

## Basic Information Sheet

<b>Place</b>	<b>Zweisimmen, Rinderberg</b>
<b>Date</b>	<b>Saturday, 07.03.2015</b>
<b>Discipline</b>	<b>Skicross FIS Race/Jun. national championship</b>
<b>Categories</b>	<b>Ladies/Men/Jun. Men</b>
Inscription deadline	Wednesday, 04.03.2015 (by Nation)

### Timetable

Date	Time	Event	Location
<b>Friday, 06.03.2015</b>	11.30	Coach meeting	At the start
	11.45-12.15	Inspection: Admission until 12.10	2 <sup>nd</sup> section Rinderberg
	12.35	Judges (coaches) in position	2 <sup>nd</sup> section Rinderberg
	12.45-14.15	Training	2 <sup>nd</sup> section Rinderberg
	18.00	Team captains meeting/ Bib number distribution	Hotel Krone
<b>Saturday 07.03.2015</b>	07.30-08.45	Race office open	Parking Gondola station
	09.00-09.30	Inspection: Admission until 09.20	2 <sup>nd</sup> section Rinderberg
	09.35-10.15	Training (2 runs per rider)	2 <sup>nd</sup> section Rinderberg
	10.45-12.00	Time trials	2 <sup>nd</sup> section Rinderberg
	13.00	Start final heats	2 <sup>nd</sup> section Rinderberg
	After the race ca. 15.00	Price giving	Finish area
	14.00-16.30	Return tickets and bib numbers	Race office

Attention: Schedule might change, final schedule will be published at the race office.

### Start- & Ticket-Fees (Please pay in Swiss Francs!)

Category	Online-inscription, paid	Inscription without payment	Lift-Ticket
Adults	CHF 30.00	CHF 35.00	CHF 30.00 + 5.- deposit
U 21 (94-98)	CHF 25.00	CHF 30.00	CHF 30.00 + 5.- deposit
Coaches	--	--	CHF 30.00 + 5.- deposit

### Further Information

Race Office			
Located at	Parking Rinderberg (in front of the Rinderberg station)		
Telephone/Email	+41 78 896 02 44	info@fem-service.ch	
Opening Hours	Friday	Saturday (FIS)	Sunday (Open)
	10.00-16.00	07.30-08.45 14.00-16.30	07.30-08.45 14.00-16.30

### Entry-Forms

Entries to	info@fem-service.ch
------------	---------------------

### Parking

Parking	next to the station
---------	---------------------

### Logement / Accomodation

Zweisimmen tourism	+41 33 722 11 33	tourismus@zweisimmen.ch	www.gstaad.ch/zweisimmen
-----------------------	------------------	-------------------------	--------------------------

### Organised by Swiss-Ski

Project management	Philipp Steiner	+41 78 634 45 17	Philipp.steiner@swiss-ski.ch
race management	Didi Waldspurger	+41 79 445 51 52	Dieter.waldspurger@bluewin.ch

