou GS

Pour les demandes d'application selon ANC.2.3.3., les formulaires d'inscription doivent être envoyés aux organisateurs par les associations nationales au moins 10 jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente. Une décision du Comité d'Organisation sera prise cinq jours avant la première compétition ou l'entraînement officiel à la Descente.

#### *ANC.2.3.4 Athlètes du continent africain*

Athlètes du continent africain ont le droit de participer aux compétitions ANC avec les mêmes normes de qualification que les athlètes de l'Australie / Nouvelle Zélande (doivent avoir un code FIS et peuvent participer même s'ils n'ont pas de points FIS).

#### *ANC.2.4.2.1 Vainqueurs des Coupes Continentales*

Les vainqueurs des épreuves des Coupes Continentales, nommés dans l'annexe 3.2.2 ont le droit des inscriptions et forfaits gratuits.

## **ANC 7 Aide aux équipes**

Pour chaque épreuve ANC, les équipes ont droit - par concurrent qualifié qui participe effectivement et par personne de l'encadrement selon ANC 7.1.1 - à une carte gratuite pour les remontées mécaniques pour chaque jour officiel d'entraînement et de compétition.

### **ANC.7.1 Concurrents qualifiés et officiels**

Sont considérés comme qualifiés les concurrents ayant pris le départ avec les dossards 1 - 30 et classés parmi les 100 premiers de la liste des points FIS en vigueur dans l'épreuve concernée et les officiels selon ANC.7.1.1.

#### *ANC.7.1.1 Officiels (techniciens de service exclus)*

pour une équipe de 1 - 2 concurrents qualifiés\*: 1 carte

## Rules for the Alpine FIS Continental Cups - Edition 2017/18

pour une équipe de 3 - 5 concurrents qualifiés\*: 2 cartes

pour une équipe de 6 - 10 concurrents qualifiés\*: 3 cartes

*\* qualifiés: concurrents qualifiés pour la prise en charge*

### *ANC.7.2.1 Descente, Super-G et Combiné Alpin*

Art. 7 n'est pas applicable pour les participants aux Descentes, Combiné Alpin ainsi qu'aux Super-G.



## **Cahier des charges pour organisateurs d'Epreuves de Coupe Continentale**

### **A. Publicité**

#### *A.1 Engagement*

Les organisateurs s'engagent à faire figurer la mention "Coupe d'Europe / Nor-Am / Far East / South American / Australia New Zealand" ou "Coupe d'Europe / Nor-Am / Far East / South American / Australia New Zealand - Trophée (nom du sponsor)" sur l'ensemble de leurs affiches, annonces publicitaires, communiqués de presse, programmes, listes de départ et listes de résultats officiels et officiels.

#### *A.2 Autre mention publicitaire*

En accord avec la FIS et Eurovision, il n'est pas permis d'ajouter d'autre mention publicitaire sur la banderole d'arrivée que le texte mentionné ainsi que la dénomination de la manifestation et le lieu de celle-ci.

### **B. Information**

#### *B.1 Engagement*

Le Sous-Comité de la Coupe Continentale concernée ou son service de presse et des résultats, s'engage à diffuser régulièrement et dans les délais les plus brefs les classements généraux et les classements par épreuves établis à jour.

#### *B.2 Transmission électronique des résultats / E-mail*

Il est obligatoire que l'organisateur transmette électroniquement après chaque compétition les résultats et le calcul de la pénalité approuvé par le Délégué Technique dans le Format FIS Data par e-mail à [alpineresults@fisski.com](mailto:alpineresults@fisski.com).

### **C. Service de presse**

D'une manière générale, le service de presse sera organisé conformément aux recommandations énoncées par l'Association Internationale des Journalistes du Ski. Les accréditations de la presse sont accordées selon les recommandations de cette association.

L'organisateur d'une compétition comptant pour la Coupe Continentale s'engage à mettre à la disposition de la presse, de la radio et de la télévision des logements en quantité suffisante et conformes aux demandes qui lui seront adressées en temps utile. En outre il s'engage à rendre disponible des locaux de travail dont la capacité d'accueil devra correspondre au nombre des demandes d'accréditation ainsi que tous moyens techniques requis (téléphone, Wi-Fi). Il désignera un chef de presse expérimenté qui sera chargé d'établir dans les délais les plus brefs le classement provisoire de chaque épreuve et de communiquer, au besoin oralement, les décisions du jury.

#### *C.1 Tirage au sort en public*

Un tirage au sort en public pour le premier groupe est recommandé pour une épreuve si elle est transmise par télévision ou lorsque l'on prévoit qu'il y aura suffisamment de spectateurs pour une bonne ambiance. Il faut annoncer préalablement cette cérémonie dans le village et dans la station.

**D. Palmarès**

*D.1 Prix*

Au minimum les 3 premières positions de chaque épreuve doivent recevoir une récompense. Il est fortement recommandé de récompenser le premier junior si celui-ci ne figure pas dans les 3 premiers du classement général.

*D.1.1 Prix en espèces*

L'Organisateur doit mettre à disposition un prix en espèces d'une valeur minimale de CHF 2'300.-- ou l'équivalent par compétition. Cette somme sera répartie aux meilleurs 5 concurrents (sont exclus les meilleurs 20 concurrents de la liste de points FIS en vigueur).

L'Organisateur d'une compétition de remplacement ne doit mettre à disposition que les 50% de la valeur minimale du prix en espèces.

Le paiement doit se faire dans le cadre de la cérémonie du palmarès en espèces et en monnaie convertible, en tenant compte des lois fiscales locales.

Le Comité d'Organisation doit assister les athlètes en cas de problèmes avec les impôts du pays organisateur en connexion avec les prix en espèces.

*D.2 Date*

La cérémonie du palmarès a lieu à l'occasion de la dernière épreuve de Coupe Continentale de chaque épreuve, par exemple: Descente et Super-G ainsi que Slalom et Slalom Géant peuvent avoir lieu en même temps.

Pour le classement général et la Coupe des Nations, cette cérémonie aura lieu après l'ultime épreuve de la Coupe Continentale.

*D.3 Cadre*

L'organisateur fera en sorte que la cérémonie se déroule en toute simplicité, mais avec un maximum de chaleur humaine et de dignité. La cérémonie en plein air devrait se dérouler sur les lieux même de la dernière course ou sur un emplacement public de la ville ou de la station. Une enceinte devra être prévue, de même qu'un podium, une sonorisation (micro, amplificateur et haut-parleur) et une table assez spacieuse sur laquelle pourront être présentés au public les trophées et médailles.

*D.4 Ordre*

Quand les finales des dames et hommes ont lieu au même endroit, les prix pour les dames sont remis avant ceux des hommes. Seront appelés exclusivement les trois premiers de chaque épreuve et du classement général, et cela dans l'ordre suivant:

- 3em, 2em et 1er de chaque épreuve

*D.5 Lauréats*

Les lauréats, une fois appelés, resteront groupés de part et d'autre du podium, les dames d'un côté, les hommes de l'autre.

*D.6 Classement général*

- 3em et 2em
- Vainqueur de la Coupe Continentale

*D.7 Remise des prix*

La Coupe Continentale et les médailles seront remises par le président de la FIS ou son représentant.

**E. Transports**

*E.1 Accès aux remontées mécaniques*

*Coupe Nor-Am voir NAC.2.4.3 et Australia New Zealand: voir ANC.2.4.2*  
Tous les membres des équipes (inclus le personnel de service accrédité) doivent recevoir des billets ou laissez-passer nécessaires pour l'utilisation gratuite des remontées mécaniques.  
Durant l'entraînement et la compétition les athlètes et entraîneurs doivent avoir priorité d'accès sur les remontées mécaniques nécessaires.

**F. Prise en charge et qualification**

*Selon art. 7 du Règlement des Coupes Continentales (section A et B)*  
Pour les équipes, qualifiés pour les prises en charge, les conditions visées ci-dessous sont à remplir. Des accords spéciaux ne peuvent être pris qu'à l'avance.

*F.1 Prise en charge du coordonnateur*

Le logement et la nourriture du coordonnateur et du contrôleur de l'équipement désigné par la FIS sont à la charge du Comité d'Organisation pour toute la durée de leur mission.

**G. Logement et nourriture**

*G.1 Chambres*

Le logement des concurrents doit être prévu dans des chambres comportant au maximum deux lits individuels avec salle de bain ou douche. En cas exceptionnel on peut offrir des chambres à trois lits avec bain ou douche, mais une telle solution ouvre droit à une réduction du prix.