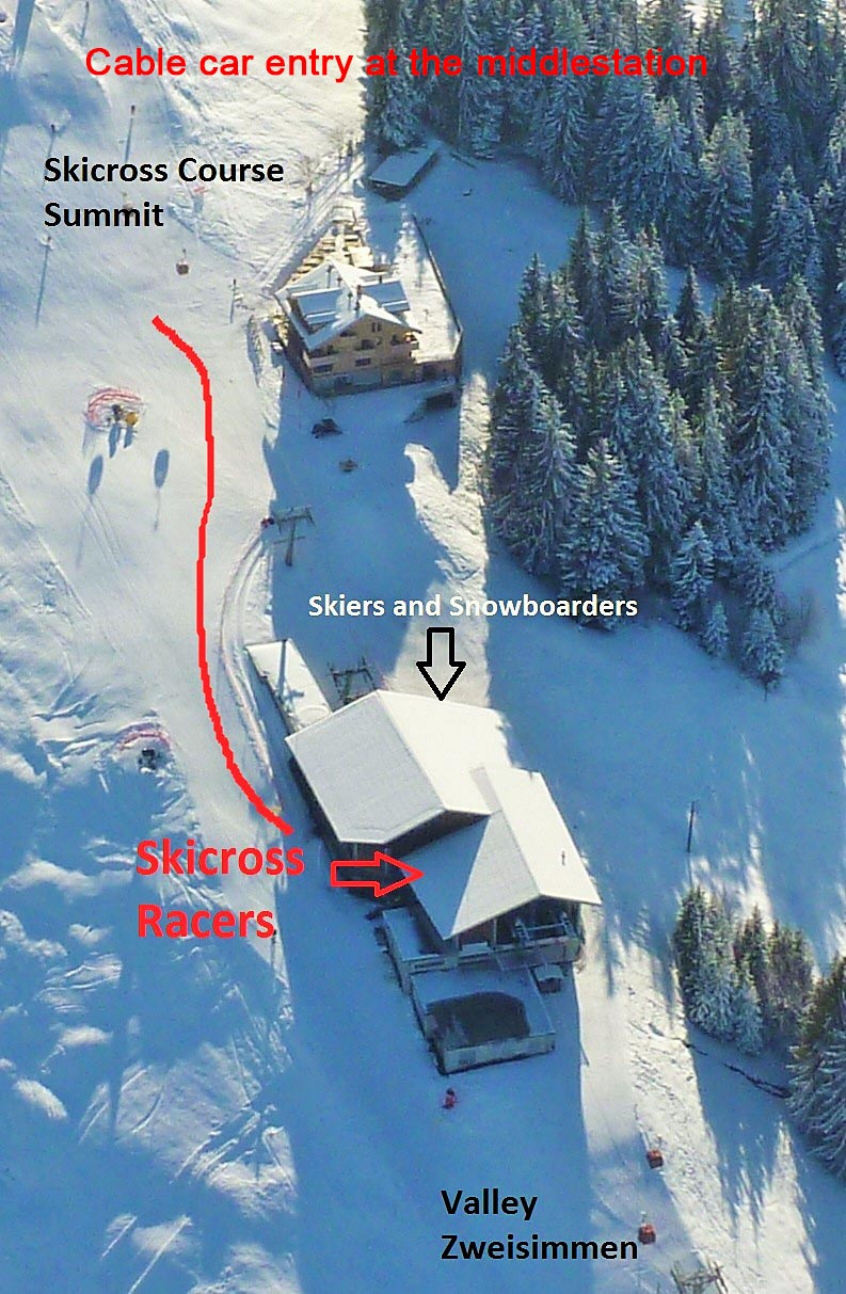
**Cable car entry at the middlestation**

**Skicross Course  
Summit**

**Skiers and Snowboarders**

**Skicross  
Racers**

**Valley  
Zweisimmen**



Didi Waldspurger  
Rennleiter Audi Skicross Tour by Swiss-Ski  
Technisch Delegierter Skicross Swiss-Ski / FIS  
Marquard Woherstrasse 55 - CH - 3600 Thun  
+41 79 445 51 52 / dieter.waldspurger@bluewin.ch

## Swiss-Ski Freestyle WR Aenderungen Skicross 14 / 15

# News

Liebe Athletin, Lieber Athlet  
Liebe Trainer

Wir möchten euch darauf aufmerksam machen, dass die Anforderungen für die Sturzhelme, wie sie letztes Jahr in der Disziplin Ski Alpin im Welt-/und Europacup angewendet wurden, für die Saison 2014/2015 für alle FIS Kategorien Ski Alpin **und Skicross** gilt. Bitte schaut mit euren Ausrüstern, dass ihr die Vorschriften einhaltet. Wichtig: Label, welches die Konformität mit den FIS Spezifikationen für Rennsporthelme (GS/SG/DH) bestätigt.

Das aktualisierte Reglement mit den Spezifikationen für Wettkampfausrüstungen 2014-2015 findet ihr unter folgendem Link:

[http://www.fis-ski.com/mm/Document/documentlibrary/AlpineSkiing/04/31/03/Ausr%C3%BCstung\\_1415\\_cleane\\_Neutral.pdf](http://www.fis-ski.com/mm/Document/documentlibrary/AlpineSkiing/04/31/03/Ausr%C3%BCstung_1415_cleane_Neutral.pdf)

Alpin-Regel: Artikel 6.2.1 (PDF Seite 9)  
Freestyle-Regel: Artikel 6.5 (PDF Seite 27)

\* \* \* \* \*

Chère sportive, cher sportif,  
Chers entraîneurs,

Nous souhaitons vous rendre attentifs au fait que les exigences relatives aux casques de protection telles qu'appliquées l'année dernière aux disciplines Ski Alpin en Coupe d'Europe et en Coupe du monde vaudront, pendant la saison 2014/2015, pour toutes les catégories FIS Ski Alpin **et Skicross**.