*G.2 Nourriture*

La nourriture doit être saine et abondante et correspondre aux besoins d'athlètes de haut niveau. La composition des repas devrait être au moins équivalente aux données suivantes:

Petit déjeuner: Pain, beurre et confiture, café au lait ou thé. Au choix: œufs, fromage ou jambon et céréales  
Déjeuner: Potage, 200 g de viande, volaille ou poisson avec légumes, fromages ou fruits, gâteau, ½ litre d'eau minérale par personne  
Dîner: comme pour le déjeuner

*G.3 Horaire des repas*

L'hôtel doit s'adapter aux nécessités des horaires dépendant des programmes d'entraînement et de compétition. Par exemple, pour les épreuves de Slalom et de Slalom Géant, les petits déjeuners sont prévus, en général, très tôt le matin. Pour les Descentes, l'entraînement quotidien est généralement terminé vers 14 h 30 et l'hôtel doit pouvoir assurer un service de repas chauds au retour des concurrents et de leurs entraîneurs. L'organisateur est tenu d'informer les hôteliers au sujet de l'horaire des repas.

**H. Local pour entreposer et préparer les skis**

Les hôtels ou l'organisateur doivent mettre à disposition un local chauffé et avec fermeture à clef, suffisamment vaste pour entreposer et préparer les skis (fartage, etc.). Ces locaux doivent être aérés.

Cette condition compte par nation et ne doit pas être appliquée pour toutes les équipes régionales et firmes. (Norme recommandée dépend du nombre d'athlètes et personnel de service).

## **I. Pistes d'échauffement / ouvreaux**

### *I.1 Pistes d'échauffement*

L'organisateur devrait mettre à disposition des pistes d'échauffement et d'entraînement conformes et correctement préparées: ces pistes doivent être fermées. Au moins une de ces pistes doit être à disposition pendant toute la journée.

### *I.2 Ouvreaux*

L'organisateur doit mettre à disposition six à dix (6-10) ouvreaux qualifiés (avec points FIS) pour la Descente et le Super-G, et trois à quatre (3-4) ouvreaux pour le Slalom et le Slalom Géant.

## **J. Détails techniques**

### *J.1 Contrôle préalable des conditions d'enneigement des pistes de compétition*

Au cas où la neige ferait défaut partiellement ou totalement sur la piste, l'épreuve devra être annulée. Un expert de la FIS ou le Sous-Comité de la Coupe Continentale concerné devra prendre une décision conjointement avec le Comité d'Organisation.

Délais d'annulation:

- pour Descente, Super-G et Combiné Alpin: 10 jours avant la course
- pour Slalom et Slalom Géant: 6 jours avant la course
- pour la Coupe Australie/Nouvelle Zélande: 15 jours avant la course

### *J.2 Service de secours*

L'organisateur met à disposition un médecin de l'épreuve. Il sera chargé d'assurer avec l'organisation une première aide professionnelle et l'évacuation des blessés.

### *J.3 Temps intermédiaires*

Pour les courses de Descente, il est souhaité que les organisateurs mettent à disposition au minimum deux postes de chronométrage intermédiaire. Au cas où le Comité d'Organisation ne met pas à disposition 2 temps intermédiaires, l'équipe du pays organisateur doit mettre à disposition de toutes les équipes 2 temps intermédiaires. Une décision concernant l'emplacement et la protection nécessaire sera prise par le Jury.

### *J.4 Contrôle vidéo*

Un contrôle vidéo de toute la compétition est obligatoire pour tous les Slaloms de Coupe d'Europe. Toutes les autres Coupes Continentales devraient essayer de rejoindre ce but pareillement.

### *J.5 Système de faisceau à jet d'eau*

Les Organisateurs de Slalom EC et NAC sont obligés d'avoir à disposition au moins un système de faisceau à jet d'eau pour la préparation de piste.

**K.           Accréditations / brassards**

Des accréditations et brassards doivent être remis aux équipes et officiels conformément aux dispositions selon art. 606 et 603.4.6.3 du RIS. Les accréditations officielles de la FIS sont un signe distinctif d'accréditation, mais ne donnent pas automatiquement droit d'accès aux pistes de compétition.

**L.           Généralités**

Le RIS, le règlement de la Coupe Continentale et d'éventuelles directives complémentaires sont à observer strictement.