Veillez consulter vos fournisseurs et faire en sorte de respecter ces directives spécifiques relatives à l'équipement de compétition.

Important : label attestant la conformité avec les spécifications de la FIS concernant les casques de protection pour le ski de vitesse (slalom géant/super-G/descente).

La dernière version du règlement, contenant les spécifications relatives à l'équipement de compétition pour la saison 2014/2015, est online accessible par le lien suivant :

[http://www.fis-ski.com/mm/Document/documentlibrary/AlpineSkiing/03/38/85/SpecificationsEquipment\\_1415\\_Neutral.pdf](http://www.fis-ski.com/mm/Document/documentlibrary/AlpineSkiing/03/38/85/SpecificationsEquipment_1415_Neutral.pdf)

Règlement Ski Alpin : article 6.2.1 (page 10 du PDF)  
Règlement Freestyle : article 6.5 (page 27)

Salutations sportives  
Christoph Perreten Chef Freestyle

## Swiss-Ski Freestyle WR Aenderungen Skicross 14 / 15

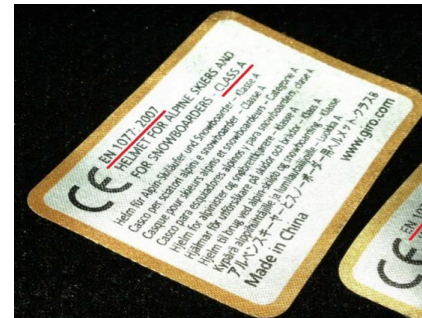
Helm

### Gültigkeit neue Norm für FIS Rennen und die Audi Skicross Tour



405.7.4.2 **Helm**  
Für FIS Rennen gilt die neue Zertifizierung EN 1077 Klasse A deklariert mit Label der FIS „Racing Helmet conform to FIS specifications RH 2013“

**Für OPEN Rennen**  
Für Skicross muss ein „Vollschalen-Helm“ mit folgender Zertifizierung: **EN 1077 Klasse A** getragen werden. **Dieses Prüfzeichen muss mit einem Label deklariert sein.** Es sind keine Helme zugelassen mit weichen Ohren.



Weitere Aenderungen

405.4.2.7 **Wertung bei Rennabbruch im Finale**  
Wir das Rennen während den Final-Heats abgebrochen, so wird jede fertig gefahren Phase gewertet. Die Rangierung ist innerhalb aller 1. Rangierten in dieser Phase nach den Qualifikationszeiten, dies gilt auch für alle 2. / 3. / 4. Rangierten.

- 405.4.5.3 DNF:
- **bei Torfehler,**  
in der Qualifikation darf **nicht** zurück gestiegen werden;  
bei den Final-Heats nur über die Aussenseite des Tores. Die Fahrlinie darf zum Aufstieg nicht benutzt und nicht überquert werden.
  - bei nicht korrektem Durchfahren der Ziellinie
  - Korrektes Durchfahren der Tor- und Ziellinie: Falls ein Fahrer ein Tor umfährt, müssen die nachfolgenden Fahrer trotzdem die offensichtliche Wettkampflinie fahren und dürfen nicht abkürzen. Ein Tor wurde korrekt passiert, wenn beide Skispitzen und beide Füße des Teilnehmers die Torlinie überquert haben. Verliert ein Teilnehmer einen Ski ohne einen Fehler zu begehen, müssen die Skispitze des restlichen Skis und beide Füße die Tor- /Ziellinie überquert haben. Bei Dreieckstoren beginnt die gedachte Torlinie an der kürzeren Torstange (Schlagstange), in horizontaler Verlängerung der Torflagenunterkante, in Richtung der nicht beflaggten Seite.
  - **Ski Verlust:** Verliert ein Athlet ein Ski vor der Landung des letzten Sprungs oder vor einer speziell markierten und bekannten Linie, so darf er nicht mehr weiterfahren und wird als DNF gewertet.

405.7.3 Skianzüge; folgender Absatz wird angefügt:  
Eine Toleranz bis zwei (2) mm (auf dem Messwerkzeug oder tatsächliche 4mm auf dem Material), ergibt bei einer Kontrolle eine Verwarnung. Jede nachfolgende Kontrolle muss innerhalb der angegebenen Vorschriften sein.